

【実施】

積 算 情 報

|                 |                         |         |                            |
|-----------------|-------------------------|---------|----------------------------|
| 設 計 費 番 号       | 507-k174220-00035-41(0) | 設 計 者 名 |                            |
| 費 目             | 測量及び試験費                 | 工 事 名   | 【当初】志摩建設事務所管内-<br>橋梁点検業務委託 |
| 所 属 名           | 志摩建設事務所 保全室             |         |                            |
| 適 用 単 価         | 業務                      |         |                            |
| 入 札 日 ( 開 札 日 ) | 令和 7年 8月 5日             |         |                            |
| 歩 掛 適 用 年 月 日   | 令和 7年 6月27日             |         |                            |
| 単 価 適 用 年 月 日   | 令和 7年 6月27日             |         |                            |
| 適用単価<br>地 区     | 一 般 材 料                 | S00：志摩1 |                            |
|                 | 生 コ ン                   | S01：志摩A |                            |
|                 | 石 材                     | S01：志摩1 |                            |
|                 |                         |         |                            |
|                 |                         |         |                            |
| 適 用 工 種         | (係数ランク 1)               |         |                            |

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| 積算時想定業務期間 | 令和 7年 7月22日 ~ 令和 7年12月 8日 (140日) |
|-----------|----------------------------------|

- 1 -

諸経費情報

|              |              |     |       |
|--------------|--------------|-----|-------|
| 委託先          | 建設コンサルタント    |     |       |
| 測量業務         | 諸経費率         | しない | 95.8% |
| 測量業務 (竣工平面図) | 諸経費率         | しない | 30%   |
| 地質調査業務 (一般)  | 諸経費率         | しない | 82.5% |
| 地質調査業務 (解析)  | その他原価の割合 (α) | しない | 35%   |
|              | 一般管理費等の割合(β) | しない | 35%   |
| 設計業務         | その他原価の割合 (α) | しない | 35%   |
|              | 一般管理費等の割合(β) | しない | 35%   |

## 設計内訳書

| 業務名                       |            | 当 初 |    | 業 種     | 土木設計業務    |      |      |            |
|---------------------------|------------|-----|----|---------|-----------|------|------|------------|
| 【当初】志摩建設事務所管内<br>橋梁点検業務委託 |            |     |    | 項 目     | 道路施設点検    |      |      |            |
| 項目・工種・種別・細別               | 規格         | 単位  | 数量 | 単価      | 金額        | 数量増減 | 金額増減 | 摘要         |
| 道路施設点検                    |            | 式   | 1  |         | 1,866,515 |      |      |            |
| 橋梁定期点検                    |            | 式   | 1  |         | 1,866,515 |      |      |            |
| 直接人件費                     |            | 式   | 1  |         | 1,866,515 |      |      |            |
| 業務計画等                     |            | 業務  | 1  | 173,856 | 173,856   |      |      | 単-1号<br>P1 |
| 図面等作成                     |            | 橋   | 20 | 4,817   | 96,340    |      |      | 単-2号<br>P1 |
| 現地踏査                      |            | 橋   | 20 | 13,192  | 263,840   |      |      | 単-3号<br>P1 |
| 点検（梯子）                    | 橋長15m未満    | 橋   | 19 | 20,983  | 398,677   |      |      | 単-4号<br>P1 |
| 点検（橋梁点検車）                 | 橋長15m以上    | 橋   | 1  | 74,940  | 74,940    |      |      | 単-5号<br>P1 |
| 点検調査作成                    |            | 橋   | 20 | 18,638  | 372,760   |      |      | 単-6号<br>P1 |
| 健全度評価                     | 橋長15m未満    | 橋   | 19 | 11,796  | 224,124   |      |      | 単-7号<br>P1 |
| 健全度評価                     | 橋長15m以上    | 橋   | 1  | 16,938  | 16,938    |      |      | 単-8号<br>P1 |
| 打合せ協議                     | 初回・中間2回・終回 | 業務  | 1  | 245,040 | 245,040   |      |      | 単-9号<br>P1 |

- 3 -

三重県 県土整備部

## 設計内訳書

| 業務名                               |                      | 当 初 |    | 業 種     | 土木設計業務    |      |      |             |
|-----------------------------------|----------------------|-----|----|---------|-----------|------|------|-------------|
| 【当初】志摩建設事務所管内<br>橋梁点検業務委託         |                      |     |    | 項 目     | 直接経費      |      |      |             |
| 項目・工種・種別・細別                       | 規格                   | 単位  | 数量 | 単価      | 金額        | 数量増減 | 金額増減 | 摘要          |
| 直接経費                              |                      | 式   | 1  |         | 253,059   |      |      |             |
| 直接経費                              |                      | 式   | 1  |         | 253,059   |      |      |             |
| 旅費交通費                             |                      | 式   | 1  |         | 11,759    |      |      |             |
| 旅費交通費（率計上）（設計）<br>1,866,515×0.63% | 旅費交通費の指定：滞<br>在を伴わない | 式   | 1  |         | 11,759    |      |      | P1          |
| 安全費                               |                      | 式   | 1  |         | 36,000    |      |      |             |
| 交通誘導警備員費                          |                      | 式   | 1  | 36,000  | 36,000    |      |      | 単-10号<br>P2 |
| 電子成果品作成費                          |                      | 式   | 1  |         | 89,000    |      |      |             |
| 電子成果品作成費（設計）<br>5.1×1,866千円×0.38  | 区分：その他の設計            | 式   | 1  |         | 89,000    |      |      |             |
| 機械経費                              |                      | 式   | 1  |         | 116,300   |      |      |             |
| 橋梁点検車運転経費                         |                      | 日   | 1  | 116,300 | 116,300   |      |      | 単-11号<br>P2 |
| 直接原価                              |                      | 式   | 1  |         | 2,119,574 |      |      |             |
| その他原価                             |                      | 式   | 1  |         | 1,005,118 |      |      |             |

- 4 -

三重県 県土整備部

## 設計内訳書

| 業務名                       |    | 当 初 | 業 種 | 設計業務 |           |      |      |    |
|---------------------------|----|-----|-----|------|-----------|------|------|----|
| 【当初】志摩建設事務所管内<br>橋梁点検業務委託 |    |     | 項 目 | 業務原価 |           |      |      |    |
| 項目・工種・種別・細別               | 規格 | 単位  | 数量  | 単価   | 金額        | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 業務原価                      |    | 式   | 1   |      | 3,124,692 |      |      |    |
| 一般管理費等                    |    | 式   | 1   |      | 1,682,308 |      |      |    |
| 設計業務価格                    |    | 式   | 1   |      | 4,807,000 |      |      |    |
| 消費税相当額<br>4,807,000×10%   |    | 式   | 1   |      | 480,700   |      |      |    |
| 業務費計                      |    | 式   | 1   |      | 5,287,700 |      |      |    |

- 5 -

三重県 県土整備部

## 諸経費計算書

業務名

測量業務

| 項目                      | 金額・率 (%) |
|-------------------------|----------|
| 直接測量費                   |          |
| 非対象額                    |          |
| 管理費区分9・I (成果検定費等)       |          |
| 対象額                     |          |
| 諸経費率                    |          |
| 諸経費 (計算額)               |          |
| 竣工平面図作成の対象額 (労務費、直接人件費) |          |
| 竣工平面図作成の諸経費率            |          |
| 竣工平面図作成の諸経費 (計算値)       |          |
| 調整額                     |          |
| 諸経費計上額                  |          |
| 調整業務計上額                 |          |
| その他原価対象額 (管理費区分A+B+D)   |          |
| その他原価の割合(α)             |          |
| その他原価計上額                |          |
| 直接原価                    |          |
| その他原価                   |          |
| 一般管理費対象額                |          |
| 一般管理費等の割合(β)            |          |
| 一般管理費等計上額               |          |

地質調査業務  
一般調査業務

| 項目                    | 金額・率 (%) |
|-----------------------|----------|
| 純調査費 (直接調査費及び間接調査費)   |          |
| 非対象額                  |          |
| 管理費区分9・I (諸経費の非対象)    |          |
| 対象額                   |          |
| 諸経費率                  |          |
| 諸経費 (計算額)             |          |
| 調整額                   |          |
| 諸経費計上額                |          |
| 調整業務計上額               |          |
| その他原価対象額 (管理費区分A+B+D) |          |
| その他原価の割合(α)           |          |
| その他原価計上額              |          |
| 直接原価                  |          |
| その他原価                 |          |
| 一般管理費対象額              |          |
| 一般管理費等の割合(β)          |          |
| 一般管理費等計上額             |          |

- 6 -

三重県 県土整備部

諸経費計算書  
(当初)

業務名 令和7年度【当初】志摩建設事務所管内

地質調査業務  
解析調査業務

| 項目                   | 金額・率(%) |
|----------------------|---------|
| 直接人件費                |         |
| その他原価の割合( $\alpha$ ) |         |
| その他原価計上額             |         |
| 直接原価                 |         |
| 非対象額(一)              |         |
| 管理費区分9・I(一般管理費等の非対象) |         |
| 一般管理費対象額             |         |
| 一般管理費等の割合( $\beta$ ) |         |
| 一般管理費等(計算値)          |         |
| 調整額                  |         |
| 一般管理費等計上額            |         |

(直接経費)

設計業務 建設コンサルタント

| 項目                   | 金額・率(%)   |
|----------------------|-----------|
| 直接人件費                | 1,866,515 |
| その他原価の割合( $\alpha$ ) | 35%       |
| その他原価計上額             | 1,005,118 |
| 直接原価                 | 2,119,574 |
| 非対象額(一)              | 0         |
| 管理費区分9・I(一般管理費等の非対象) | 0         |
| 一般管理費対象額             | 3,124,692 |
| 一般管理費等の割合( $\beta$ ) | 35%       |
| 一般管理費等(計算値)          | 1,682,646 |
| 調整額                  | 338       |
| 一般管理費等計上額            | 1,682,308 |

(直接経費)

253,059)

- 7 -

三重県 県土整備部

507-k174220-00035-41(0)

1次単価表

単-1号

| 業務計画等 |       | 単位 | 数量   | 単価     | 金額      | 摘要                         |
|-------|-------|----|------|--------|---------|----------------------------|
| 名称    | 規格/条件 |    |      |        |         |                            |
| 主任技師  | 直接人件費 | 人  | 0.48 | 66,900 | 32,112  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技師(A) | 同上    | 人  | 0.96 | 59,600 | 57,216  | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技師(C) | 同上    | 人  | 1.56 | 40,300 | 62,868  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技術員   | 同上    | 人  | 0.6  | 36,100 | 21,660  | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 計     |       |    |      |        | 173,856 |                            |
| 単価    |       |    |      |        | 173,856 | 円/業務                       |

- 8 -

三重県 県土整備部



## 1次単価表

単-4号

| 名称         |  | 規格/条件 |  | 単位 | 数量   | 単価     | 金額      | 摘要                        |
|------------|--|-------|--|----|------|--------|---------|---------------------------|
| 点検(梯子)     |  | 直接人件費 |  | 人  | 1.68 | 48,500 | 81,480  | R0404<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 規格 橋長15m未満 |  | 同上    |  | 人  | 1.68 | 40,300 | 67,704  | R0405<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 技師(B)      |  | 同上    |  | 人  | 1.68 | 36,100 | 60,648  | R0406<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 技師(C)      |  | 同上    |  | 人  | 1.68 | 36,100 | 60,648  | R0406<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 技術員        |  | 同上    |  | 人  | 1.68 | 36,100 | 60,648  | R0406<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 計          |  |       |  |    |      |        | 209,832 |                           |
| 単価         |  |       |  |    |      |        | 20,983  | 円/橋                       |

- 11 -

三重県 県土整備部

## 1次単価表

単-5号

| 名称         |  | 規格/条件 |  | 単位 | 数量 | 単価     | 金額      | 摘要                        |
|------------|--|-------|--|----|----|--------|---------|---------------------------|
| 点検(橋梁点検車)  |  | 直接人件費 |  | 人  | 6  | 48,500 | 291,000 | R0404<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 規格 橋長15m以上 |  | 同上    |  | 人  | 6  | 40,300 | 241,800 | R0405<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 技師(B)      |  | 同上    |  | 人  | 6  | 36,100 | 216,600 | R0406<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 技師(C)      |  | 同上    |  | 人  | 6  | 36,100 | 216,600 | R0406<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 技術員        |  | 同上    |  | 人  | 6  | 36,100 | 216,600 | R0406<br>管理費区分 無<br>増率 0% |
| 計          |  |       |  |    |    |        | 749,400 |                           |
| 単価         |  |       |  |    |    |        | 74,940  | 円/橋                       |

- 12 -

三重県 県土整備部

## 1次単価表

単-6号

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 6月27日<br>令和 7年 6月27日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

|          |        |    |      |         |         |                            |    |        |
|----------|--------|----|------|---------|---------|----------------------------|----|--------|
| 名称<br>規格 | 点検調査作成 |    |      | 橋<br>単位 | 数量      | 10                         | 単価 | 18,638 |
|          |        |    |      |         |         |                            |    |        |
| 名称       | 規格/条件  | 単位 | 数量   | 単価      | 金額      | 摘要                         |    |        |
| 技師 (B)   | 直接人件費  | 人  | 1.48 | 48,500  | 71,780  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
| 技師 (C)   | 同上     | 人  | 1.5/ | 40,300  | 60,450  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
| 技術員      | 同上     | 人  | 1.5  | 36,100  | 54,150  | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
| 計        |        |    | /    |         | 186,380 |                            |    |        |
| 単価       |        |    |      |         | 18,638  | 円/橋                        |    |        |
|          |        |    |      |         |         |                            |    |        |

- 13 -

三重県 県土整備部

## 1次単価表

単-7号

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 6月27日<br>令和 7年 6月27日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|----|---------|-------|----|------|--------|---------|----------------------------|----|--------|
| 名称 | 健全度評価   |       |    |      | 橋      | 数量      | 10                         | 単価 | 11,796 |
| 規格 | 橋長15m未満 |       |    |      | 単位     |         |                            |    |        |
|    | 名称      | 規格／条件 | 単位 | 数量   | 単価     | 金額      | 摘要                         |    |        |
|    | 技師      | 直接人件費 | 人  | 0.5  | 66,900 | 33,450  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
|    | 技師（A）   | 同上    | 人  | 0.08 | 59,600 | 4,768   | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
|    | 技師（B）   | 同上    | 人  | 0.67 | 48,500 | 32,495  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
|    | 技師（C）   | 同上    | 人  | 0.42 | 40,300 | 16,926  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
|    | 技術員     | 同上    | 人  | 0.84 | 36,100 | 30,324  | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
|    | 計       |       |    |      |        | 117,963 |                            |    |        |
|    | 単価      |       |    |      |        | 11,796  | 円／橋                        |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |
|    |         |       |    |      |        |         |                            |    |        |

- 14 -

三重県 県土整備部

## 1次単価表

単-8号

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 6月27日<br>令和 7年 6月27日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

|        |       |    |      |        |         |                            |
|--------|-------|----|------|--------|---------|----------------------------|
| 健全度評価  |       | 橋  | 数量   | 10     | 単価      | 16,938                     |
| 名称     | 規格    | 単位 | 数量   | 単価     | 金額      | 摘要                         |
| 主任技師   | 直接人件費 | 人  | 0.72 | 66,900 | 48,168  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技師 (A) | 同上    | 人  | 0.12 | 59,600 | 7,152   | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技師 (B) | 同上    | 人  | 0.96 | 48,500 | 46,560  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技師 (C) | 同上    | 人  | 0.6  | 40,300 | 24,180  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 技術員    | 同上    | 人  | 1.2  | 36,100 | 43,320  | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 計      |       |    |      |        | 169,380 |                            |
| 単価     |       |    |      |        | 16,938  | 円/橋                        |
|        |       |    |      |        |         |                            |

- 15 -

三重県 県土整備部

## 1次単価表

単-9号

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 6月27日<br>令和 7年 6月27日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

|       |            |    |     |        |         |                            |   |         |
|-------|------------|----|-----|--------|---------|----------------------------|---|---------|
| 名称    | 打合せ協議      |    |     | 業務     |         |                            |   |         |
| 規格    | 初回・中間2回・終回 |    |     | 単位     |         | 数量                         | 1 | 単価      |
|       |            |    |     |        |         |                            |   | 245,040 |
| 名称    | 規格／条件      | 単位 | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要                         |   |         |
| 主任技師  | 直接人件費      | 人  | 1.2 | 66,900 | 80,280  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |         |
| 技師（B） | 同上         | 人  | 2.4 | 48,500 | 116,400 | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |         |
| 技師（C） | 同上         | 人  | 1.2 | 40,300 | 48,360  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |         |
| 計     |            |    |     |        | 245,040 |                            |   |         |
| 単価    |            |    |     |        | 245,040 | 円／業務                       |   |         |
|       |            |    |     |        |         |                            |   |         |

- 16 -

三重県 県土整備部

## 1次単価表

単-10号

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 6月27日<br>令和 7年 6月27日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

| 名称<br>規格         | 式                            | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                           |
|------------------|------------------------------|----|----|--------|--------|------------------------------|
| 交通誘導警備員費         |                              | 式  | 1  | 36,000 | 36,000 | DXK01052<br>管理費区分 無<br>単-12号 |
| 交通誘導警備員費；仕様書条件明示 | 交通誘導警備員A人数=1人：交通誘導警備員B人数=1人： | 式  | 1  | 36,000 | 36,000 |                              |
| 計                |                              |    |    |        | 36,000 |                              |
| 単価               |                              |    |    |        | 36,000 | 円/式                          |

- 17 -

三重県 県土整備部

507-k174220-00035-41(0)

## 1次単価表

単-11号

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 6月27日<br>令和 7年 6月27日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

| 名称<br>規格  | 日                | 単位 | 数量   | 単価      | 金額      | 摘要                               |
|-----------|------------------|----|------|---------|---------|----------------------------------|
| 橋梁点検車運転経費 |                  | 日  | 1    | 116,300 | 116,300 |                                  |
| 手（一般）     |                  | 人  | 1    | 25,400  | 25,400  | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 軽油        |                  | L  | 31.5 | 153     | 4,819   | Z304010090<br>管理費区分 無<br>Z1      |
| 橋梁点検車賃料   | 作業高約6m 積載重量200kg | 日  | 1    | 86,000  | 86,000  | WVB00003<br>管理費区分 無<br>Z1        |
| 諸経費（まるめ）  |                  | 式  | 1    |         | 81      | ZS3000004<br>管理費区分 無<br>Z1       |
| 計         |                  |    |      |         | 116,300 |                                  |
| 単価        |                  |    |      |         | 116,300 | 円/日                              |

- 18 -

三重県 県土整備部



