

【実施】

積 算 情 報

|             |   |   |   |   |                         |             |   |   |   |   |             |             |                          |      |
|-------------|---|---|---|---|-------------------------|-------------|---|---|---|---|-------------|-------------|--------------------------|------|
| 設           | 計 | 書 | 番 | 号 | 507-k173630-00063-11(0) | 設           | 計 | 者 | 名 |   |             |             |                          |      |
| 費           |   |   |   |   | 目                       | 本工事費        |   |   |   | 工 | 事           | 名           | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 |      |
| 所           |   |   |   |   | 属                       | 伊勢建設事務所 保全室 |   |   |   |   |             |             |                          |      |
| 適           |   |   |   |   | 用                       | 単           |   |   |   |   |             |             | 価                        | 一般土木 |
| 入           |   |   |   |   | 札                       | 日           | ( | 開 | 札 | 日 | )           | 令和 7年 6月18日 |                          |      |
| 歩           |   |   |   |   | 掛                       | 適           | 用 | 年 | 月 | 日 | 令和 7年 5月 7日 |             |                          |      |
| 単           |   |   |   |   | 価                       | 適           | 用 | 年 | 月 | 日 | 令和 7年 5月 7日 |             |                          |      |
| 適用単価<br>地 区 |   |   |   |   | 一                       |             | 般 |   | 材 |   | 料           |             | M00：伊勢 1                 |      |
|             |   |   |   |   | 生                       |             | コ |   | ン |   | M01：伊勢A     |             |                          |      |
|             |   |   |   |   | 石                       |             |   |   | 材 |   | M01：伊勢 1    |             |                          |      |
|             |   |   |   |   |                         |             |   |   |   |   |             |             |                          |      |
|             |   |   |   |   |                         |             |   |   |   |   |             |             |                          |      |
| 適           |   |   |   |   | 用                       | 工           |   | 種 |   |   |             |             | 舗装工事                     |      |

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 積算時想定工事期間 | 年 月 日 ~ 年 月 日 ( 日 ) |
|-----------|---------------------|

## 諸経費情報

|         |            |                            |
|---------|------------|----------------------------|
| 共通仮設費   | I C T 補正   | しない                        |
|         | 週休 2 日制の補正 | 4 週 8 休以上(月単位)             |
|         | 主たる工種      | 0 6 : 舗装工事                 |
|         | 施工地域補正     | 市街地 ( D I D 補正 ) ( 1 ) - 1 |
|         | 除雪工事補正     | 補正無                        |
|         | 対象支給品費     | 0円                         |
| 現場環境改善費 | 無償貸与機械等評価額 | 0円                         |
|         | 計上の有無      | しない                        |
|         | 市街地補正      | 市街地                        |
| 現場管理費   | 施工地域補正     | 市街地 ( D I D 補正 ) ( 1 ) - 1 |
|         | 緊急工事補正     | しない                        |
|         | 砂防・地滑り工事補正 | しない                        |
|         | 対象支給品費     | 0円                         |
|         | 無償貸与機械等評価額 | 0円                         |
| 一般管理費等  | 財団法人等の補正   | しない                        |
|         | 前払金割合による補正 | 3 5 %を超えるものもしくは 対象外        |
|         | 契約保証に係る補正  | 発注者が金銭的保証を必要とする場合          |

## 設計内訳書

| 工事名            | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初                                                                | 事業区分 | 道路維持・修繕        | 主たる工種 | 舗装工事                  |      |      |             |
|----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|----------------|-------|-----------------------|------|------|-------------|
|                |                          |                                                                    | 工事区分 | 道路修繕（1号箇所）【昼間】 | 施工地域  | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |      |             |
| 工事区分・工種・種別・細別  |                          | 規格                                                                 | 単位   | 数量             | 単価    | 金額                    | 数量増減 | 金額増減 | 摘要          |
| 道路修繕（1号箇所）【昼間】 |                          | 式                                                                  |      | 1              |       | 17,906,804            |      |      |             |
| 舗装工【昼間】        |                          | 式                                                                  |      | 1              |       | 14,844,728            |      |      |             |
| 切削オーバーレイ工【昼間】  |                          | 式                                                                  |      | 1              |       | 14,844,728            |      |      |             |
| 切削オーバーレイ【昼間】   |                          | 平均切削深さ7cm以下;<br>舗設層数一層;段差すりつけ区分設置撤去;ア<br>スファルト材料種類(一層)<br>改質As密粒 型 | m2   | 4,320          | 3,162 | 13,659,840            |      |      | 単-1号<br>週休有 |
| クラック防止シート張【昼間】 |                          | W=50cm                                                             | m    | 200            | 1,126 | 225,200               |      |      | 単-2号<br>週休有 |
| 殻運搬(路面切削)      |                          | 殻種別As殻【昼間】                                                         | m3   | 216            | 2,093 | 452,088               |      |      | 単-3号<br>週休有 |
| 殻処分            |                          | 殻種別アスファルト殻                                                         | m3   | 216            | 2,350 | 507,600               |      |      | 単-4号<br>週休有 |
| 区画線工【昼間】       |                          | 式                                                                  |      | 1              |       | 874,186               |      |      |             |
| 区画線工【昼間】       |                          | 式                                                                  |      | 1              |       | 874,186               |      |      |             |
| 溶融式区画線【昼間】     |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線(白) 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し                    | m    | 1,080          | 373.2 | 403,056               |      |      | 単-5号<br>週休有 |
|                |                          |                                                                    |      |                |       |                       |      |      |             |

## 設計内訳書

| 工事名           | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初 | 事業区分 | 道路維持・修繕        | 主たる工種     | 舗装工事                  |      |              |
|---------------|--------------------------|-----|------|----------------|-----------|-----------------------|------|--------------|
|               |                          |     | 工事区分 | 道路修繕（1号箇所）【昼間】 | 施工地域      | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |              |
| 工事区分・工種・種別・細別 |                          | 単位  | 数量   | 単価             | 金額        | 数量増減                  | 金額増減 | 摘要           |
| 溶融式区画線【昼間】    |                          | m   | 540  | 454            | 245,160   |                       |      | 単-6号<br>週休有  |
| 溶融式区画線【昼間】    |                          | m   | 100  | 941.9          | 94,190    |                       |      | 単-7号<br>週休有  |
| 溶融式区画線【昼間】    |                          | m   | 100  | 846.2          | 84,620    |                       |      | 単-8号<br>週休有  |
| 溶融式区画線【昼間】    |                          | m   | 50   | 943.2          | 47,160    |                       |      | 単-9号<br>週休有  |
| 道路付属施設工【昼間】   |                          | 式   | 1    |                | 798,500   |                       |      |              |
| 道路付属物工【昼間】    |                          | 式   | 1    |                | 798,500   |                       |      |              |
| 道路鉾撤去工【昼間】    |                          | 個   | 100  | 865            | 86,500    |                       |      | 単-10号<br>週休有 |
| 道路鉾復旧工【昼間】    |                          | 個   | 100  | 7,120          | 712,000   |                       |      | 単-11号<br>週休有 |
| 仮設工【昼間】       |                          | 式   | 1    |                | 1,389,390 |                       |      |              |
| 交通管理工【昼間】     |                          | 式   | 1    |                | 1,389,390 |                       |      |              |

## 設計内訳書

| 工事名            | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初                                                                | 事業区分 | 道路維持・修繕        | 主たる工種  | 舗装工事                  |      |      |              |
|----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|----------------|--------|-----------------------|------|------|--------------|
|                |                          |                                                                    | 工事区分 | 道路修繕（1号箇所）【昼間】 | 施工地域   | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |      |              |
| 工事区分・工種・種別・細別  |                          | 規格                                                                 | 単位   | 数量             | 単価     | 金額                    | 数量増減 | 金額増減 | 摘要           |
| 交通誘導警備員【昼間】    |                          | 交通誘導警備員A                                                           | 人日   | 17.4           | 20,490 | 356,526               |      |      | 単-12号<br>週休有 |
| 交通誘導警備員【昼間】    |                          | 交通誘導警備員B                                                           | 人日   | 60.9           | 16,960 | 1,032,864             |      |      | 単-13号<br>週休有 |
| 道路修繕（1号箇所）【夜間】 |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 2,297,644             |      |      |              |
| 舗装工【夜間】        |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 1,846,920             |      |      |              |
| 切削オーバーレイ工【夜間】  |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 1,846,920             |      |      |              |
| 切削オーバーレイ【夜間】   |                          | 平均切削深さ7cm以下;<br>舗設層数一層;段差すりつけ区分設置撤去;ア<br>スファルト材料種類(一層)<br>改質As密粒 型 | m2   | 480            | 3,521  | 1,690,080             |      |      | 単-14号<br>週休有 |
| クラック防止シート張【夜間】 |                          | W=50cm                                                             | m    | 30             | 1,272  | 38,160                |      |      | 単-15号<br>週休有 |
| 殻運搬(路面切削)【夜間】  |                          | 殻種別As殻                                                             | m3   | 24             | 2,595  | 62,280                |      |      | 単-16号<br>週休有 |
| 殻処分            |                          | 殻種別アスファルト殻                                                         | m3   | 24             | 2,350  | 56,400                |      |      | 単-17号<br>週休有 |
| 区画線工【夜間】       |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 211,234               |      |      |              |
| 区画線工【夜間】       |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 211,234               |      |      |              |
|                |                          |                                                                    |      |                |        |                       |      |      |              |

## 設計内訳書

| 工事名                   | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初                                                          | 事業区分 | 道路維持・修繕        | 主たる工程  | 舗装工事                  |      |      |              |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|------|----------------|--------|-----------------------|------|------|--------------|
|                       |                          |                                                              | 工事区分 | 道路修繕（1号箇所）【夜間】 | 施工地域   | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |      |              |
| 工事区分・工種・種別・細別         |                          | 規格                                                           | 単位   | 数量             | 単価     | 金額                    | 数量増減 | 金額増減 | 摘要           |
| 溶融式区画線【夜間】            |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線（白）15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し               | m    | 60             | 471    | 28,260                |      |      | 単-18号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】            |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線（白）15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し               | m    | 20             | 505.9  | 10,118                |      |      | 単-19号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】            |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線（黄）15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し               | m    | 20             | 551.8  | 11,036                |      |      | 単-20号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】            |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 45cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し                | m    | 20             | 1,160  | 23,200                |      |      | 単-21号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】            |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し 白  | m    | 100            | 1,139  | 113,900               |      |      | 単-22号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】            |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し 黄色 | m    | 20             | 1,236  | 24,720                |      |      | 単-23号<br>週休有 |
| 仮設工【夜間】               |                          |                                                              | 式    | 1              |        | 239,490               |      |      |              |
| 交通管理工【夜間】             |                          |                                                              | 式    | 1              |        | 239,490               |      |      |              |
| 交通誘導警備員【夜間】<br>夜間割増含む |                          | 交通誘導警備員A                                                     | 人日   | 2              | 30,740 | 61,480                |      |      | 単-24号<br>週休有 |
|                       |                          |                                                              |      |                |        |                       |      |      |              |

## 設計内訳書

| 工事名                      | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初                                                                | 事業区分 | 道路維持・修繕        |        | 主たる工種      | 舗装工事                  |      |              |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|----------------|--------|------------|-----------------------|------|--------------|
|                          |                          |                                                                    | 工事区分 | 道路修繕（1号箇所）【夜間】 |        | 施工地域       | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |              |
| 工事区分・工種・種別・細別            |                          | 規格                                                                 | 単位   | 数量             | 単価     | 金額         | 数量増減                  | 金額増減 | 摘要           |
| 交通誘導警備員【夜間】<br>夜間割増含む    |                          | 交通誘導警備員B                                                           | 人日   | 7              | 25,430 | 178,010    |                       |      | 単-25号<br>週休有 |
| 道路修繕（2号箇所）【夜間】           |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 10,031,344 |                       |      |              |
| 舗装工【夜間】                  |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 7,706,250  |                       |      |              |
| 切削オーバーレイ工【夜間】            |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 7,706,250  |                       |      |              |
| 切削オーバーレイ【夜間】<br>夜間割増含む   |                          | 平均切削深さ7cm以下;<br>舗設層数一層;段差すりつけ区分設置撤去;ア<br>スファルト材料種類(一層)<br>改質As密粒 型 | m2   | 1,800          | 3,822  | 6,879,600  |                       |      | 単-26号<br>週休有 |
| クラック防止シート張【夜間】<br>夜間割増含む |                          | W=50cm                                                             | m    | 300            | 1,272  | 381,600    |                       |      | 単-27号<br>週休有 |
| 殻運搬(路面切削)【夜間】<br>夜間割増含む  |                          | 殻種別As殻                                                             | m3   | 90             | 2,595  | 233,550    |                       |      | 単-28号<br>週休有 |
| 殻処分                      |                          | 殻種別アスファルト殻                                                         | m3   | 90             | 2,350  | 211,500    |                       |      | 単-29号<br>週休有 |
| 区画線工【夜間】                 |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 1,223,440  |                       |      |              |
| 区画線工【夜間】                 |                          |                                                                    | 式    | 1              |        | 1,223,440  |                       |      |              |
| 溶融式区画線【夜間】<br>夜間割増含む     |                          | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線15cm;塗布厚1.5mm;<br>排水性舗装無し                     | m    | 600            | 554.3  | 332,580    |                       |      | 単-30号<br>週休有 |

## 設計内訳書

| 工事名                   | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初 | 事業区分 | 道路維持・修繕        | 主たる工種      | 舗装工事                  |      |              |
|-----------------------|--------------------------|-----|------|----------------|------------|-----------------------|------|--------------|
|                       |                          |     | 工事区分 | 道路修繕（2号箇所）【夜間】 | 施工地域       | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |              |
| 工事区分・工種・種別・細別         |                          | 単位  | 数量   | 単価             | 金額         | 数量増減                  | 金額増減 | 摘要           |
| 溶融式区画線【夜間】<br>夜間割増含む  |                          | m   | 600  | 591.1          | 354,660    |                       |      | 単-31号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】<br>夜間割増含む  |                          | m   | 200  | 1,268          | 253,600    |                       |      | 単-32号<br>週休有 |
| 溶融式区画線【夜間】<br>夜間割増含む  |                          | m   | 200  | 1,413          | 282,600    |                       |      | 単-33号<br>週休有 |
| 仮設工【夜間】               |                          | 式   | 1    |                | 1,101,654  |                       |      |              |
| 交通管理工【夜間】             |                          | 式   | 1    |                | 1,101,654  |                       |      |              |
| 交通誘導警備員【夜間】<br>夜間割増含む |                          | 人日  | 9.2  | 30,740         | 282,808    |                       |      | 単-34号<br>週休有 |
| 交通誘導警備員【夜間】<br>夜間割増含む |                          | 人日  | 32.2 | 25,430         | 818,846    |                       |      | 単-35号<br>週休有 |
| 直接工事費                 |                          | 式   | 1    |                | 30,235,792 |                       |      |              |
| 共通仮設                  |                          | 式   | 1    |                | 5,572,000  |                       |      |              |
| 共通仮設費                 |                          | 式   | 1    |                | 245,000    |                       |      |              |
|                       |                          |     |      |                |            |                       |      |              |

## 設計内訳書

| 工事名                                       | 【当初】主要地方道伊勢南勢線ほか1線舗装修繕工事 | 当 初   | 事業区分 | 道路維持・修繕 | 主たる工種  | 舗装工事                  |      |      |              |
|-------------------------------------------|--------------------------|-------|------|---------|--------|-----------------------|------|------|--------------|
|                                           |                          |       | 工事区分 | 共通仮設費   | 施工地域   | 市街地（D I D補正）（ 1 ） - 1 |      |      |              |
| 工事区分・工種・種別・細別                             |                          | 規格    | 単位   | 数量      | 単価     | 金額                    | 数量増減 | 金額増減 | 摘要           |
| 運搬費                                       |                          |       | 式    | 1       |        | 245,000               |      |      |              |
| 建設機械運搬費                                   |                          | 往路    | 台    | 1       | 87,000 | 87,000                |      |      | 単-36号<br>週休有 |
| 建設機械運搬費                                   |                          | 現場間移動 | 台    | 1       | 71,000 | 71,000                |      |      | 単-37号<br>週休有 |
| 建設機械運搬費                                   |                          | 復路    | 台    | 1       | 87,000 | 87,000                |      |      | 単-38号<br>週休有 |
| 共通仮設費（率計上）<br>30,235,792 × 17.62%         |                          |       | 式    | 1       |        | 5,327,000             |      |      |              |
| 純工事費                                      |                          |       | 式    | 1       |        | 35,807,792            |      |      |              |
| 現場管理費<br>35,807,792 × 38.96%              |                          |       | 式    | 1       |        | 13,950,000            |      |      |              |
| 工事原価                                      |                          |       | 式    | 1       |        | 49,757,792            |      |      |              |
| 一般管理費等<br>49,757,792 × （ 18.61% + 0.04% ） |                          |       | 式    | 1       |        | 9,279,208             |      |      |              |
| 工事価格                                      |                          |       | 式    | 1       |        | 59,037,000            |      |      |              |
| 消費税相当額<br>59,037,000 × 10%                |                          |       | 式    | 1       |        | 5,903,700             |      |      |              |
| 工事費計                                      |                          |       | 式    | 1       |        | 64,940,700            |      |      |              |

## 工場管理費

|   |                  |       |             |
|---|------------------|-------|-------------|
| 1 | 間接労務費対象額 管理費区分 7 | 0     |             |
| 2 | 間接労務費率           | 40.8% |             |
| 3 | 間接労務費計上額         | 0     |             |
| 4 | 工場管理費 工場純工事費     | 0     |             |
| 5 | 非対象額計 ( - )      | 0     | 管理費区分 5 , 9 |
| 6 | 工場管理費対象額         | 0     |             |
| 7 | 工場管理費率           | 33.5% |             |
| 8 | 工場管理費計上額         | 0     |             |

## 共通仮設費

|    |                           |      |            |                                 |
|----|---------------------------|------|------------|---------------------------------|
| 1  | 主たる工種 単独（当該工事）            | 舗装工事 |            |                                 |
| 2  | 主たる工種 合算工事                |      |            |                                 |
| 3  | 対象工事費                     |      | 30,235,792 |                                 |
| 4  | 直接工事費                     |      | 30,235,792 |                                 |
| 5  | 準備費（処分費）                  |      | 0          |                                 |
| 6  | 事業損失防止施設費                 |      | 0          |                                 |
| 7  | 対象工事費に含まれる処分費 単独（追加工事）    |      | 775,500    |                                 |
| 8  | 現工事                       |      | 0          |                                 |
| 9  | 合算工事                      |      | 0          |                                 |
| 10 | 非対象額計（ - ）                |      | 0          |                                 |
| 11 | 管理費区分 1                   |      | 0          | 橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費             |
| 12 | 管理費区分 2 , 7               |      | 0          | 工場原価                            |
| 13 | 管理費区分 5                   |      | 0          | 一般管理費等のみ対象額                     |
| 14 | 管理費区分 9                   |      | 0          | 間接費非対象額                         |
| 15 | 管理費区分 T                   |      | 0          | 全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額 |
| 16 | 対象額支給品（ + ）               |      | 0          |                                 |
| 17 | 無償貸付機械評価額（ + ）            |      | 0          |                                 |
| 18 | 共通仮設費対象額 単独（追加工事）         |      | 30,235,792 |                                 |
| 19 | 現工事                       |      | 0          |                                 |
| 20 | 合算工事                      |      | 0          |                                 |
| 21 | 処分費等を除く共通仮設費対象額 単独（追加工事）  |      | 29,460,292 | 調整工事入力で使用                       |
| 22 | 現工事                       |      | 0          |                                 |
| 23 | 合算工事                      |      | 0          |                                 |
| 24 | 共通仮設費（率分） 率（補正前） 単独（追加工事） |      | 12.22%     |                                 |
| 25 | 現工事                       |      | 0%         |                                 |
| 26 | 合算工事                      |      | 0%         |                                 |
| 27 | 施工地域等補正 単独（追加工事）          |      | 1.4        | *補正係数を乗じる                       |
| 28 | 現工事                       |      | 0          |                                 |
| 29 | 共通仮設費（率分） 率（補正後）          |      | 17.62%     | 週休 2 日制補正係数 1.03有り              |
| 30 | 計上額 単独（追加工事）              |      | 5,327,000  |                                 |
| 31 | 現工事                       |      | 0          |                                 |
| 32 | 合算工事                      |      | 0          |                                 |
| 33 | 調整工事計上額                   |      | 5,327,000  |                                 |

## 共通仮設費

|    |                            |            |                     |
|----|----------------------------|------------|---------------------|
| 34 | 現場環境改善費対象工事費               | 30,235,792 |                     |
| 35 | 直接工事費                      | 30,235,792 |                     |
| 36 | 非対象額計（ - ）                 | 775,500    |                     |
| 37 | 管理費区分 1                    | 0          | 橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費 |
| 38 | 管理費区分 2 , 7                | 0          | 工場原価                |
| 39 | 管理費区分 5                    | 0          | 一般管理費等のみ対象額         |
| 40 | 管理費区分 9                    | 0          | 間接費非対象額             |
| 41 | 管理費区分 T                    | 775,500    |                     |
| 42 | 対象額支給品（ + ）                | 0          |                     |
| 43 | 無償貸付機械評価額（ + ）             | 0          |                     |
| 44 | 現場環境改善費対象額（ P i ） 単独（追加工事） | 29,460,292 |                     |
| 45 | 現工事                        | 0          |                     |
| 46 | 合算工事                       | 0          |                     |
| 47 | 現場環境改善費 率（補正前） 単独（追加工事）    | 2.84%      |                     |
| 48 | 現工事                        | 0%         |                     |
| 49 | 合算工事                       | 0%         |                     |
| 50 | 施工地域等補正 単独（追加工事）           | 市街地        |                     |
| 51 | 現工事                        |            |                     |
| 52 | 現場環境改善費 率（補正後）             | 2.84%      |                     |
| 53 | 計上額 単独（追加工事）               | 0          |                     |
| 54 | 現工事                        | 0          |                     |
| 55 | 合算工事                       | 0          |                     |
| 56 | 調整工事計上額                    | 0          |                     |
| 57 | 共通仮設費（積上分）                 | 245,000    |                     |
| 58 | 運搬費                        | 245,000    |                     |
| 59 | 準備費・仮設費                    | 0          |                     |
| 60 | 事業損失防止施設費                  | 0          |                     |
| 61 | 安全費                        | 0          |                     |
| 62 | 役務費                        | 0          |                     |
| 63 | 技術管理費                      | 0          |                     |
| 64 | 営繕費                        | 0          |                     |
| 65 | 現場環境改善費                    | 0          |                     |
| 66 | 共通仮設費計                     | 5,572,000  |                     |

## 現場管理費

|    |                      |      |            |                                 |
|----|----------------------|------|------------|---------------------------------|
| 1  | 主たる工種                | 舗装工事 |            |                                 |
| 2  | 単独（追加工事）純工事費         |      | 35,807,792 |                                 |
| 3  | 単独（追加工事）直接工事費        |      | 30,235,792 |                                 |
| 4  | 単独（追加工事）共通仮設費        |      | 5,572,000  |                                 |
| 5  | 非対象額計（－）             |      | 0          |                                 |
| 6  | 管理費区分 2 , 7          |      | 0          | 工場原価                            |
| 7  | 管理費区分 5              |      | 0          | 一般管理費等のみ対象額                     |
| 8  | 管理費区分 9              |      | 0          | 間接費非対象額                         |
| 9  | 管理費区分 T              |      | 0          | 全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額 |
| 10 | 対象額支給品（＋）            |      | 0          |                                 |
| 11 | 無償貸付機械評価額（＋）         |      | 0          |                                 |
| 12 | 現場管理費対象純工事費 単独（追加工事） |      | 35,807,792 |                                 |
| 13 | 現工事                  |      | 0          |                                 |
| 14 | 合算工事                 |      | 0          |                                 |
| 15 | 処分費等を除く 現場管理費対象純工事費  |      | 35,032,292 | 調整工事入力で使用                       |
| 16 | 現工事                  |      | 0          |                                 |
| 17 | 合算工事                 |      | 0          |                                 |
| 18 | 率（補正前） 単独（追加工事）      |      | 30.92%     |                                 |
| 19 | 現工事                  |      | 0%         |                                 |
| 20 | 合算工事                 |      | 0%         |                                 |
| 21 | 施工地域等補正 単独（追加工事）     |      | 1.2        | *補正係数を乗じる                       |
| 22 | 現工事                  |      | 0          |                                 |
| 23 | 施工時期補正 冬期：0日 工期：0日   |      | 0          | (0)                             |
| 24 | 緊急工事補正               |      | 0%         |                                 |
| 25 | 真夏日補正 真夏日：0日 工期：0日   |      | 0%         |                                 |
| 26 | 砂防・地すべり補正 単独（追加工事）   |      | 0%         |                                 |
| 27 | 現工事                  |      | 0%         |                                 |
| 28 | 率（補正後）               |      | 38.96%     | 週休 2 日制補正係数 1.05有り              |
| 29 | 計上額 単独（追加工事）         |      | 13,950,000 |                                 |
| 30 | 現工事                  |      | 0          |                                 |
| 31 | 合算工事                 |      | 0          |                                 |
| 32 | 調整工事計上額              |      | 13,950,000 |                                 |

## 一般管理費等

所属名 伊勢建設事務所 保全室

工事番号

第 回変更

発注年月

契約区分

主工種

舗装工事

|    |                           |            |                                 |
|----|---------------------------|------------|---------------------------------|
| 1  | 工事原価                      | 49,757,792 |                                 |
| 2  | 純工事費                      | 35,807,792 |                                 |
| 3  | 現場管理費                     | 13,950,000 |                                 |
| 4  | 工期延長等に伴う現場維持費             | 0          |                                 |
| 5  | 工場製作原価                    | 0          |                                 |
| 6  | 非対象額計（ - ）                | 0          |                                 |
| 7  | 管理費区分 9                   | 0          | 支給品を除く間接費非対象額                   |
| 8  | 管理費区分 T                   | 0          | 全処分費のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額 |
| 9  | 一般管理費等対象工事原価 単独（追加工事）     | 49,757,792 |                                 |
| 10 | 現工事                       | 0          |                                 |
| 11 | 合算工事                      | 0          |                                 |
| 12 | 処分費等を除く 一般管理費等対象工事原価      | 48,982,292 | 調整工事入力で使用                       |
| 13 | 現工事                       | 0          |                                 |
| 14 | 合算工事                      | 0          |                                 |
| 15 | 率（補正前） 単独（追加工事）           | 18.61%     |                                 |
| 16 | 現工事                       | 0%         |                                 |
| 17 | 合算工事                      | 0%         |                                 |
| 18 | 前払金支出割合による補正係数 単独（追加工事）   | 1          |                                 |
| 19 | 現工事                       | 0          |                                 |
| 20 | 財団法人等による補正係数 単独（追加工事）     | 1          |                                 |
| 21 | 現工事                       | 0          |                                 |
| 22 | 契約保証に係る一般管理費等対象工事原価（当初設計） | 49,757,792 |                                 |
| 23 | 契約保証に係る補正值 単独（追加工事）       | 0.04%      | 契約保証費 19,903 円                  |
| 24 | 一般管理費等 率（補正後）             | 18.65%     |                                 |
| 25 | 計上額 単独（追加工事）              | 9,279,208  |                                 |
| 26 | 現工事                       | 0          |                                 |
| 27 | 合算工事                      | 0          |                                 |
| 28 | 調整工事計上額                   | 9,279,208  |                                 |

1次単価表

単-1号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|          |                                                        |                                                                                                                                         |     |    |       |       |                              |   |    |       |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|-------|------------------------------|---|----|-------|
| 名称       | 切削オーバーレイ【昼間】                                           |                                                                                                                                         |     |    | 単位    | m2    | 数量                           | 1 | 単価 | 3,162 |
| 規格       | 平均切削深さ7cm以下;舗設層数一層;段差すりつけ区分設置撤去;アスファルト材料種類(一層)改質As密粒 型 |                                                                                                                                         |     |    | 単位    |       |                              |   |    |       |
| 名称       |                                                        | 規格 / 条件                                                                                                                                 | 単位  | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |    |       |
| 切削オーバーレイ |                                                        | 平均切削深さ = 7cm以下 : 即日舗設の層数 = 一層 : すりつけの区分 = 無 : 舗装厚 (一層目) (実数入力) = 50mm : アスファルト材料 (一層目) = 改質As 密粒II型(20)DS3000 : 瀝青材料種類 (一層目) = タックコート : | m 2 | 1  | 3,162 | 3,162 | WB430210<br>管理費区分 無<br>単-39号 |   |    |       |
| 計        |                                                        |                                                                                                                                         |     |    |       | 3,162 |                              |   |    |       |
| 単価       |                                                        |                                                                                                                                         |     |    |       | 3,162 | 円 / m2                       |   |    |       |
|          |                                                        |                                                                                                                                         |     |    |       |       |                              |   |    |       |

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

[illegible]

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |            |                                                                                                                             |     |    |       |    |       |                              |    |       |
|-----------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|----|-------|------------------------------|----|-------|
| 名称        | 殻運搬(路面切削)  |                                                                                                                             |     |    | 単位    | m3 | 数量    | 1                            | 単価 | 2,093 |
| 規格        | 殻種別AS殻【昼間】 |                                                                                                                             |     |    |       |    |       |                              |    |       |
| 名称        |            | 規格 / 条件                                                                                                                     | 単位  | 数量 | 単価    |    | 金額    | 摘要                           |    |       |
| 殻運搬（路面切削） |            | DID区間の有無 = 有り：運搬距離（km）（DID区間有） = 11.0km以下：費用の内訳 = 全ての費用：<br>【ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]   10 t 積級 】 【タイヤ損耗費   10 t 積級 良好 供用日 】 | m 3 | 1  | 2,093 |    | 2,093 | CB430020<br>管理費区分 無<br>単-42号 |    |       |
| 計         |            |                                                                                                                             |     |    |       |    | 2,093 |                              |    |       |
| 単価        |            |                                                                                                                             |     |    |       |    | 2,093 | 円 / m3                       |    |       |
|           |            |                                                                                                                             |     |    |       |    |       |                              |    |       |

1次単価表

単-4号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|------------|------------|---------|--|----|----|-------|----|-------|----|------------------------------|
| 名称         | 殻処分        |         |  |    | 単位 | m3    | 数量 |       | 単価 |                              |
| 規格         | 殻種別アスファルト殻 |         |  |    | 単位 |       | 数量 | 1     | 単価 | 2,350                        |
| 名称         |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 数量 | 単価    |    | 金額    |    | 摘要                           |
| 処分費 ( m3 ) |            |         |  | m3 | 1  | 2,350 |    | 2,350 |    | WB020051<br>管理費区分 有<br>単-43号 |
| 計          |            |         |  |    |    |       |    | 2,350 |    |                              |
| 単価         |            |         |  |    |    |       |    | 2,350 |    | 円 / m3                       |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |

1次単価表

単-5号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|-------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-------|----|-------|----|------------------------------|
| 名称    | 溶融式区画線【昼間】                                     |                                                                                                                                                                                                                    |  |    | 単位 | m     | 数量 |       | 単価 |                              |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線(白) 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                                    |  |    |    |       |    | 1     |    | 373.2                        |
| 名称    |                                                | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                            |  | 単位 | 数量 | 単価    |    | 金額    |    | 摘要                           |
| 区画線設置 |                                                | 夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 実線 15cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : |  | m  | 1  | 373.2 |    | 373.2 |    | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-44号 |
| 計     |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |  |    |    |       |    | 373.2 |    |                              |
| 単価    |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |  |    |    |       |    | 373.2 |    | 円 / m                        |
|       |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |  |    |    |       |    |       |    |                              |

1次単価表

単-6号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |  |    |    |     |    |     |                              |     |
|-------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-----|----|-----|------------------------------|-----|
| 名称    | 溶融式区画線【昼間】                                      |                                                                                                                                                                                                                             |  |    | 単位 | m   | 数量 |     | 単価                           |     |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線(黄) 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                                             |  |    |    |     |    | 1   |                              | 454 |
| 名称    |                                                 | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                                     |  | 単位 | 数量 | 単価  |    | 金額  | 摘要                           |     |
| 区画線設置 |                                                 | 夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 実線 15cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 黄 鉛・クロムフリー : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : |  | m  | 1  | 454 |    | 454 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-45号 |     |
| 計     |                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |  |    |    |     |    | 454 |                              |     |
| 単価    |                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |  |    |    |     |    | 454 | 円 / m                        |     |
|       |                                                 |                                                                                                                                                                                                                             |  |    |    |     |    |     |                              |     |

1次単価表

単-7号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                              |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       |       |    |                              |          |
|-------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|----|------------------------------|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【昼間】                                   |                                                                                                                                                                                                                     |    |    | m     |       |    |                              |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 45cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                                     |    |    | 単位    |       | 数量 | 1                            | 単価 941.9 |
| 名称    |                                              | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                             | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    |    | 摘要                           |          |
| 区画線設置 |                                              | 夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = ゼブラ 45cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 941.9 | 941.9 |    | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-46号 |          |
| 計     |                                              |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       | 941.9 |    |                              |          |
| 単価    |                                              |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       | 941.9 |    | 円 / m                        |          |
|       |                                              |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       |       |    |                              |          |

1次単価表

単-8号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |    |    |       |       |                              |   |          |
|-------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|------------------------------|---|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【昼間】                                                  |                                                                                                                                                                                                                            |    |    | m     |       |                              |   |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し 白 |                                                                                                                                                                                                                            |    |    | 単位    |       | 数量                           | 1 | 単価 846.2 |
| 名称    |                                                             | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                                    | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |          |
| 区画線設置 |                                                             | 夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 矢印・記号・文字 15cm換算 : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 846.2 | 846.2 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-47号 |   |          |
| 計     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |    |    |       | 846.2 |                              |   |          |
| 単価    |                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |    |    |       | 846.2 | 円 / m                        |   |          |
|       |                                                             |                                                                                                                                                                                                                            |    |    |       |       |                              |   |          |

1次単価表

単-9号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       |       |                              |   |          |
|-------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|------------------------------|---|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【昼間】                                                  |                                                                                                                                                                                                                                     |    |    | m     |       |                              |   |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し 黄色 |                                                                                                                                                                                                                                     |    |    | 単位    |       | 数量                           | 1 | 単価 943.2 |
| 名称    |                                                             | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                                             | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |          |
| 区画線設置 |                                                             | 夜間作業の有無 = 無し : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 矢印・記号・文字 15cm換算 : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 黄 鉛・クロムフリー : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 943.2 | 943.2 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-48号 |   |          |
| 計     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       | 943.2 |                              |   |          |
| 単価    |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       | 943.2 | 円 / m                        |   |          |
|       |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       |       |                              |   |          |

1次単価表

単-10号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|               |            |                                                            |  |    |    |   |     |   |     |                              |
|---------------|------------|------------------------------------------------------------|--|----|----|---|-----|---|-----|------------------------------|
| 名称            | 道路鋌撤去工【昼間】 |                                                            |  |    | 単位 | 個 | 数量  | 1 | 単価  | 865                          |
| 規格            |            |                                                            |  |    | 単位 |   | 数量  |   |     |                              |
| 名称            |            | 規格 / 条件                                                    |  | 単位 | 数量 |   | 単価  |   | 金額  | 摘要                           |
| 道路付属物撤去工（道路鋌） |            | 施工区分 = 穿孔式：施工規模 = 30個以上（標準）：夜間作業の補正 = 無：時間制約を受ける場合の補正 = 無： |  | 個  | 1  |   | 865 |   | 865 | WB812380<br>管理費区分 無<br>単-49号 |
| 計             |            |                                                            |  |    |    |   |     |   | 865 |                              |
| 単価            |            |                                                            |  |    |    |   |     |   | 865 | 円 / 個                        |
|               |            |                                                            |  |    |    |   |     |   |     |                              |





1次単価表

単-13号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |             |         |    |    |        |    |        |   |                              |        |
|-----------|-------------|---------|----|----|--------|----|--------|---|------------------------------|--------|
| 名称        | 交通誘導警備員【昼間】 |         |    |    | 単位     | 人日 | 数量     | 1 | 単価                           | 16,960 |
| 規格        | 交通誘導警備員B    |         |    |    | 単位     |    |        |   |                              |        |
| 名称        |             | 規格 / 条件 | 単位 | 数量 | 単価     |    | 金額     |   | 摘要                           |        |
| 交通誘導警備員 B |             |         | 人日 | 1  | 16,960 |    | 16,960 |   | WB010212<br>管理費区分 無<br>単-52号 |        |
| 計         |             |         |    |    |        |    | 16,960 |   |                              |        |
| 単価        |             |         |    |    |        |    | 16,960 |   | 円 / 人日                       |        |
|           |             |         |    |    |        |    |        |   |                              |        |

1次単価表

単-14号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                        |                                                                                                                                         |     |       |       |       |                              |   |    |       |
|-------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|------------------------------|---|----|-------|
| 名称          | 切削オーバーレイ【夜間】                                           |                                                                                                                                         |     |       | 単位    | m2    | 数量                           | 1 | 単価 | 3,521 |
| 規格          | 平均切削深さ7cm以下;舗設層数一層;段差すりつけ区分設置撤去;アスファルト材料種類(一層)改質As密粒 型 |                                                                                                                                         |     |       | 単位    |       |                              |   |    |       |
| 名称          |                                                        | 規格 / 条件                                                                                                                                 | 単位  | 数量    | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |    |       |
| 切削オーバーレイ    |                                                        | 平均切削深さ = 7cm以下 : 即日舗設の層数 = 一層 : すりつけの区分 = 無 : 舗装厚 (一層目) (実数入力) = 50mm : アスファルト材料 (一層目) = 改質As 密粒II型(20)DS3000 : 瀝青材料種類 (一層目) = タックコート : | m 2 | 1     | 3,404 | 3,404 | WB430210<br>管理費区分 無<br>単-53号 |   |    |       |
| アスファルト合材加算額 |                                                        | 夜間割増                                                                                                                                    | t   | 0.117 | 1,000 | 117   | WYB00005<br>管理費区分 無          |   |    |       |
| 計           |                                                        |                                                                                                                                         |     |       |       | 3,521 |                              |   |    |       |
| 単価          |                                                        |                                                                                                                                         |     |       |       | 3,521 | 円 / m2                       |   |    |       |
|             |                                                        |                                                                                                                                         |     |       |       |       |                              |   |    |       |

1次単価表

単-15号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                |                |                |  |    |    |       |         |   |                              |       |
|----------------|----------------|----------------|--|----|----|-------|---------|---|------------------------------|-------|
| 名称             | クラック防止シート張【夜間】 |                |  |    | 単位 | m     | 数量      | 1 | 単価                           | 1,272 |
| 規格             | W=50cm         |                |  |    | 単位 |       | 数量      |   |                              |       |
| 名称             |                | 規格 / 条件        |  | 単位 | 数量 | 単価    | 金額      |   | 摘要                           |       |
| クラック防止シート張     |                | 費用の内訳 = 全ての費用： |  | m  | 1  | 459.9 | 459.9   |   | CB430930<br>管理費区分 無<br>単-54号 |       |
| クラック防止シート（材料費） |                |                |  | m  | 1  | 812   | 812     |   | CB430931<br>管理費区分 無<br>単-55号 |       |
| 計              |                |                |  |    |    |       | 1,271.9 |   |                              |       |
| 単価             |                |                |  |    |    |       | 1,272   |   | 円 / m                        |       |
|                |                |                |  |    |    |       |         |   |                              |       |

1次単価表

単-16号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|            |               |                                                                                                                                                    |  |     |    |       |       |   |                              |       |
|------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|----|-------|-------|---|------------------------------|-------|
| 名称         | 殻運搬(路面切削)【夜間】 |                                                                                                                                                    |  |     | 単位 | m3    | 数量    | 1 | 単価                           | 2,595 |
| 規格         | 殻種別As殻        |                                                                                                                                                    |  |     | 単位 |       | 数量    |   |                              |       |
| 名称         |               | 規格 / 条件                                                                                                                                            |  | 単位  | 数量 | 単価    | 金額    |   | 摘要                           |       |
| 殻運搬 (路面切削) |               | DID区間の有無 = 有り : 運搬距離 (km) (DID<br>区間有) = 11.0km以下 : 費用の内訳 = 全ての<br>費用 :<br>【ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル<br>]   1 0 t 積級 】 【タイヤ損耗費   1 0 t<br>積級 良好 供用日 】 |  | m 3 | 1  | 2,595 | 2,595 |   | CB430020<br>管理費区分 無<br>単-56号 |       |
| 計          |               |                                                                                                                                                    |  |     |    |       | 2,595 |   |                              |       |
| 単価         |               |                                                                                                                                                    |  |     |    |       | 2,595 |   | 円 / m3                       |       |
|            |               |                                                                                                                                                    |  |     |    |       |       |   |                              |       |

1次単価表

単-17号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|------------|------------|---------|--|----|----|-------|----|-------|----|------------------------------|
| 名称         | 殻処分        |         |  |    | 単位 | m3    | 数量 |       | 単価 |                              |
| 規格         | 殻種別アスファルト殻 |         |  |    | 単位 |       | 数量 | 1     | 単価 | 2,350                        |
| 名称         |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 数量 | 単価    |    | 金額    |    | 摘要                           |
| 処分費 ( m3 ) |            |         |  | m3 | 1  | 2,350 |    | 2,350 |    | WB020051<br>管理費区分 有<br>単-43号 |
| 計          |            |         |  |    |    |       |    | 2,350 |    |                              |
| 単価         |            |         |  |    |    |       |    | 2,350 |    | 円 / m3                       |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |
|            |            |         |  |    |    |       |    |       |    |                              |

1次単価表

単-18号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |     |     |                              |   |    |     |
|-------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-----|-----|------------------------------|---|----|-----|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】                                      |                                                                                                                                                                                                                    |    |    | 単位  | m   | 数量                           | 1 | 単価 | 471 |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線（白） 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                                    |    |    | 単位  |     |                              |   |    |     |
| 名称    |                                                 | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                            | 単位 | 数量 | 単価  | 金額  | 摘要                           |   |    |     |
| 区画線設置 |                                                 | 夜間作業の有無 = 有り : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 実線 15cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 471 | 471 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-57号 |   |    |     |
| 計     |                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |     | 471 |                              |   |    |     |
| 単価    |                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |     | 471 | 円 / m                        |   |    |     |
|       |                                                 |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |     |     |                              |   |    |     |

1次単価表

単-19号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       |       |    |                              |          |
|-------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|----|------------------------------|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】                                     |                                                                                                                                                                                                                    |    |    | m     |       |    |                              |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線（白） 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                                    |    |    | 単位    |       | 数量 | 1                            | 単価 505.9 |
| 名称    |                                                | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                            | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    |    | 摘要                           |          |
| 区画線設置 |                                                | 夜間作業の有無 = 有り : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 破線 15cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 505.9 | 505.9 |    | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-58号 |          |
| 計     |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       | 505.9 |    |                              |          |
| 単価    |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       | 505.9 |    | 円 / m                        |          |
|       |                                                |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       |       |    |                              |          |

1次単価表

単-20号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                |                                                                                                                                                                                                      |    |    |       |       |    |                              |          |
|-------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|----|------------------------------|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】                                     |                                                                                                                                                                                                      |    |    | m     |       |    |                              |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分実線（黄） 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                      |    |    | 単位    |       | 数量 | 1                            | 単価 551.8 |
| 名称    |                                                | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                              | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    |    | 摘要                           |          |
| 区画線設置 |                                                | 夜間作業の有無 = 有り;施工方法区分 = 溶融式手動;豪雪補正の有無 = 無し;規格・仕様区分 = 実線 15cm;時間的制約の有無 = 無し;塗布厚 = 1.5mm;排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し;未供用区間の場合の補正 = 無し;溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18%;塗料区分 = 黄 鉛・クロムフリー;プライマー規格 = アスファルト舗装;費用の内訳 = 全ての費用; | m  | 1  | 551.8 | 551.8 |    | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-59号 |          |
| 計     |                                                |                                                                                                                                                                                                      |    |    |       | 551.8 |    |                              |          |
| 単価    |                                                |                                                                                                                                                                                                      |    |    |       | 551.8 |    | 円 / m                        |          |
|       |                                                |                                                                                                                                                                                                      |    |    |       |       |    |                              |          |

1次単価表

単-21号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                               |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       |       |                              |   |             |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|------------------------------|---|-------------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】                                    |                                                                                                                                                                                                                     |    |    | m     |       |                              |   |             |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分ゼブラ 45cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し |                                                                                                                                                                                                                     |    |    | 単位    |       | 数量                           | 1 | 単価<br>1,160 |
| 名称    |                                               | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                             | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |             |
| 区画線設置 |                                               | 夜間作業の有無 = 有り : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = ゼブラ 45cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 1,160 | 1,160 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-60号 |   |             |
| 計     |                                               |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       | 1,160 |                              |   |             |
| 単価    |                                               |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       | 1,160 | 円 / m                        |   |             |
|       |                                               |                                                                                                                                                                                                                     |    |    |       |       |                              |   |             |

1次単価表

単-22号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                            |                                                                                                                                                                                                   |    |    |       |       |                              |   |          |
|-------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|------------------------------|---|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】                                                 |                                                                                                                                                                                                   |    |    | m     |       |                              |   |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し 白 |                                                                                                                                                                                                   |    |    | 単位    |       | 数量                           | 1 | 単価 1,139 |
| 名称    |                                                            | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                           | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |          |
| 区画線設置 |                                                            | 夜間作業の有無 = 有り;施工方法区分 = 溶融式手動;豪雪補正の有無 = 無し;規格・仕様区分 = 矢印・記号・文字 15cm換算;時間的制約の有無 = 無し;塗布厚 = 1.5mm;排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し;未供用区間の場合の補正 = 無し;溶融式塗料規格 = 含有量15~18%;塗料区分 = 白;プライマー規格 = アスファルト舗装;費用の内訳 = 全ての費用; | m  | 1  | 1,139 | 1,139 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-61号 |   |          |
| 計     |                                                            |                                                                                                                                                                                                   |    |    |       | 1,139 |                              |   |          |
| 単価    |                                                            |                                                                                                                                                                                                   |    |    |       | 1,139 | 円 / m                        |   |          |
|       |                                                            |                                                                                                                                                                                                   |    |    |       |       |                              |   |          |

1次単価表

単-23号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |    |    |       |       |                              |   |          |
|-------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|------------------------------|---|----------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】                                                   |                                                                                                                                                                                                            |    |    | m     |       |                              |   |          |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し 黄色 |                                                                                                                                                                                                            |    |    | 単位    |       | 数量                           | 1 | 単価 1,236 |
| 名称    |                                                              | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                    | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |          |
| 区画線設置 |                                                              | 夜間作業の有無 = 有り;施工方法区分 = 溶融式手動;豪雪補正の有無 = 無し;規格・仕様区分 = 矢印・記号・文字 15cm換算;時間的制約の有無 = 無し;塗布厚 = 1.5mm;排水性舗装に施工する場合の補正 = 無し;未供用区間の場合の補正 = 無し;溶融式塗料規格 = 含有量15~18%;塗料区分 = 黄 鉛・クロムフリー;プライマー規格 = アスファルト舗装;費用の内訳 = 全ての費用; | m  | 1  | 1,236 | 1,236 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-62号 |   |          |
| 計     |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |    |    |       | 1,236 |                              |   |          |
| 単価    |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |    |    |       | 1,236 | 円 / m                        |   |          |
|       |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |    |    |       |       |                              |   |          |

1次単価表

単-24号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |                       |         |  |    |    |        |        |   |                              |        |
|-----------|-----------------------|---------|--|----|----|--------|--------|---|------------------------------|--------|
| 名称        | 交通誘導警備員【夜間】<br>夜間割増含む |         |  |    | 単位 | 人日     | 数量     | 1 | 単価                           | 30,740 |
| 規格        | 交通誘導警備員A              |         |  |    | 単位 |        |        |   |                              |        |
| 名称        |                       | 規格 / 条件 |  | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     |   | 摘要                           |        |
| 交通誘導警備員 A |                       |         |  | 人日 | 1  | 30,740 | 30,740 |   | WB010211<br>管理費区分 無<br>単-63号 |        |
| 計         |                       |         |  |    |    |        | 30,740 |   |                              |        |
| 単価        |                       |         |  |    |    |        | 30,740 |   | 円 / 人日                       |        |
|           |                       |         |  |    |    |        |        |   |                              |        |

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |                       |         |    |    |        |    |        |                              |    |        |
|-----------|-----------------------|---------|----|----|--------|----|--------|------------------------------|----|--------|
| 名称        | 交通誘導警備員【夜間】<br>夜間割増含む |         |    |    | 単位     | 人日 | 数量     | 1                            | 単価 | 25,430 |
| 規格        | 交通誘導警備員B              |         |    |    |        |    |        |                              |    |        |
| 名称        |                       | 規格 / 条件 | 単位 | 数量 | 単価     |    | 金額     | 摘要                           |    |        |
| 交通誘導警備員 B |                       |         | 人日 | 1  | 25,430 |    | 25,430 | WB010212<br>管理費区分 無<br>単-64号 |    |        |
| 計         |                       |         |    |    |        |    | 25,430 |                              |    |        |
| 単価        |                       |         |    |    |        |    | 25,430 | 円 / 人日                       |    |        |
|           |                       |         |    |    |        |    |        |                              |    |        |

1次単価表

単-26号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                                  |                                                                                                                                                        |     |       |       |       |                              |    |   |    |       |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------|------------------------------|----|---|----|-------|
| 名称<br>規格    | 切削オーバーレイ【夜間】<br>夜間割増含む<br>平均切削深さ7cm以下;舗設層数一層;段差すりつけ区分設置撤去;アスファルト材料種類(一層)改質As密粒 型 |                                                                                                                                                        |     |       |       | 単位    | m2                           | 数量 | 1 | 単価 | 3,822 |
|             | 名称                                                                               | 規格 / 条件                                                                                                                                                | 単位  | 数量    | 単価    | 金額    | 摘要                           |    |   |    |       |
| 切削オーバーレイ    |                                                                                  | 平均切削深さ = 7cm以下 : 即日舗設の層数 = 一層 : すりつけの区分 = 無 : 舗装厚 (一層目) (実数入力) = 50mm : アスファルト材料 (一層目) = 各種 : 締固め後密度 (一層目) (実数入力) = 2.35t/m3 : 瀝青材料種類 (一層目) = タックコート : | m 2 | 1     | 3,705 | 3,705 | WB430210<br>管理費区分 無<br>単-65号 |    |   |    |       |
| アスファルト合材加算額 |                                                                                  | 夜間割増                                                                                                                                                   | t   | 0.117 | 1,000 | 117   | WYB00004<br>管理費区分 無          |    |   |    |       |
| 計           |                                                                                  |                                                                                                                                                        |     |       |       | 3,822 |                              |    |   |    |       |
| 単価          |                                                                                  |                                                                                                                                                        |     |       |       | 3,822 | 円 / m2                       |    |   |    |       |
|             |                                                                                  |                                                                                                                                                        |     |       |       |       |                              |    |   |    |       |

1次単価表

単-27号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                |                                    |                |    |    |       |         |                              |
|----------------|------------------------------------|----------------|----|----|-------|---------|------------------------------|
| 名称<br>規格       | クラック防止シート張【夜間】<br>夜間割増含む<br>W=50cm | 単位             | m  | 数量 | 1     | 単価      | 1,272                        |
|                |                                    |                |    |    |       |         |                              |
| 名称             |                                    | 規格 / 条件        | 単位 | 数量 | 単価    | 金額      | 摘要                           |
| クラック防止シート張     |                                    | 費用の内訳 = 全ての費用： | m  | 1  | 459.9 | 459.9   | CB430930<br>管理費区分 無<br>単-66号 |
| クラック防止シート（材料費） |                                    |                | m  | 1  | 812   | 812     | CB430931<br>管理費区分 無<br>単-67号 |
| 計              |                                    |                |    |    |       | 1,271.9 |                              |
| 単価             |                                    |                |    |    |       | 1,272   | 円 / m                        |
|                |                                    |                |    |    |       |         |                              |

1次単価表

単-28号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |                  |                                                                                                                                                    |     |    |       |       |                              |   |    |       |
|-----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|-------|-------|------------------------------|---|----|-------|
| 名称        | 殻運搬(路面切削)【夜間】    |                                                                                                                                                    |     |    | 単位    | m3    | 数量                           | 1 | 単価 | 2,595 |
| 規格        | 夜間割増含む<br>殻種別As殻 |                                                                                                                                                    |     |    | 単位    |       |                              |   |    |       |
| 名称        |                  | 規格 / 条件                                                                                                                                            | 単位  | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |   |    |       |
| 殻運搬(路面切削) |                  | DID区間の有無 = 有り : 運搬距離 (km) (DID<br>区間有) = 11.0km以下 : 費用の内訳 = 全ての<br>費用 :<br>【ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル<br>]   1 0 t 積級 】 【タイヤ損耗費   1 0 t<br>積級 良好 供用日 】 | m 3 | 1  | 2,595 | 2,595 | CB430020<br>管理費区分 無<br>単-68号 |   |    |       |
| 計         |                  |                                                                                                                                                    |     |    |       | 2,595 |                              |   |    |       |
| 単価        |                  |                                                                                                                                                    |     |    |       | 2,595 | 円 / m3                       |   |    |       |
|           |                  |                                                                                                                                                    |     |    |       |       |                              |   |    |       |

1次単価表

単-29号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|------------|------------|---------|--|----|----|-------|-------|---|------------------------------|-------|
| 名称         | 殻処分        |         |  |    | 単位 | m3    | 数量    | 1 | 単価                           | 2,350 |
| 規格         | 殻種別アスファルト殻 |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
| 名称         |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    |   | 摘要                           |       |
| 処分費 ( m3 ) |            |         |  | m3 | 1  | 2,350 | 2,350 |   | WB020051<br>管理費区分 有<br>単-69号 |       |
| 計          |            |         |  |    |    |       | 2,350 |   |                              |       |
| 単価         |            |         |  |    |    |       | 2,350 |   | 円 / m3                       |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|            |            |         |  |    |    |       |       |   |                              |       |



1次単価表

単-31号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|    |                                              |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       |       |                              |
|----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|------------------------------|
| 名称 | 溶融式区画線【夜間】                                   | 単位                                                                                                                                                                                                                 | m  | 数量 |       | 単価    |                              |
| 規格 | 夜間割増含む                                       | 単位                                                                                                                                                                                                                 |    | 数量 | 1     | 単価    | 591.1                        |
| 規格 | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分破線 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し | 単位                                                                                                                                                                                                                 |    | 数量 |       | 単価    |                              |
| 名称 | 区画線設置                                        | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                            | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    | 摘要                           |
|    |                                              | 夜間作業の有無 = 有り : 施工方法区分 = 溶融式手動 : 豪雪補正の有無 = 無し : 規格・仕様区分 = 破線 15cm : 時間的制約の有無 = 無し : 塗布厚 = 1.5mm : 排水性舗装に施工する場合の補正 = 有り : 未供用区間の場合の補正 = 無し : 溶融式塗料規格 = 含有量15 ~ 18% : 塗料区分 = 白 : プライマー規格 = アスファルト舗装 : 費用の内訳 = 全ての費用 : | m  | 1  | 591.1 | 591.1 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-71号 |
| 計  |                                              |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       | 591.1 |                              |
| 単価 |                                              |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       | 591.1 | 円 / m                        |
|    |                                              |                                                                                                                                                                                                                    |    |    |       |       |                              |

1次単価表

単-32号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                             |                                                                                                                                                                                                   |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|-------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-------|-------|---|------------------------------|-------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】<br>夜間割増含む                                        |                                                                                                                                                                                                   |  |    | 単位 | m     | 数量    | 1 | 単価                           | 1,268 |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚1.5mm;排水性舗装無し 白色 |                                                                                                                                                                                                   |  |    | 単位 |       | 数量    |   |                              |       |
| 名称    |                                                             | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                           |  | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    |   | 摘要                           |       |
| 区画線設置 |                                                             | 夜間作業の有無 = 有り;施工方法区分 = 溶融式手動;豪雪補正の有無 = 無し;規格・仕様区分 = 矢印・記号・文字 15cm換算;時間的制約の有無 = 無し;塗布厚 = 1.5mm;排水性舗装に施工する場合の補正 = 有り;未供用区間の場合の補正 = 無し;溶融式塗料規格 = 含有量15~18%;塗料区分 = 白;プライマー規格 = アスファルト舗装;費用の内訳 = 全ての費用; |  | m  | 1  | 1,268 | 1,268 |   | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-72号 |       |
| 計     |                                                             |                                                                                                                                                                                                   |  |    |    |       | 1,268 |   |                              |       |
| 単価    |                                                             |                                                                                                                                                                                                   |  |    |    |       | 1,268 |   | 円 / m                        |       |
|       |                                                             |                                                                                                                                                                                                   |  |    |    |       |       |   |                              |       |

1次単価表

単-33号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|       |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |  |    |    |       |       |   |                              |       |
|-------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-------|-------|---|------------------------------|-------|
| 名称    | 溶融式区画線【夜間】<br>夜間割増含む                                         |                                                                                                                                                                                                            |  |    | 単位 | m     | 数量    | 1 | 単価                           | 1,413 |
| 規格    | 施工方法区分溶融式手動;規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算 15cm;塗布厚厚1.5mm;排水性舗装無し 黄色 |                                                                                                                                                                                                            |  |    | 単位 |       | 数量    |   |                              |       |
| 名称    |                                                              | 規格 / 条件                                                                                                                                                                                                    |  | 単位 | 数量 | 単価    | 金額    |   | 摘要                           |       |
| 区画線設置 |                                                              | 夜間作業の有無 = 有り;施工方法区分 = 溶融式手動;豪雪補正の有無 = 無し;規格・仕様区分 = 矢印・記号・文字 15cm換算;時間的制約の有無 = 無し;塗布厚 = 1.5mm;排水性舗装に施工する場合の補正 = 有り;未供用区間の場合の補正 = 無し;溶融式塗料規格 = 含有量15~18%;塗料区分 = 黄 鉛・クロムフリー;プライマー規格 = アスファルト舗装;費用の内訳 = 全ての費用; |  | m  | 1  | 1,413 | 1,413 |   | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-73号 |       |
| 計     |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |  |    |    |       | 1,413 |   |                              |       |
| 単価    |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |  |    |    |       | 1,413 |   | 円 / m                        |       |
|       |                                                              |                                                                                                                                                                                                            |  |    |    |       |       |   |                              |       |

1次単価表

単-34号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |             |         |  |    |    |        |        |   |                              |        |
|-----------|-------------|---------|--|----|----|--------|--------|---|------------------------------|--------|
| 名称        | 交通誘導警備員【夜間】 |         |  |    | 単位 | 人日     | 数量     | 1 | 単価                           | 30,740 |
| 規格        | 交通誘導警備員A    |         |  |    | 単位 |        |        |   |                              |        |
| 名称        |             | 規格 / 条件 |  | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     |   | 摘要                           |        |
| 交通誘導警備員 A |             |         |  | 人日 | 1  | 30,740 | 30,740 |   | WB010211<br>管理費区分 無<br>単-63号 |        |
| 計         |             |         |  |    |    |        | 30,740 |   |                              |        |
| 単価        |             |         |  |    |    |        | 30,740 |   | 円 / 人日                       |        |
|           |             |         |  |    |    |        |        |   |                              |        |

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

- 49 -

1次単価表

単-36号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                  |         |                                                                                        |    |    |        |        |                              |   |           |
|------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|--------|------------------------------|---|-----------|
| 名称               | 建設機械運搬費 |                                                                                        |    |    | 台      |        |                              |   |           |
| 規格               | 往路      |                                                                                        |    |    | 単位     |        | 数量                           | 1 | 単価 87,000 |
| 名称               |         | 規格 / 条件                                                                                | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                           |   |           |
| 貨物自動車による運搬（1車1回） |         | 運搬区分 = 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m：片道運搬距離（実数入力）= 23.9km<br>：その他の諸料金の有無 = 無：運搬中の賃料（損料）の有無 = 無： | 台  | 1  | 87,000 | 87,000 | WB010010<br>管理費区分 無<br>単-74号 |   |           |
| 計                |         |                                                                                        |    |    |        | 87,000 |                              |   |           |
| 単価               |         |                                                                                        |    |    |        | 87,000 | 円 / 台                        |   |           |
|                  |         |                                                                                        |    |    |        |        |                              |   |           |



1次単価表

単-38号

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                  |         |                                                                                        |    |    |        |        |                              |   |           |
|------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|--------|--------|------------------------------|---|-----------|
| 名称               | 建設機械運搬費 |                                                                                        |    |    | 台      |        |                              |   |           |
| 規格               | 復路      |                                                                                        |    |    | 単位     |        | 数量                           | 1 | 単価 87,000 |
| 名称               |         | 規格 / 条件                                                                                | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                           |   |           |
| 貨物自動車による運搬（1車1回） |         | 運搬区分 = 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m：片道運搬距離（実数入力）= 23.2km<br>：その他の諸料金の有無 = 無：運搬中の賃料（損料）の有無 = 無： | 台  | 1  | 87,000 | 87,000 | WB010010<br>管理費区分 無<br>単-76号 |   |           |
| 計                |         |                                                                                        |    |    |        | 87,000 |                              |   |           |
| 単価               |         |                                                                                        |    |    |        | 87,000 | 円 / 台                        |   |           |
|                  |         |                                                                                        |    |    |        |        |                              |   |           |

## 参考資料(1)

単-39号

WB430210

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 5月 7日<br>令和 7年 5月 7日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

| 名称             | 規格                                         | 単位             | 数量     | 単価      | 金額      | 摘要                           |
|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------|---------|---------|------------------------------|
| 切削オーバーレイ       | 7cm以下 一層 無 50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20)DS3000 タックコート | m <sup>2</sup> | 100    | 3,162   |         |                              |
| 名称             | 規格 / 条件                                    | 単位             | 数量     | 単価      | 金額      | 摘要                           |
| 土木一般世話役        |                                            | 人              | 0.11   | 30,680  | 3,374   | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0%   |
| 特殊作業員          |                                            | 人              | 0.33   | 28,704  | 9,472   | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0%   |
| 普通作業員          |                                            | 人              | 0.549  | 24,648  | 13,531  | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0%   |
| 改質アスファルト混合物    | 改質As 密粒 Ⅱ型(20)DS3000                       | t              | 12.573 | 16,800  | 211,226 | Z004103005<br>管理費区分 無        |
| アスファルト乳剤       | P K - 4 タックコート用                            | L              | 43     | 112     | 4,816   | Z004130003<br>管理費区分 無        |
| 路面切削機運転        | 平均切削深さ = 7cm以下 : 即日舗設の層数 = 一層 :            | 日              | 0.11   | 270,100 | 29,711  | WK430050<br>管理費区分 無<br>単-77号 |
| 路面清掃車運転        | 同上                                         | 日              | 0.11   | 81,270  | 8,939   | WK430060<br>管理費区分 無<br>単-78号 |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 同上                                         | 日              | 0.11   | 115,200 | 12,672  | WK430070<br>管理費区分 無<br>単-79号 |
| ロードローラ運転       | 同上                                         | 日              | 0.11   | 53,030  | 5,833   | WK430080<br>管理費区分 無<br>単-80号 |
| タイヤローラ運転       | 同上                                         | 日              | 0.11   | 40,000  | 4,400   | WK430090<br>管理費区分 無<br>単-81号 |
| 諸雑費 (率 + まるめ)  | 14%                                        | 式              | 1      |         | 12,226  | ZS8000004<br>管理費区分 無         |

参考資料 ( 1 )

単 -39号                      WB430210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                    |                                            |                     |    |    |    |         |    |         |    |       |
|--------------------|--------------------------------------------|---------------------|----|----|----|---------|----|---------|----|-------|
| 名称                 | 切削オーバーレイ                                   |                     |    |    | 単位 | m 2     | 数量 | 100     | 単価 | 3,162 |
| 規格                 | 7cm以下 一層 無 50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20)DS3000 タックコート |                     |    |    | 単位 |         |    |         |    |       |
| 名称                 |                                            | 規格 / 条件             | 単位 | 数量 | 単価 | 金額      |    | 摘要      |    |       |
| 計                  |                                            |                     |    |    |    | 316,200 |    |         |    |       |
| 単価                 |                                            |                     |    |    |    | 3,162   |    | 円 / m 2 |    |       |
| J01 平均切削深さ         |                                            | 7cm以下               |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J02 即日舗設の層数        |                                            | 一層                  |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J03 すりつけの区分        |                                            | 無                   |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J04 舗装厚（一層目）（実数入力） |                                            | 50 mm               |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J06 アスファルト材料（一層目）  |                                            | 改質As 密粒Ⅱ型(20)DS3000 |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J10 瀝青材料種類（一層目）    |                                            | タックコート              |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                    |                                            |                     |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                    |                                            |                     |    |    |    |         |    |         |    |       |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-40号

CB430930

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                                |                |  |  |  |    |       |        |        |                               |       |
|--------------------------------|----------------|--|--|--|----|-------|--------|--------|-------------------------------|-------|
| 名称                             | クラック防止シート張     |  |  |  | 単位 | m     | 数量     | 1      | 単価                            | 313.2 |
| 規格                             | 全ての費用          |  |  |  | 単位 |       | 数量     | 1      | 単価                            | 313.2 |
| 名称                             | 規格 / 条件        |  |  |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価   | 単価     | 摘要                            |       |
| 標準単価                           |                |  |  |  |    |       | 300.2  |        |                               |       |
| 労務構成比率                         |                |  |  |  | %  | 93.58 |        |        |                               |       |
| 普通作業員                          |                |  |  |  | %  | 53.37 | 23,900 | 24,648 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |       |
| 土木一般世話役                        |                |  |  |  | %  | 19.25 | 28,900 | 30,680 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |       |
| 運転手(特殊)                        |                |  |  |  | %  | 6.27  | 27,700 | 29,744 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |       |
| 特殊作業員                          |                |  |  |  | %  | 6.04  | 26,700 | 28,704 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0%    |       |
| その他(労務)                        |                |  |  |  | %  |       |        |        | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |       |
| 材料構成比率                         |                |  |  |  | %  | 1.06  |        |        |                               |       |
| 軽油                             |                |  |  |  | %  | 1.06  | 134    | 152    | Z006702002<br>管理費区分 無         |       |
| 機械構成比率                         |                |  |  |  | %  | 5.36  |        |        |                               |       |
| タイヤローラ [ 普通型・排出ガス対策型 ( 第2次 ) ] | 運転質量 8 ~ 2 0 t |  |  |  | %  | 5.36  | 13,100 | 13,100 | M000802008<br>管理費区分 無         |       |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-40号                      CB430930

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|-----------|------------|---------|--|----|------|------|----|----|----|---------------------|
| 名称        | クラック防止シート張 |         |  |    | 単位   | m    | 数量 |    | 単価 |                     |
| 規格        | 全ての費用      |         |  |    | 単位   |      | 数量 | 1  | 単価 | 313.2               |
| 名称        |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 構成比率 | 標準単価 |    | 単価 |    | 摘要                  |
| 諸雑費       |            |         |  | 式  |      |      |    |    |    | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 費用の内訳 |            | 全ての費用   |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
| </        |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-41号                      CB430931

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|-----------|----------------|---------|----|------|------|---|-----|---|---------------------------|-----|
| 名称        | クラック防止シート（材料費） |         |    |      | 単位   | m | 数量  | 1 | 単価                        | 812 |
| 規格        |                |         |    |      | 単位   |   | 数量  | 1 | 単価                        |     |
| 名称        |                | 規格 / 条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 |   | 単価  |   | 摘要                        |     |
| 標準単価      |                |         |    |      | 1    |   |     |   |                           |     |
| 材料構成比率    |                |         | %  | 100  |      |   |     |   |                           |     |
| クラック防止シート |                |         | %  | 100  | 1    |   | 812 |   | Y001117000-004<br>管理費区分 無 |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-42号

CB430020

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                                                   |                                 |  |    |       |        |     |                             |   |                            |       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|--|----|-------|--------|-----|-----------------------------|---|----------------------------|-------|
| 名称                                                | 殻運搬(路面切削)                       |  |    |       | 単位     | m 3 | 数量                          | 1 | 単価                         | 2,093 |
| 規格                                                | 有り 11.0km以下 全ての費用               |  |    |       | 単位     |     |                             |   |                            |       |
| 名称                                                | 規格 / 条件                         |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価   |     | 単価                          |   | 摘要                         |       |
| 標準単価                                              |                                 |  |    |       | 1,899  |     |                             |   |                            |       |
| 労務構成比率                                            |                                 |  | %  | 44.84 |        |     |                             |   |                            |       |
| 運転手(一般)                                           |                                 |  | %  | 44.84 | 22,400 |     | 26,416                      |   | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |       |
| 材料構成比率                                            |                                 |  | %  | 13.4  |        |     |                             |   |                            |       |
| 軽油                                                |                                 |  | %  | 13.4  | 134    |     | 152                         |   | Z006702002<br>管理費区分 無      |       |
| 機械構成比率                                            |                                 |  | %  | 41.76 |        |     |                             |   |                            |       |
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]<br>【タイヤ損耗費】               | 1 0 t 積級<br>【 1 0 t 積級 良好 供用日 】 |  | %  | 41.76 | 20,667 |     | 20,847<br>(20,100)<br>(747) |   | M000301005<br>管理費区分 無      |       |
| 諸雑費                                               |                                 |  | 式  |       |        |     |                             |   | ZX000001<br>管理費区分 無        |       |
| J01 DID区間の有無<br>J03 運搬距離(km)(DID区間有)<br>J04 費用の内訳 | 有り<br>11.0km以下<br>全ての費用         |  |    |       |        |     |                             |   |                            |       |
|                                                   |                                 |  |    |       |        |     |                             |   |                            |       |

参考資料 ( 1 )

単-43号                      WB020051

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|     |            |         |  |     |     |       |         |     |                           |       |
|-----|------------|---------|--|-----|-----|-------|---------|-----|---------------------------|-------|
| 名称  | 処分費 ( m3 ) |         |  |     | 単位  | m3    | 数量      | 100 | 単価                        | 2,350 |
| 規格  |            |         |  |     | 単位  |       |         |     |                           |       |
| 名称  |            | 規格 / 条件 |  | 単位  | 数量  | 単価    | 金額      |     | 摘要                        |       |
| 処分費 |            | As殻     |  | m 3 | 100 | 2,350 | 235,000 |     | Y007600000-005<br>管理費区分 T |       |
| 計   |            |         |  |     |     |       | 235,000 |     |                           |       |
| 単価  |            |         |  |     |     |       | 2,350   |     | 円 / m3                    |       |
|     |            |         |  |     |     |       |         |     |                           |       |
|     |            |         |  |     |     |       |         |     |                           |       |

## 参考資料(1)

単-44号

WB821210

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 5月 7日<br>令和 7年 5月 7日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

| 名称                  | 区画線設置                                                        |  |  |  |  | 単位 | m     | 数量     | 1,000   | 単価                    | 373.2 |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|--|--|--|--|----|-------|--------|---------|-----------------------|-------|
| 規格                  | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |  |  |  |  | 単位 |       |        |         |                       |       |
| 名称                  | 規格/条件                                                        |  |  |  |  | 単位 | 数量    | 単価     | 金額      | 摘要                    |       |
| 区画線設置(熔融式) 昼間       | 豪雪無 実線15cm 制約無                                               |  |  |  |  | m  | 1,000 | 215.28 | 215,280 | Q001036001<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      | 3種1号 ピーズ15～18 白                                              |  |  |  |  | kg | 570   | 225    | 128,250 | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              | 0.106～0.850mm                                                |  |  |  |  | kg | 25    | 175    | 4,375   | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            | 区画線用                                                         |  |  |  |  | kg | 25    | 470    | 11,750  | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                              |  |  |  |  | L  | 40    | 152    | 6,080   | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費(率+まるめ)          | 5%                                                           |  |  |  |  | 式  | 1     |        | 7,465   | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                              |  |  |  |  |    |       |        | 373,200 |                       |       |
| 単価                  |                                                              |  |  |  |  |    |       |        | 373.2   | 円/m                   |       |
| J01 夜間作業の有無         | 無し                                                           |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J02 施工方法区分          | 熔融式手動                                                        |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         | 無し                                                           |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         | 実線 15cm                                                      |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        | 無し                                                           |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J06 塗布厚             | 1.5mm                                                        |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 | 無し                                                           |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     | 無し                                                           |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         | 含有量15～18%                                                    |  |  |  |  |    |       |        |         |                       |       |

参考資料（１）

単-44号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----------|--|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                        |          |  |    | 単位 | m  | 数量 |       | 単価 |       |
| 規格          | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |  |    | 単位 |    |    | 1,000 |    | 373.2 |
| 名称          |                                                              | 規格 / 条件  |  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |       | 摘要 |       |
| J11 塗料区分    |                                                              | 白        |  |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                              | アスファルト舗装 |  |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                              | 全ての費用    |  |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-45号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                       |                       |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|----|-------|--------|---|---------|-------|------------------------|-----|
| 名称                  | 区画線設置                                                                 |                       |  |    |       | 単位     | m | 数量      | 1,000 | 単価                     | 454 |
| 規格                  | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 黄 鉛・クロムフリーアスファルト舗装 全での費用 |                       |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| 名称                  |                                                                       | 規格 / 条件               |  | 単位 | 数量    | 単価     |   | 金額      |       | 摘要                     |     |
| 区画線設置（熔融式） 昼間       |                                                                       | 豪雪無し 実線15cm 制約無し      |  | m  | 1,000 | 215.28 |   | 215,280 |       | Q001036001<br>管理費区分 無し |     |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                       | 3種1号 ピーズ15～18 黄 鉛・フリー |  | kg | 570   | 360    |   | 205,200 |       | Z004350009<br>管理費区分 無し |     |
| ガラスピース              |                                                                       | 0.106～0.850mm         |  | kg | 25    | 175    |   | 4,375   |       | Z004352001<br>管理費区分 無し |     |
| 接着用プライマー            |                                                                       | 区画線用                  |  | kg | 25    | 470    |   | 11,750  |       | Z004354001<br>管理費区分 無し |     |
| 軽油                  |                                                                       |                       |  | L  | 40    | 152    |   | 6,080   |       | Z006702002<br>管理費区分 無し |     |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                       | 5%                    |  | 式  | 1     |        |   | 11,315  |       | ZS8000004<br>管理費区分 無し  |     |
| 計                   |                                                                       |                       |  |    |       |        |   | 454,000 |       |                        |     |
| 単価                  |                                                                       |                       |  |    |       |        |   | 454     |       | 円 / m                  |     |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                       | 無し                    |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J02 施工方法区分          |                                                                       | 熔融式手動                 |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                       | 無し                    |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                       | 実線 15cm               |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                       | 無し                    |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J06 塗布厚             |                                                                       | 1.5mm                 |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                       | 無し                    |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                       | 無し                    |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                       | 含有量15～18%             |  |    |       |        |   |         |       |                        |     |

参考資料 ( 1 )

単-45号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                       |            |  |    |    |    |    |       |    |     |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|--|----|----|----|----|-------|----|-----|
| 名称          | 区画線設置                                                                 |            |  |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 454 |
| 規格          | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリーアスファルト舗装 全ての費用 |            |  |    | 単位 |    |    |       |    |     |
| 名称          |                                                                       | 規格 / 条件    |  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |       | 摘要 |     |
| J11 塗料区分    |                                                                       | 黄 鉛・クロムフリー |  |    |    |    |    |       |    |     |
| J12 プライマー規格 |                                                                       | アスファルト舗装   |  |    |    |    |    |       |    |     |
| J13 費用の内訳   |                                                                       | 全ての費用      |  |    |    |    |    |       |    |     |
|             |                                                                       |            |  |    |    |    |    |       |    |     |
|             |                                                                       |            |  |    |    |    |    |       |    |     |

## 参考資料(1)

単-46号

WB821210

|                                  |                                              |
|----------------------------------|----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 5月 7日<br>令和 7年 5月 7日<br>1.000-00000020 |
|----------------------------------|----------------------------------------------|

|                     |                                                               |                 |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|--|--|--|----|-------|--------|--|---------|----|-----------------------|----|-------|----|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                         |                 |  |  |  |    |       |        |  |         | 単位 | m                     | 数量 | 1,000 | 単価 | 941.9 |
| 規格                  | 無し 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |                 |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| 名称                  |                                                               | 規格 / 条件         |  |  |  | 単位 | 数量    | 単価     |  | 金額      |    | 摘要                    |    |       |    |       |
| 区画線設置（熔融式） 昼間       |                                                               | 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 |  |  |  | m  | 1,000 | 475.28 |  | 475,280 |    | Q001036058<br>管理費区分 無 |    |       |    |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                               | 3種1号 ピーズ15～18 白 |  |  |  | kg | 1,700 | 225    |  | 382,500 |    | Z004350001<br>管理費区分 無 |    |       |    |       |
| ガラスピース              |                                                               | 0.106～0.850mm   |  |  |  | kg | 75    | 175    |  | 13,125  |    | Z004352001<br>管理費区分 無 |    |       |    |       |
| 接着用プライマー            |                                                               | 区画線用            |  |  |  | kg | 75    | 470    |  | 35,250  |    | Z004354001<br>管理費区分 無 |    |       |    |       |
| 軽油                  |                                                               |                 |  |  |  | L  | 89    | 152    |  | 13,528  |    | Z006702002<br>管理費区分 無 |    |       |    |       |
| 諸雑費（率+まるめ）          |                                                               | 5%              |  |  |  | 式  | 1     |        |  | 22,217  |    | ZS8000004<br>管理費区分 無  |    |       |    |       |
| 計                   |                                                               |                 |  |  |  |    |       |        |  | 941,900 |    |                       |    |       |    |       |
| 単価                  |                                                               |                 |  |  |  |    |       |        |  | 941.9   |    | 円 / m                 |    |       |    |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                               | 無し              |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J02 施工方法区分          |                                                               | 熔融式手動           |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                               | 無し              |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                               | ゼブラ 45cm        |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                               | 無し              |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J06 塗布厚             |                                                               | 1.5mm           |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                               | 無し              |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                               | 無し              |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                               | 含有量15～18%       |  |  |  |    |       |        |  |         |    |                       |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-46号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                               |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|---------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                         |          |    |    | 単位 | m  | 数量 |       | 単価 |       |
| 規格          | 無し 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |    |    | 単位 |    |    | 1,000 |    | 941.9 |
| 名称          |                                                               | 規格 / 条件  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                               | 白        |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                               | アスファルト舗装 |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                               | 全ての費用    |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                               |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                               |          |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-47号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                      |                  |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|--|----|-------|--------|---|---------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                                |                  |  |    |       | 単位     | m | 数量      | 1,000 | 単価                    | 846.2 |
| 規格                  | 無し 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 |                  |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                      | 規格 / 条件          |  | 単位 | 数量    | 単価     |   | 金額      |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 昼間       |                                                                      | 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 |  | m  | 1,200 | 537.68 |   | 645,216 |       | Q001036073<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                      | 3種1号 ピーズ15～18 白  |  | kg | 684   | 225    |   | 153,900 |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                      | 0.106～0.850mm    |  | kg | 30    | 175    |   | 5,250   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                      | 区画線用             |  | kg | 30    | 470    |   | 14,100  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                      |                  |  | L  | 120   | 152    |   | 18,240  |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                      | 5%               |  | 式  | 1     |        |   | 9,494   |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                      |                  |  |    |       |        |   | 846,200 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                      |                  |  |    |       |        |   | 846.2   |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                      | 無し               |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                      | 熔融式手動            |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                      | 無し               |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                      | 矢印・記号・文字 15cm換算  |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                      | 無し               |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                      | 1.5mm            |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                      | 無し               |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                      | 無し               |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                      | 含有量15～18%        |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |

参考資料（１）

単-47号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                                |          |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 846.2 |
| 規格          | 無し 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 |          |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                                      | 規格 / 条件  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                                      | 白        |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                                      | アスファルト舗装 |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                                      | 全ての費用    |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-48号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                   |                          |  |     |       |        |         |       |                       |       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|-----|-------|--------|---------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                             |                          |  |     | 単位    | m      | 数量      | 1,000 | 単価                    | 943.2 |
| 規格                  | 無し 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18%黄 鉛・クロムフリー アス |                          |  |     | 単位    |        |         |       |                       |       |
| 規格                  | ファルト舗装 全ての費用                                                      |                          |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                   | 規格 / 条件                  |  | 単位  | 数量    | 単価     | 金額      |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 昼間       |                                                                   | 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無         |  | m   | 1,200 | 537.68 | 645,216 |       | Q001036073<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                   | 3種1号 ピーズ15～18 黄 鉛・フリー    |  | k g | 684   | 360    | 246,240 |       | Z004350009<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                   | 0 . 1 0 6 ～ 0 . 8 5 0 mm |  | k g | 30    | 175    | 5,250   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                   | 区画線用                     |  | k g | 30    | 470    | 14,100  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                   |                          |  | L   | 120   | 152    | 18,240  |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                   | 5%                       |  | 式   | 1     |        | 14,154  |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                   |                          |  |     |       |        | 943,200 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                   |                          |  |     |       |        | 943.2   |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                   | 熔融式手動                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                   | 矢印・記号・文字 15cm換算          |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                   | 1.5mm                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                   | 含有量15～18%                |  |     |       |        |         |       |                       |       |

WB821210

[illegible]

WB812380

|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|-------------------|-------------------|-----------|--|----|----|--------|----|-----|
| 名称                | 道路付属物撤去工（道路鉾）     |           |  |    | 個  |        |    |     |
| 規格                | 穿孔式 30個以上（標準） 無 無 |           |  |    | 単位 |        | 数量 | 1   |
|                   |                   |           |  |    |    |        | 単価 | 865 |
| 名称                |                   | 規格 / 条件   |  | 単位 | 数量 | 単価     |    | 金額  |
| 道路鉾撤去工            |                   | 穿孔式       |  | 個  | 1  | 865.28 |    | 865 |
| 諸雑費（まるめ）          |                   |           |  | 式  | 1  |        |    | 0   |
| 計                 |                   |           |  |    |    |        |    | 865 |
| 単価                |                   |           |  |    |    |        |    | 865 |
| J01 施工区分          |                   | 穿孔式       |  |    |    |        |    |     |
| J02 施工規模          |                   | 30個以上（標準） |  |    |    |        |    |     |
| J03 夜間作業の補正       |                   | 無         |  |    |    |        |    |     |
| J04 時間制約を受ける場合の補正 |                   | 無         |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |
|                   |                   |           |  |    |    |        |    |     |

参考資料（１）

単-50号                      WB812340

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                   |                                            |                      |  |    |    |         |       |   |                       |       |
|-------------------|--------------------------------------------|----------------------|--|----|----|---------|-------|---|-----------------------|-------|
| 名称                | 道路付属物設置工（道路鋳設置）                            |                      |  |    | 単位 | 個       | 数量    | 1 | 単価                    | 7,120 |
| 規格                | 小型鋳 手間のみ 小型鋳 両面反射 穿孔 アルミ幅15cm30個以上（標準） 無 無 |                      |  |    | 単位 |         |       |   |                       |       |
| 名称                |                                            | 規格 / 条件              |  | 単位 | 数量 | 単価      | 金額    |   | 摘要                    |       |
| 道路鋳設置工 小型鋳 穿孔式    |                                            | 両面反射 アルミ 設置幅15cm     |  | 個  | 1  | 7,120.5 | 7,120 |   | Q001332005<br>管理費区分 無 |       |
| 道路鋳 小型 両面 穿孔式     |                                            | 高さ 3 0 設置幅 1 5 c m   |  | 個  | 1  | 0       | 0     |   | Z004212005<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（まるめ）          |                                            |                      |  | 式  | 1  |         | 0     |   | ZS3000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                 |                                            |                      |  |    |    |         | 7,120 |   |                       |       |
| 単価                |                                            |                      |  |    |    |         | 7,120 |   | 円 / 個                 |       |
| J01 施工区分          |                                            | 小型鋳                  |  |    |    |         |       |   |                       |       |
| J02 材料費区分         |                                            | 手間のみ                 |  |    |    |         |       |   |                       |       |
| J03 規格・仕様         |                                            | 小型鋳 両面反射 穿孔 アルミ幅15cm |  |    |    |         |       |   |                       |       |
| J04 施工規模          |                                            | 30個以上（標準）            |  |    |    |         |       |   |                       |       |
| J05 夜間作業の補正       |                                            | 無                    |  |    |    |         |       |   |                       |       |
| J06 時間制約を受ける場合の補正 |                                            | 無                    |  |    |    |         |       |   |                       |       |
|                   |                                            |                      |  |    |    |         |       |   |                       |       |
|                   |                                            |                      |  |    |    |         |       |   |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単 - 51号                      WB010211

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |           |         |    |    |        |        |                            |   |    |        |
|-------------|-----------|---------|----|----|--------|--------|----------------------------|---|----|--------|
| 名称          | 交通誘導警備員 A |         |    |    | 単位     | 人日     | 数量                         | 1 | 単価 | 20,490 |
| 規格          |           |         |    |    | 単位     |        |                            |   |    |        |
| 名称          |           | 規格 / 条件 | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                         |   |    |        |
| 交通誘導警備員 A   |           |         | 人  | 1  | 20,488 | 20,488 | R0803<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |    |        |
| 諸雑費 ( まるめ ) |           |         | 式  | 1  |        | 2      | ZS3000004<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| 計           |           |         |    |    |        | 20,490 |                            |   |    |        |
| 単価          |           |         |    |    |        | 20,490 | 円 / 人日                     |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                            |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                            |   |    |        |

参考資料 ( 1 )

単 - 52号                      WB010212

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |           |         |    |    |        |        |                            |   |    |        |
|-------------|-----------|---------|----|----|--------|--------|----------------------------|---|----|--------|
| 名称          | 交通誘導警備員 B |         |    |    | 単位     | 人日     | 数量                         | 1 | 単価 | 16,960 |
| 規格          |           |         |    |    | 単位     |        |                            |   |    |        |
| 名称          |           | 規格 / 条件 | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                         |   |    |        |
| 交通誘導警備員 B   |           |         | 人  | 1  | 16,952 | 16,952 | R0804<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |    |        |
| 諸雑費 ( まるめ ) |           |         | 式  | 1  |        | 8      | ZS3000004<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| 計           |           |         |    |    |        | 16,960 |                            |   |    |        |
| 単価          |           |         |    |    |        | 16,960 | 円 / 人日                     |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                            |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                            |   |    |        |

## 参考資料(1)

単-53号

WB430210

|                                  |                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 5月 7日<br>令和 7年 5月 7日<br>1.000-000000250 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|

| 名称             | 規格                                         | 単位             | 数量     | 単価      | 金額      | 摘要                           |
|----------------|--------------------------------------------|----------------|--------|---------|---------|------------------------------|
| 切削オーバーレイ       | 7cm以下 一層 無 50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20)DS3000 タックコート | m <sup>2</sup> | 100    | 3,404   |         |                              |
| 名称             | 規格 / 条件                                    | 単位             | 数量     | 単価      | 金額      | 摘要                           |
| 土木一般世話役        |                                            | 人              | 0.11   | 46,020  | 5,062   | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 50%  |
| 特殊作業員          |                                            | 人              | 0.33   | 43,056  | 14,208  | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 50%  |
| 普通作業員          |                                            | 人              | 0.549  | 36,972  | 20,297  | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 50%  |
| 改質アスファルト混合物    | 改質As 密粒 Ⅱ型(20)DS3000                       | t              | 12.573 | 16,800  | 211,226 | Z004103005<br>管理費区分 無        |
| アスファルト乳剤       | P K - 4 タックコート用                            | L              | 43     | 112     | 4,816   | Z004130003<br>管理費区分 無        |
| 路面切削機運転        | 平均切削深さ = 7cm以下 : 即日舗設の層数 = 一層 :            | 日              | 0.11   | 285,000 | 31,350  | WK430050<br>管理費区分 無<br>単-82号 |
| 路面清掃車運転        | 同上                                         | 日              | 0.11   | 94,210  | 10,363  | WK430060<br>管理費区分 無<br>単-83号 |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 同上                                         | 日              | 0.11   | 130,100 | 14,311  | WK430070<br>管理費区分 無<br>単-84号 |
| ロードローラ運転       | 同上                                         | 日              | 0.11   | 67,900  | 7,469   | WK430080<br>管理費区分 無<br>単-85号 |
| タイヤローラ運転       | 同上                                         | 日              | 0.11   | 54,880  | 6,036   | WK430090<br>管理費区分 無<br>単-86号 |
| 諸雑費 (率 + まるめ)  | 14%                                        | 式              | 1      |         | 15,262  | ZS8000004<br>管理費区分 無         |

参考資料 ( 1 )

単-53号                      WB430210

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                    |                                            |                     |  |    |    |     |         |     |         |       |
|--------------------|--------------------------------------------|---------------------|--|----|----|-----|---------|-----|---------|-------|
| 名称                 | 切削オーバーレイ                                   |                     |  |    | 単位 | m 2 | 数量      | 100 | 単価      | 3,404 |
| 規格                 | 7cm以下 一層 無 50mm 改質As 密粒Ⅱ型(20)DS3000 タックコート |                     |  |    | 単位 |     |         |     |         |       |
| 名称                 |                                            | 規格 / 条件             |  | 単位 | 数量 | 単価  | 金額      |     | 摘要      |       |
| 計                  |                                            |                     |  |    |    |     | 340,400 |     |         |       |
| 単価                 |                                            |                     |  |    |    |     | 3,404   |     | 円 / m 2 |       |
| J01 平均切削深さ         |                                            | 7cm以下               |  |    |    |     |         |     |         |       |
| J02 即日舗設の層数        |                                            | 一層                  |  |    |    |     |         |     |         |       |
| J03 すりつけの区分        |                                            | 無                   |  |    |    |     |         |     |         |       |
| J04 舗装厚（一層目）（実数入力） |                                            | 50 mm               |  |    |    |     |         |     |         |       |
| J06 アスファルト材料（一層目）  |                                            | 改質As 密粒Ⅱ型(20)DS3000 |  |    |    |     |         |     |         |       |
| J10 瀝青材料種類（一層目）    |                                            | タックコート              |  |    |    |     |         |     |         |       |
|                    |                                            |                     |  |    |    |     |         |     |         |       |
|                    |                                            |                     |  |    |    |     |         |     |         |       |

## 参考資料（１）（施工パッケージ）

単-54号

CB430930

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                             |                |  |  |  |    |       |        |        |                                |       |
|-----------------------------|----------------|--|--|--|----|-------|--------|--------|--------------------------------|-------|
| 名称                          | クラック防止シート張     |  |  |  | 単位 | m     | 数量     | 1      | 単価                             | 459.9 |
| 規格                          | 全ての費用          |  |  |  | 単位 |       |        |        |                                |       |
| 名称                          | 規格 / 条件        |  |  |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価   | 単価     | 摘要                             |       |
| 標準単価                        |                |  |  |  |    |       | 300.2  |        |                                |       |
| 労務構成比率                      |                |  |  |  | %  | 93.58 |        |        |                                |       |
| 普通作業員                       |                |  |  |  | %  | 53.37 | 23,900 | 36,972 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| 土木一般世話役                     |                |  |  |  | %  | 19.25 | 28,900 | 46,020 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| 運転手（特殊）                     |                |  |  |  | %  | 6.27  | 27,700 | 44,616 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| 特殊作業員                       |                |  |  |  | %  | 6.04  | 26,700 | 43,056 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| その他（労務）                     |                |  |  |  | %  |       |        |        | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |       |
| 材料構成比率                      |                |  |  |  | %  | 1.06  |        |        |                                |       |
| 軽油                          |                |  |  |  | %  | 1.06  | 134    | 152    | Z006702002<br>管理費区分 無          |       |
| 機械構成比率                      |                |  |  |  | %  | 5.36  |        |        |                                |       |
| タイヤローラ [ 普通型・排出ガス対策型（第2次） ] | 運転質量 8 ～ 2 0 t |  |  |  | %  | 5.36  | 13,100 | 13,100 | M000802008<br>管理費区分 無          |       |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-54号                      CB430930

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|-----------|------------|---------|--|----|------|------|----|----|----|---------------------|
| 名称        | クラック防止シート張 |         |  |    | 単位   | m    | 数量 |    | 単価 |                     |
| 規格        | 全ての費用      |         |  |    | 単位   |      | 数量 | 1  | 単価 | 459.9               |
| 名称        |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 構成比率 | 標準単価 |    | 単価 |    | 摘要                  |
| 諸雑費       |            |         |  | 式  |      |      |    |    |    | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 費用の内訳 |            | 全ての費用   |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-55号                      CB430931

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|-----------|----------------|---------|----|------|------|---|-----|---|---------------------------|-----|
| 名称        | クラック防止シート（材料費） |         |    |      | 単位   | m | 数量  | 1 | 単価                        | 812 |
| 規格        |                |         |    |      | 単位   |   | 数量  | 1 | 単価                        |     |
| 名称        |                | 規格 / 条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 |   | 単価  |   | 摘要                        |     |
| 標準単価      |                |         |    |      | 1    |   |     |   |                           |     |
| 材料構成比率    |                |         | %  | 100  |      |   |     |   |                           |     |
| クラック防止シート |                |         | %  | 100  | 1    |   | 812 |   | Y001117000-004<br>管理費区分 無 |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-56号

CB430020

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                                     |                   |                                 |    |       |        |                             |                             |    |       |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------------------|----|-------|--------|-----------------------------|-----------------------------|----|-------|
| 名称                                  | 殻運搬（路面切削）         |                                 |    | 単位    | m 3    | 数量                          | 1                           | 単価 | 2,595 |
| 規格                                  | 有り 11.0km以下 全ての費用 |                                 |    | 単位    |        |                             |                             |    |       |
| 名称                                  |                   | 規格 / 条件                         | 単位 | 構成比率  | 標準単価   | 単価                          | 摘要                          |    |       |
| 標準単価                                |                   |                                 |    |       | 1,899  |                             |                             |    |       |
| 労務構成比率                              |                   |                                 | %  | 44.84 |        |                             |                             |    |       |
| 運転手（一般）                             |                   |                                 | %  | 44.84 | 22,400 | 39,624                      | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |    |       |
| 材料構成比率                              |                   |                                 | %  | 13.4  |        |                             |                             |    |       |
| 軽油                                  |                   |                                 | %  | 13.4  | 134    | 152                         | Z006702002<br>管理費区分 無       |    |       |
| 機械構成比率                              |                   |                                 | %  | 41.76 |        |                             |                             |    |       |
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]<br>【タイヤ損耗費】 |                   | 1 0 t 積級<br>【 1 0 t 積級 良好 供用日 】 | %  | 41.76 | 20,667 | 20,847<br>(20,100)<br>(747) | M000301005<br>管理費区分 無       |    |       |
| 諸雑費                                 |                   |                                 | 式  |       |        |                             | ZX000001<br>管理費区分 無         |    |       |
| J01 DID区間の有無                        |                   | 有り                              |    |       |        |                             |                             |    |       |
| J03 運搬距離（km）（DID区間有）                |                   | 11.0km以下                        |    |       |        |                             |                             |    |       |
| J04 費用の内訳                           |                   | 全ての費用                           |    |       |        |                             |                             |    |       |
|                                     |                   |                                 |    |       |        |                             |                             |    |       |

参考資料（１）

単-57号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                              |                 |  |     |       |        |         |       |                       |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|--|-----|-------|--------|---------|-------|-----------------------|-----|
| 名称                  | 区画線設置                                                        |                 |  |     | 単位    | m      | 数量      | 1,000 | 単価                    | 471 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |                 |  |     | 単位    |        |         |       |                       |     |
| 名称                  |                                                              | 規格／条件           |  | 単位  | 数量    | 単価     | 金額      |       | 摘要                    |     |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                              | 豪雪無 実線15cm 制約無  |  | m   | 1,000 | 313.04 | 313,040 |       | Q001036079<br>管理費区分 無 |     |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                              | 3種1号 ピーズ15～18 白 |  | k g | 570   | 225    | 128,250 |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |     |
| ガラスピース              |                                                              | 0.106～0.850mm   |  | k g | 25    | 175    | 4,375   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |     |
| 接着用プライマー            |                                                              | 区画線用            |  | k g | 25    | 470    | 11,750  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |     |
| 軽油                  |                                                              |                 |  | L   | 40    | 152    | 6,080   |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |     |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                              | 5%              |  | 式   | 1     |        | 7,505   |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |     |
| 計                   |                                                              |                 |  |     |       |        | 471,000 |       |                       |     |
| 単価                  |                                                              |                 |  |     |       |        | 471     |       | 円 / m                 |     |
| J01 夜間作業の有無         |                                                              | 有り              |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J02 施工方法区分          |                                                              | 熔融式手動           |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                              | 無し              |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J04 規格・仕様区分         |                                                              | 実線 15cm         |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J05 時間的制約の有無        |                                                              | 無し              |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J06 塗布厚             |                                                              | 1.5mm           |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                              | 無し              |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                              | 無し              |  |     |       |        |         |       |                       |     |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                              | 含有量15～18%       |  |     |       |        |         |       |                       |     |

参考資料（１）

単-57号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |     |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----------|--|----|----|----|----|-------|----|-----|
| 名称          | 区画線設置                                                        |          |  |    | 単位 | m  | 数量 |       | 単価 |     |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |  |    | 単位 |    |    | 1,000 |    | 471 |
| 名称          |                                                              | 規格 / 条件  |  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |       | 摘要 |     |
| J11 塗料区分    |                                                              | 白        |  |    |    |    |    |       |    |     |
| J12 プライマー規格 |                                                              | アスファルト舗装 |  |    |    |    |    |       |    |     |
| J13 費用の内訳   |                                                              | 全ての費用    |  |    |    |    |    |       |    |     |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |     |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |     |

参考資料（１）

単-58号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                              |                 |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|--|----|-------|--------|---|---------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                        |                 |  |    |       | 単位     | m | 数量      |       | 単価                    |       |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |                 |  |    |       | 単位     |   | 数量      | 1,000 | 単価                    | 505.9 |
| 名称                  |                                                              | 規格 / 条件         |  | 単位 | 数量    | 単価     |   | 金額      |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                              | 豪雪無 破線15cm 制約無  |  | m  | 1,000 | 347.36 |   | 347,360 |       | Q001036103<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                              | 3種1号 ピーズ15～18 白 |  | kg | 570   | 225    |   | 128,250 |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                              | 0.106～0.850mm   |  | kg | 25    | 175    |   | 4,375   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                              | 区画線用            |  | kg | 25    | 470    |   | 11,750  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                              |                 |  | L  | 44    | 152    |   | 6,688   |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                              | 5%              |  | 式  | 1     |        |   | 7,477   |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                              |                 |  |    |       |        |   | 505,900 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                              |                 |  |    |       |        |   | 505.9   |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                              | 有り              |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                              | 熔融式手動           |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                              | 無し              |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                              | 破線 15cm         |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                              | 無し              |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                              | 1.5mm           |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                              | 無し              |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                              | 無し              |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                              | 含有量15～18%       |  |    |       |        |   |         |       |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単-58号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----------|--|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                        |          |  |    | 単位 | m  | 数量 |       | 単価 |       |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |  |    | 単位 |    |    | 1,000 |    | 505.9 |
| 名称          |                                                              | 規格 / 条件  |  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |       | 摘要 |       |
| J11 塗料区分    |                                                              | 白        |  |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                              | アスファルト舗装 |  |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                              | 全ての費用    |  |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-59号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                           |                       |  |     |       |        |         |       |                       |       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|-----|-------|--------|---------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                                     |                       |  |     | 単位    | m      | 数量      | 1,000 | 単価                    | 551.8 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 黄 鉛・クロムフリーアスファルト舗装 全<br>ての費用 |                       |  |     | 単位    |        |         |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                           | 規格／条件                 |  | 単位  | 数量    | 単価     | 金額      |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                                           | 豪雪無 実線15cm 制約無        |  | m   | 1,000 | 313.04 | 313,040 |       | Q001036079<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                           | 3種1号 ピーズ15～18 黄 鉛・フリー |  | k g | 570   | 360    | 205,200 |       | Z004350009<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                           | 0.106～0.850mm         |  | k g | 25    | 175    | 4,375   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                           | 区画線用                  |  | k g | 25    | 470    | 11,750  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                           |                       |  | L   | 40    | 152    | 6,080   |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                           | 5%                    |  | 式   | 1     |        | 11,355  |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                           |                       |  |     |       |        | 551,800 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                           |                       |  |     |       |        | 551.8   |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                           | 有り                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                           | 熔融式手動                 |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                           | 無し                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                           | 実線 15cm               |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                           | 無し                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                           | 1.5mm                 |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                           | 無し                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                           | 無し                    |  |     |       |        |         |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                           | 含有量15～18%             |  |     |       |        |         |       |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単 -59号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                       |            |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                                 |            |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 551.8 |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 黄 鉛・クロムフリーアスファルト舗装 全ての費用 |            |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                                       | 規格 / 条件    | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                                       | 黄 鉛・クロムフリー |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                                       | アスファルト舗装   |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                                       | 全ての費用      |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                       |            |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                       |            |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-60号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                               |                 |  |     |       |        |           |       |                       |       |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|--|-----|-------|--------|-----------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                         |                 |  |     | 単位    | m      | 数量        | 1,000 | 単価                    | 1,160 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |                 |  |     | 単位    |        |           |       |                       |       |
| 名称                  |                                                               | 規格 / 条件         |  | 単位  | 数量    | 単価     | 金額        |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                               | 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 |  | m   | 1,000 | 693.68 | 693,680   |       | Q001036136<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                               | 3種1号 ピーズ15～18 白 |  | k g | 1,700 | 225    | 382,500   |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                               | 0.106～0.850mm   |  | k g | 75    | 175    | 13,125    |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                               | 区画線用            |  | k g | 75    | 470    | 35,250    |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                               |                 |  | L   | 89    | 152    | 13,528    |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率+まるめ）          |                                                               | 5%              |  | 式   | 1     |        | 21,917    |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                               |                 |  |     |       |        | 1,160,000 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                               |                 |  |     |       |        | 1,160     |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                               | 有り              |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                               | 熔融式手動           |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                               | 無し              |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                               | ゼブラ 45cm        |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                               | 無し              |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                               | 1.5mm           |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                               | 無し              |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                               | 無し              |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                               | 含有量15～18%       |  |     |       |        |           |       |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単-60号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                               |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|---------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                         |          |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,160 |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                               | 規格 / 条件  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |       |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                               | 白        |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                               | アスファルト舗装 |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                               | 全ての費用    |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                               |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                               |          |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-61号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                      |                  |  |     |       |        |           |       |                       |       |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|--|-----|-------|--------|-----------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                                |                  |  |     | 単位    | m      | 数量        | 1,000 | 単価                    | 1,139 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 |                  |  |     | 単位    |        |           |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                      | 規格 / 条件          |  | 単位  | 数量    | 単価     | 金額        |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                                      | 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 |  | m   | 1,200 | 782.08 | 938,496   |       | Q001036151<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                      | 3種1号 ピーズ15～18 白  |  | k g | 684   | 225    | 153,900   |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                      | 0.106～0.850mm    |  | k g | 30    | 175    | 5,250     |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                      | 区画線用             |  | k g | 30    | 470    | 14,100    |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                      |                  |  | L   | 120   | 152    | 18,240    |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                      | 5%               |  | 式   | 1     |        | 9,014     |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                      |                  |  |     |       |        | 1,139,000 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                      |                  |  |     |       |        | 1,139     |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                      | 有り               |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                      | 熔融式手動            |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                      | 無し               |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                      | 矢印・記号・文字 15cm換算  |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                      | 無し               |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                      | 1.5mm            |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                      | 無し               |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                      | 無し               |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                      | 含有量15～18%        |  |     |       |        |           |       |                       |       |

参考資料（１）

単-61号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                                |          |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,139 |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 |          |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                                      | 規格 / 条件  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                                      | 白        |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                                      | アスファルト舗装 |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                                      | 全ての費用    |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-62号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                   |                          |  |     |       |        |           |       |                       |       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|-----|-------|--------|-----------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                             |                          |  |     | 単位    | m      | 数量        | 1,000 | 単価                    | 1,236 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18%黄 鉛・クロムフリー アス |                          |  |     | 単位    |        |           |       |                       |       |
| 規格                  | ファルト舗装 全ての費用                                                      |                          |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                   | 規格 / 条件                  |  | 単位  | 数量    | 単価     | 金額        |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                                   | 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無         |  | m   | 1,200 | 782.08 | 938,496   |       | Q001036151<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                   | 3種1号 ピーズ15～18 黄 鉛・フリー    |  | k g | 684   | 360    | 246,240   |       | Z004350009<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                   | 0 . 1 0 6 ~ 0 . 8 5 0 mm |  | k g | 30    | 175    | 5,250     |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                   | 区画線用                     |  | k g | 30    | 470    | 14,100    |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                   |                          |  | L   | 120   | 152    | 18,240    |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率 + まるめ）        |                                                                   | 5%                       |  | 式   | 1     |        | 13,674    |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                   |                          |  |     |       |        | 1,236,000 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                   |                          |  |     |       |        | 1,236     |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                   | 有り                       |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                   | 熔融式手動                    |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                   | 矢印・記号・文字 15cm換算          |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                   | 1.5mm                    |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                   | 無し                       |  |     |       |        |           |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                   | 含有量15～18%                |  |     |       |        |           |       |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単-62号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                               |            |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                                         |            |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,236 |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18%黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 |            |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                                               | 規格 / 条件    | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                                               | 黄 鉛・クロムフリー |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                                               | アスファルト舗装   |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                                               | 全ての費用      |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                               |            |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                               |            |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料 ( 1 )

単 -63号                      WB010211

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|             |           |         |    |    |        |        |                             |   |    |        |
|-------------|-----------|---------|----|----|--------|--------|-----------------------------|---|----|--------|
| 名称          | 交通誘導警備員 A |         |    |    | 単位     | 人日     | 数量                          | 1 | 単価 | 30,740 |
| 規格          |           |         |    |    | 単位     |        | 数量                          |   |    |        |
| 名称          |           | 規格 / 条件 | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                          |   |    |        |
| 交通誘導警備員 A   |           |         | 人  | 1  | 30,732 | 30,732 | R0803<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |   |    |        |
| 諸雑費 ( まるめ ) |           |         | 式  | 1  |        | 8      | ZS3000004<br>管理費区分 無        |   |    |        |
| 計           |           |         |    |    |        | 30,740 |                             |   |    |        |
| 単価          |           |         |    |    |        | 30,740 | 円 / 人日                      |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                             |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                             |   |    |        |

参考資料 ( 1 )

単 - 64号                      WB010212

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|             |           |         |    |    |        |        |                             |   |    |        |
|-------------|-----------|---------|----|----|--------|--------|-----------------------------|---|----|--------|
| 名称          | 交通誘導警備員 B |         |    |    | 単位     | 人日     | 数量                          | 1 | 単価 | 25,430 |
| 規格          |           |         |    |    | 単位     |        | 数量                          |   |    |        |
| 名称          |           | 規格 / 条件 | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                          |   |    |        |
| 交通誘導警備員 B   |           |         | 人  | 1  | 25,428 | 25,428 | R0804<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |   |    |        |
| 諸雑費 ( まるめ ) |           |         | 式  | 1  |        | 2      | ZS3000004<br>管理費区分 無        |   |    |        |
| 計           |           |         |    |    |        | 25,430 |                             |   |    |        |
| 単価          |           |         |    |    |        | 25,430 | 円 / 人日                      |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                             |   |    |        |
|             |           |         |    |    |        |        |                             |   |    |        |

## 参考資料(1)

単-65号

WB430210

|                                  |                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務調整-超過-規制 | 令和 7年 5月 7日<br>令和 7年 5月 7日<br>1.000-000000250 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|

| 名称             | 規格                                 | 単位  | 数量     | 単価      | 金額      | 摘要                           |
|----------------|------------------------------------|-----|--------|---------|---------|------------------------------|
| 切削オーバーレイ       | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート | m 2 | 100    | 3,705   |         |                              |
| 名称             | 規格 / 条件                            | 単位  | 数量     | 単価      | 金額      | 摘要                           |
| 土木一般世話役        |                                    | 人   | 0.11   | 46,020  | 5,062   | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 50%  |
| 特殊作業員          |                                    | 人   | 0.33   | 43,056  | 14,208  | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 50%  |
| 普通作業員          |                                    | 人   | 0.549  | 36,972  | 20,297  | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 50%  |
| アスファルト混合物      | ポーラス(13)                           | t   | 12.573 | 19,200  | 241,401 | Y001102000-001<br>管理費区分 無    |
| アスファルト乳剤       | P K - 4 タックコート用                    | L   | 43     | 112     | 4,816   | Z004130003<br>管理費区分 無        |
| 路面切削機運転        | 平均切削深さ = 7cm以下 : 即日舗設の層数 = 一層 :    | 日   | 0.11   | 285,000 | 31,350  | WK430050<br>管理費区分 無<br>単-82号 |
| 路面清掃車運転        | 同上                                 | 日   | 0.11   | 94,210  | 10,363  | WK430060<br>管理費区分 無<br>単-83号 |
| アスファルトフィニッシャ運転 | 同上                                 | 日   | 0.11   | 130,100 | 14,311  | WK430070<br>管理費区分 無<br>単-84号 |
| ロードローラ運転       | 同上                                 | 日   | 0.11   | 67,900  | 7,469   | WK430080<br>管理費区分 無<br>単-85号 |
| タイヤローラ運転       | 同上                                 | 日   | 0.11   | 54,880  | 6,036   | WK430090<br>管理費区分 無<br>単-86号 |
| 諸雑費(率+まるめ)     | 14%                                | 式   | 1      |         | 15,187  | ZS8000004<br>管理費区分 無         |

参考資料 ( 1 )

単 -65号                      WB430210

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|-----------------------|------------------------------------|-----------|----|----|----|---------|----|---------|----|-------|
| 名称                    | 切削オーバーレイ                           |           |    |    | 単位 | m 2     | 数量 |         | 単価 |       |
| 規格                    | 7cm以下 一層 無 50mm 各種 2.35t/m3 タックコート |           |    |    |    |         |    | 100     |    | 3,705 |
| 名称                    |                                    | 規格 / 条件   | 単位 | 数量 | 単価 | 金額      |    | 摘要      |    |       |
| 計                     |                                    |           |    |    |    | 370,500 |    |         |    |       |
| 単価                    |                                    |           |    |    |    | 3,705   |    | 円 / m 2 |    |       |
| J01 平均切削深さ            |                                    | 7cm以下     |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J02 即日舗設の層数           |                                    | 一層        |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J03 すりつけの区分           |                                    | 無         |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J04 舗装厚（一層目）（実数入力）    |                                    | 50 mm     |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J06 アスファルト材料（一層目）     |                                    | 各種        |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J08 締固め後密度（一層目）（実数入力） |                                    | 2.35 t/m3 |    |    |    |         |    |         |    |       |
| J10 瀝青材料種類（一層目）       |                                    | タックコート    |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    |         |    |       |
|                       |                                    |           |    |    |    |         |    | </      |    |       |

## 参考資料（１）（施工パッケージ）

単-66号

CB430930

単価適用年月日  
歩掛適用年月日  
労務調整-超過-規制

令和 7年 5月 7日  
令和 7年 5月 7日  
1.000-000000250

|                             |                |  |  |  |    |       |        |        |                                |       |
|-----------------------------|----------------|--|--|--|----|-------|--------|--------|--------------------------------|-------|
| 名称                          | クラック防止シート張     |  |  |  | 単位 | m     | 数量     | 1      | 単価                             | 459.9 |
| 規格                          | 全ての費用          |  |  |  | 単位 |       |        |        |                                |       |
| 名称                          | 規格 / 条件        |  |  |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価   | 単価     | 摘要                             |       |
| 標準単価                        |                |  |  |  |    |       | 300.2  |        |                                |       |
| 労務構成比率                      |                |  |  |  | %  | 93.58 |        |        |                                |       |
| 普通作業員                       |                |  |  |  | %  | 53.37 | 23,900 | 36,972 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| 土木一般世話役                     |                |  |  |  | %  | 19.25 | 28,900 | 46,020 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| 運転手（特殊）                     |                |  |  |  | %  | 6.27  | 27,700 | 44,616 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| 特殊作業員                       |                |  |  |  | %  | 6.04  | 26,700 | 43,056 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 50%    |       |
| その他（労務）                     |                |  |  |  | %  |       |        |        | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |       |
| 材料構成比率                      |                |  |  |  | %  | 1.06  |        |        |                                |       |
| 軽油                          |                |  |  |  | %  | 1.06  | 134    | 152    | Z006702002<br>管理費区分 無          |       |
| 機械構成比率                      |                |  |  |  | %  | 5.36  |        |        |                                |       |
| タイヤローラ [ 普通型・排出ガス対策型（第2次） ] | 運転質量 8 ～ 2 0 t |  |  |  | %  | 5.36  | 13,100 | 13,100 | M000802008<br>管理費区分 無          |       |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-66号                      CB430930

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|-----------|------------|---------|--|----|------|------|----|----|----|---------------------|
| 名称        | クラック防止シート張 |         |  |    | 単位   | m    | 数量 |    | 単価 |                     |
| 規格        | 全ての費用      |         |  |    | 単位   |      | 数量 | 1  | 単価 | 459.9               |
| 名称        |            | 規格 / 条件 |  | 単位 | 構成比率 | 標準単価 |    | 単価 |    | 摘要                  |
| 諸雑費       |            |         |  | 式  |      |      |    |    |    | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 費用の内訳 |            | 全ての費用   |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |
|           |            |         |  |    |      |      |    |    |    |                     |

参考資料（１）（施工パッケージ）

単-67号                      CB430931

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |
|-----------|----------------|---------|----|------|------|---|-----|---|---------------------------|-----|
| 名称        | クラック防止シート（材料費） |         |    |      | 単位   | m | 数量  | 1 | 単価                        | 812 |
| 規格        |                |         |    |      | 単位   |   | 数量  |   |                           |     |
| 名称        |                | 規格 / 条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 |   | 単価  |   | 摘要                        |     |
| 標準単価      |                |         |    |      | 1    |   |     |   |                           |     |
| 材料構成比率    |                |         | %  | 100  |      |   |     |   |                           |     |
| クラック防止シート |                |         | %  | 100  | 1    |   | 812 |   | Y001117000-004<br>管理費区分 無 |     |
|           |                |         |    |      |      |   |     |   |                           |     |

## 参考資料(1)(施工パッケージ)

単-68号

CB430020

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                                     |                                 |  |    |       |        |     |                             |   |                             |       |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|----|-------|--------|-----|-----------------------------|---|-----------------------------|-------|
| 名称                                  | 殻運搬(路面切削)                       |  |    |       | 単位     | m 3 | 数量                          | 1 | 単価                          | 2,595 |
| 規格                                  | 有り 11.0km以下 全ての費用               |  |    |       | 単位     |     |                             |   |                             |       |
| 名称                                  | 規格 / 条件                         |  | 単位 | 構成比率  | 標準単価   |     | 単価                          |   | 摘要                          |       |
| 標準単価                                |                                 |  |    |       | 1,899  |     |                             |   |                             |       |
| 労務構成比率                              |                                 |  | %  | 44.84 |        |     |                             |   |                             |       |
| 運転手(一般)                             |                                 |  | %  | 44.84 | 22,400 |     | 39,624                      |   | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |       |
| 材料構成比率                              |                                 |  | %  | 13.4  |        |     |                             |   |                             |       |
| 軽油                                  |                                 |  | %  | 13.4  | 134    |     | 152                         |   | Z006702002<br>管理費区分 無       |       |
| 機械構成比率                              |                                 |  | %  | 41.76 |        |     |                             |   |                             |       |
| ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]<br>【タイヤ損耗費】 | 1 0 t 積級<br>【 1 0 t 積級 良好 供用日 】 |  | %  | 41.76 | 20,667 |     | 20,847<br>(20,100)<br>(747) |   | M000301005<br>管理費区分 無       |       |
| 諸雑費                                 |                                 |  | 式  |       |        |     |                             |   | ZX000001<br>管理費区分 無         |       |
| J01 DID区間の有無                        | 有り                              |  |    |       |        |     |                             |   |                             |       |
| J03 運搬距離 (km) (DID区間有)              | 11.0km以下                        |  |    |       |        |     |                             |   |                             |       |
| J04 費用の内訳                           | 全ての費用                           |  |    |       |        |     |                             |   |                             |       |
|                                     |                                 |  |    |       |        |     |                             |   |                             |       |

参考資料 ( 1 )

単 - 69号                      WB020051

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|     |            |         |  |     |     |       |         |     |                           |       |
|-----|------------|---------|--|-----|-----|-------|---------|-----|---------------------------|-------|
| 名称  | 処分費 ( m3 ) |         |  |     | 単位  | m3    | 数量      | 100 | 単価                        | 2,350 |
| 規格  |            |         |  |     | 単位  |       |         |     |                           |       |
| 名称  |            | 規格 / 条件 |  | 単位  | 数量  | 単価    | 金額      |     | 摘要                        |       |
| 処分費 |            | As殻     |  | m 3 | 100 | 2,350 | 235,000 |     | Y007600000-005<br>管理費区分 T |       |
| 計   |            |         |  |     |     |       | 235,000 |     |                           |       |
| 単価  |            |         |  |     |     |       | 2,350   |     | 円 / m3                    |       |
|     |            |         |  |     |     |       |         |     |                           |       |
|     |            |         |  |     |     |       |         |     |                           |       |

参考資料（１）

単-70号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                              |                 |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|--|----|-------|---------|---|---------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                        |                 |  |    |       | 単位      | m | 数量      |       | 単価                    |       |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |                 |  |    |       | 単位      |   | 数量      | 1,000 | 単価                    | 554.3 |
| 名称                  |                                                              | 規格 / 条件         |  | 単位 | 数量    | 単価      |   | 金額      |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                              | 豪雪無 実線15cm 制約無  |  | m  | 1,000 | 328.692 |   | 328,692 |       | Q001036079<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                              | 3種1号 ピーズ15～18 白 |  | kg | 855   | 225     |   | 192,375 |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                              | 0.106～0.850mm   |  | kg | 25    | 175     |   | 4,375   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                              | 区画線用            |  | kg | 25    | 470     |   | 11,750  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                              |                 |  | L  | 42    | 152     |   | 6,384   |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                              | 5%              |  | 式  | 1     |         |   | 10,724  |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                              |                 |  |    |       |         |   | 554,300 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                              |                 |  |    |       |         |   | 554.3   |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                              | 有り              |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                              | 熔融式手動           |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                              | 無し              |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                              | 実線 15cm         |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                              | 無し              |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                              | 1.5mm           |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                              | 有り              |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                              | 無し              |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                              | 含有量15～18%       |  |    |       |         |   |         |       |                       |       |

参考資料（１）

単-70号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                              |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                        |          |    |    | 単位 | m  | 数量 |       | 単価 |       |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |    |    | 単位 |    |    | 1,000 |    | 554.3 |
| 名称          |                                                              | 規格 / 条件  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                              | 白        |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                              | アスファルト舗装 |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                              | 全ての費用    |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-71号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                              |                 |  |     |       |         |         |       |                       |       |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|--|-----|-------|---------|---------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                        |                 |  |     | 単位    | m       | 数量      | 1,000 | 単価                    | 591.1 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |                 |  |     | 単位    |         |         |       |                       |       |
| 名称                  |                                                              | 規格／条件           |  | 単位  | 数量    | 単価      | 金額      |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                              | 豪雪無 破線15cm 制約無  |  | m   | 1,000 | 364.728 | 364,728 |       | Q001036103<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                              | 3種1号 ピーズ15～18 白 |  | k g | 855   | 225     | 192,375 |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                              | 0.106～0.850mm   |  | k g | 25    | 175     | 4,375   |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                              | 区画線用            |  | k g | 25    | 470     | 11,750  |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                              |                 |  | L   | 47    | 152     | 7,144   |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                              | 5%              |  | 式   | 1     |         | 10,728  |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                              |                 |  |     |       |         | 591,100 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                              |                 |  |     |       |         | 591.1   |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                              | 有り              |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                              | 熔融式手動           |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                              | 無し              |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                              | 破線 15cm         |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                              | 無し              |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                              | 1.5mm           |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                              | 有り              |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                              | 無し              |  |     |       |         |         |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                              | 含有量15～18%       |  |     |       |         |         |       |                       |       |

参考資料（１）

単-71号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|--------------------------------------------------------------|----------|--|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                        |          |  |    | 単位 | m  | 数量 |       | 単価 |       |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 |          |  |    | 単位 |    |    | 1,000 |    | 591.1 |
| 名称          |                                                              | 規格 / 条件  |  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |       | 摘要 |       |
| J11 塗料区分    |                                                              | 白        |  |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                              | アスファルト舗装 |  |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                              | 全ての費用    |  |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                              |          |  |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-72号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                      |                  |  |     |       |         |           |       |                       |       |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|--|-----|-------|---------|-----------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                                |                  |  |     | 単位    | m       | 数量        | 1,000 | 単価                    | 1,268 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 |                  |  |     | 単位    |         |           |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                      | 規格 / 条件          |  | 単位  | 数量    | 単価      | 金額        |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                                      | 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無 |  | m   | 1,200 | 821.184 | 985,420   |       | Q001036151<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                      | 3種1号 ピーズ15～18 白  |  | k g | 1,026 | 225     | 230,850   |       | Z004350001<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                      | 0.106～0.850mm    |  | k g | 30    | 175     | 5,250     |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                      | 区画線用             |  | k g | 30    | 470     | 14,100    |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                      |                  |  | L   | 126   | 152     | 19,152    |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                      | 5%               |  | 式   | 1     |         | 13,228    |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                      |                  |  |     |       |         | 1,268,000 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                      |                  |  |     |       |         | 1,268     |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                      | 有り               |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                      | 熔融式手動            |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                      | 無し               |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                      | 矢印・記号・文字 15cm換算  |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                      | 無し               |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                      | 1.5mm            |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                      | 有り               |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                      | 無し               |  |     |       |         |           |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                      | 含有量15～18%        |  |     |       |         |           |       |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単 -72号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|----------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                                |          |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,268 |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 |          |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                                      | 規格 / 条件  | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                                      | 白        |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                                      | アスファルト舗装 |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                                      | 全ての費用    |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                      |          |    |    |    |    |    |       |    |       |

参考資料（１）

単-73号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                     |                                                                                   |                       |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--|----|-------|---------|---|-----------|-------|-----------------------|-------|
| 名称                  | 区画線設置                                                                             |                       |  |    |       | 単位      | m | 数量        | 1,000 | 単価                    | 1,413 |
| 規格                  | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18%黄 鉛・クロムフリー アス<br>ファルト舗装 全ての費用 |                       |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| 名称                  |                                                                                   | 規格 / 条件               |  | 単位 | 数量    | 単価      |   | 金額        |       | 摘要                    |       |
| 区画線設置（熔融式） 夜間       |                                                                                   | 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無      |  | m  | 1,200 | 821.184 |   | 985,420   |       | Q001036151<br>管理費区分 無 |       |
| トラフィックペイント 熔融型      |                                                                                   | 3種1号 ピーズ15～18 黄 鉛・フリー |  | kg | 1,026 | 360     |   | 369,360   |       | Z004350009<br>管理費区分 無 |       |
| ガラスピース              |                                                                                   | 0.106～0.850mm         |  | kg | 30    | 175     |   | 5,250     |       | Z004352001<br>管理費区分 無 |       |
| 接着用プライマー            |                                                                                   | 区画線用                  |  | kg | 30    | 470     |   | 14,100    |       | Z004354001<br>管理費区分 無 |       |
| 軽油                  |                                                                                   |                       |  | L  | 126   | 152     |   | 19,152    |       | Z006702002<br>管理費区分 無 |       |
| 諸雑費（率＋まるめ）          |                                                                                   | 5%                    |  | 式  | 1     |         |   | 19,718    |       | ZS8000004<br>管理費区分 無  |       |
| 計                   |                                                                                   |                       |  |    |       |         |   | 1,413,000 |       |                       |       |
| 単価                  |                                                                                   |                       |  |    |       |         |   | 1,413     |       | 円 / m                 |       |
| J01 夜間作業の有無         |                                                                                   | 有り                    |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J02 施工方法区分          |                                                                                   | 熔融式手動                 |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J03 豪雪補正の有無         |                                                                                   | 無し                    |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J04 規格・仕様区分         |                                                                                   | 矢印・記号・文字 15cm換算       |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J05 時間的制約の有無        |                                                                                   | 無し                    |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J06 塗布厚             |                                                                                   | 1.5mm                 |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正 |                                                                                   | 有り                    |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J08 未供用区間の場合の補正     |                                                                                   | 無し                    |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |
| J09 熔融式塗料規格         |                                                                                   | 含有量15～18%             |  |    |       |         |   |           |       |                       |       |

参考資料 ( 1 )

単-73号                      WB821210

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|             |                                                                               |            |    |    |    |    |    |       |    |       |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|----|----|----|----|----|-------|----|-------|
| 名称          | 区画線設置                                                                         |            |    |    | 単位 | m  | 数量 | 1,000 | 単価 | 1,413 |
| 規格          | 有り 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18%黄 鉛・クロムフリー アスファルト舗装 全ての費用 |            |    |    | 単位 |    |    |       |    |       |
| 名称          |                                                                               | 規格 / 条件    | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 |    | 摘要    |    |       |
| J11 塗料区分    |                                                                               | 黄 鉛・クロムフリー |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J12 プライマー規格 |                                                                               | アスファルト舗装   |    |    |    |    |    |       |    |       |
| J13 費用の内訳   |                                                                               | 全ての費用      |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                               |            |    |    |    |    |    |       |    |       |
|             |                                                                               |            |    |    |    |    |    |       |    |       |

WB010010

|                   |                                 |                      |    |    |        |        |                       |
|-------------------|---------------------------------|----------------------|----|----|--------|--------|-----------------------|
| 名称                | 貨物自動車による運搬（1車1回）                |                      |    | 台  |        |        |                       |
| 規格                | 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m 23.9km 無 無 |                      |    | 単位 |        | 数量     | 1 単価 87,000           |
| 名称                |                                 | 規格 / 条件              | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                    |
| 貨物自動車基本運賃         |                                 | 20t車以上30t車まで 50kmまで  | 台  | 1  | 87,000 | 87,000 | Z006811002<br>管理費区分 無 |
| 諸雑費（まるめ）          |                                 |                      | 式  | 1  |        | 0      | ZS3000004<br>管理費区分 無  |
| 計                 |                                 |                      |    |    |        | 87,000 |                       |
| 単価                |                                 |                      |    |    |        | 87,000 | 円 / 台                 |
| J01 運搬区分          |                                 | 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m |    |    |        |        |                       |
| J02 片道運搬距離（実数入力）  |                                 | 23.9 km              |    |    |        |        |                       |
| J03 その他の諸料金の有無    |                                 | 無                    |    |    |        |        |                       |
| J05 運搬中の賃料(損料)の有無 |                                 | 無                    |    |    |        |        |                       |
|                   |                                 |                      |    |    |        |        |                       |

WB010010

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

- 110 -

WB010010

|                   |                                 |                      |    |    |        |        |    |                       |        |
|-------------------|---------------------------------|----------------------|----|----|--------|--------|----|-----------------------|--------|
| 名称                | 貨物自動車による運搬（1車1回）                |                      |    |    | 台      |        |    |                       |        |
| 規格                | 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m 23.2km 無 無 |                      |    |    | 単位     |        | 数量 | 1                     | 単価     |
|                   |                                 |                      |    |    |        |        |    |                       | 87,000 |
| 名称                |                                 | 規格 / 条件              | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     |    | 摘要                    |        |
| 貨物自動車基本運賃         |                                 | 20t車以上30t車まで 50kmまで  | 台  | 1  | 87,000 | 87,000 |    | Z006811002<br>管理費区分 無 |        |
| 諸雑費（まるめ）          |                                 |                      | 式  | 1  |        | 0      |    | ZS3000004<br>管理費区分 無  |        |
| 計                 |                                 |                      |    |    |        | 87,000 |    |                       |        |
| 単価                |                                 |                      |    |    |        | 87,000 |    | 円 / 台                 |        |
| J01 運搬区分          |                                 | 路面切削機（ホイール廃材積込付）2.0m |    |    |        |        |    |                       |        |
| J02 片道運搬距離（実数入力）  |                                 | 23.2 km              |    |    |        |        |    |                       |        |
| J03 その他の諸料金の有無    |                                 | 無                    |    |    |        |        |    |                       |        |
| J05 運搬中の賃料(損料)の有無 |                                 | 無                    |    |    |        |        |    |                       |        |
|                   |                                 |                      |    |    |        |        |    |                       |        |

参考資料（２）

単-77号 WK430050

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                         |          |                                  |     |      |         |         |                            |   |    |         |
|-------------------------|----------|----------------------------------|-----|------|---------|---------|----------------------------|---|----|---------|
| 名称                      | 路面切削機運転  |                                  |     |      | 単位      | 日       | 数量                         | 1 | 単価 | 270,100 |
| 規格                      | 7cm以下 一層 |                                  |     |      |         |         |                            |   |    |         |
| 名称                      |          | 規格 / 条件                          | 単位  | 数量   | 単価      | 金額      | 摘要                         |   |    |         |
| 運転手（特殊）                 |          |                                  | 人   | 1    | 29,744  | 29,744  | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |    |         |
| 軽油                      |          |                                  | L   | 235  | 152     | 35,720  | Z006702002<br>管理費区分 無      |   |    |         |
| 路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] |          | 排ガス型（第3次） 切削幅 2 . 0 m 深さ 2 3 c m | 供用日 | 1.32 | 155,000 | 204,600 | M001131014<br>管理費区分 無      |   |    |         |
| 諸雑費（まるめ）                |          |                                  | 式   | 1    |         | 36      | ZS3000004<br>管理費区分 無       |   |    |         |
| 計                       |          |                                  |     |      |         | 270,100 |                            |   |    |         |
| 単価                      |          |                                  |     |      |         | 270,100 | 円 / 日                      |   |    |         |
| J01 平均切削深さ              |          | 7cm以下                            |     |      |         |         |                            |   |    |         |
| J02 即日舗設の層数             |          | 一層                               |     |      |         |         |                            |   |    |         |
|                         |          |                                  |     |      |         |         |                            |   |    |         |

参考資料（２）

単-78号 WK430060

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                           |          |                 |     |      |        |        |                            |    |        |
|---------------------------|----------|-----------------|-----|------|--------|--------|----------------------------|----|--------|
| 名称                        | 路面清掃車運転  |                 |     | 単位   | 日      | 数量     |                            | 単価 |        |
| 規格                        | 7cm以下 一層 |                 |     |      |        |        | 1                          |    | 81,270 |
| 名称                        |          | 規格 / 条件         | 単位  | 数量   | 単価     | 金額     | 摘要                         |    |        |
| 運転手（一般）                   |          |                 | 人   | 0.98 | 26,416 | 25,887 | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |    |        |
| 軽油                        |          |                 | L   | 43   | 152    | 6,536  | Z006702002<br>管理費区分 無      |    |        |
| 路面清掃車 [ ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ] |          | ホッパ容量 1 . 5 m 3 | 供用日 | 1.32 | 37,000 | 48,840 | M001101020<br>管理費区分 無      |    |        |
| 諸雑費（まるめ）                  |          |                 | 式   | 1    |        | 7      | ZS3000004<br>管理費区分 無       |    |        |
| 計                         |          |                 |     |      |        | 81,270 |                            |    |        |
| 単価                        |          |                 |     |      |        | 81,270 | 円 / 日                      |    |        |
| J01 平均切削深さ                |          | 7cm以下           |     |      |        |        |                            |    |        |
| J02 即日舗設の層数               |          | 一層              |     |      |        |        |                            |    |        |
|                           |          |                 |     |      |        |        |                            |    |        |

参考資料（２）

単-79号 WK430070

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                      |                |                                  |     |     |        |         |                            |   |            |
|----------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----|--------|---------|----------------------------|---|------------|
| 名称                   | アスファルトフィニッシャ運転 |                                  |     |     | 日      |         |                            |   |            |
| 規格                   | 7cm以下 一層       |                                  |     |     | 単位     |         | 数量                         | 1 | 単価 115,200 |
| 名称                   |                | 規格 / 条件                          | 単位  | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要                         |   |            |
| 運転手（特殊）              |                |                                  | 人   | 1   | 29,744 | 29,744  | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |            |
| 軽油                   |                |                                  | L   | 48  | 152    | 7,296   | Z006702002<br>管理費区分 無      |   |            |
| A S フィニッシャ [ ホイール型 ] |                | 排出ガス対策型（第3次） 舗装幅 2 . 3 ~ 6 . 0 m | 供用日 | 1.4 | 55,800 | 78,120  | M001003038<br>管理費区分 無      |   |            |
| 諸雑費（まるめ）             |                |                                  | 式   | 1   |        | 40      | ZS3000004<br>管理費区分 無       |   |            |
| 計                    |                |                                  |     |     |        | 115,200 |                            |   |            |
| 単価                   |                |                                  |     |     |        | 115,200 | 円 / 日                      |   |            |
| J01 平均切削深さ           |                | 7cm以下                            |     |     |        |         |                            |   |            |
| J02 即日舗設の層数          |                | 一層                               |     |     |        |         |                            |   |            |
|                      |                |                                  |     |     |        |         |                            |   |            |

参考資料（２）

単-80号 WK430080

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                             |          |                         |  |     |     |        |    |        |    |                            |
|-----------------------------|----------|-------------------------|--|-----|-----|--------|----|--------|----|----------------------------|
| 名称                          | ロードローラ運転 |                         |  |     | 単位  | 日      | 数量 |        | 単価 |                            |
| 規格                          | 7cm以下 一層 |                         |  |     |     |        |    | 1      |    | 53,030                     |
| 名称                          |          | 規格 / 条件                 |  | 単位  | 数量  | 単価     |    | 金額     |    | 摘要                         |
| 運転手（特殊）                     |          |                         |  | 人   | 1   | 29,744 |    | 29,744 |    | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 軽油                          |          |                         |  | L   | 27  | 152    |    | 4,104  |    | Z006702002<br>管理費区分 無      |
| ロードローラ [ マカダム・排ガス対策型（第2次） ] |          | 運転質量 1 0 t 締固め幅 2 . 1 m |  | 供用日 | 1.4 | 13,700 |    | 19,180 |    | M000801009<br>管理費区分 無      |
| 諸雑費（まるめ）                    |          |                         |  | 式   | 1   |        |    | 2      |    | ZS3000004<br>管理費区分 無       |
| 計                           |          |                         |  |     |     |        |    | 53,030 |    |                            |
| 単価                          |          |                         |  |     |     |        |    | 53,030 |    | 円 / 日                      |
| J01 平均切削深さ<br>J02 即日舗設の層数   |          | 7cm以下<br>一層             |  |     |     |        |    |        |    |                            |
|                             |          |                         |  |     |     |        |    |        |    |                            |

参考資料 ( 2 )

単-81号 WK430090

|            |                |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日    |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

|                |          |                |    |      |        |        |                            |   |           |
|----------------|----------|----------------|----|------|--------|--------|----------------------------|---|-----------|
| 名称             | タイヤローラ運転 |                |    |      | 日      |        |                            |   |           |
| 規格             | 7cm以下 一層 |                |    |      | 単位     |        | 数量                         | 1 | 単価 40,000 |
| 名称             |          | 規格 / 条件        | 単位 | 数量   | 単価     | 金額     | 摘要                         |   |           |
| 運転手 ( 特殊 )     |          |                | 人  | 1    | 29,744 | 29,744 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |   |           |
| 軽油             |          |                | L  | 30   | 152    | 4,560  | Z006702002<br>管理費区分 無      |   |           |
| タイヤローラ [ 普通型 ] |          | 運転質量 8 ~ 2 0 t | 日  | 1.16 | 4,910  | 5,695  | L001060003<br>管理費区分 無      |   |           |
| 諸雑費 ( まるめ )    |          |                | 式  | 1    |        | 1      | ZS3000004<br>管理費区分 無       |   |           |
| 計              |          |                |    |      |        | 40,000 |                            |   |           |
| 単価             |          |                |    |      |        | 40,000 | 円 / 日                      |   |           |
| J01 平均切削深さ     |          | 7cm以下          |    |      |        |        |                            |   |           |
| J02 即日舗設の層数    |          | 一層             |    |      |        |        |                            |   |           |
|                |          |                |    |      |        |        |                            |   |           |

参考資料（２）

単-82号 WK430050

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                         |          |                                  |     |      |         |   |         |   |                             |         |
|-------------------------|----------|----------------------------------|-----|------|---------|---|---------|---|-----------------------------|---------|
| 名称                      | 路面切削機運転  |                                  |     |      | 単位      | 日 | 数量      | 1 | 単価                          | 285,000 |
| 規格                      | 7cm以下 一層 |                                  |     |      |         |   |         |   |                             |         |
| 名称                      |          | 規格 / 条件                          | 単位  | 数量   | 単価      |   | 金額      |   | 摘要                          |         |
| 運転手（特殊）                 |          |                                  | 人   | 1    | 44,616  |   | 44,616  |   | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |         |
| 軽油                      |          |                                  | L   | 235  | 152     |   | 35,720  |   | Z006702002<br>管理費区分 無       |         |
| 路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] |          | 排ガス型（第3次） 切削幅 2 . 0 m 深さ 2 3 c m | 供用日 | 1.32 | 155,000 |   | 204,600 |   | M001131014<br>管理費区分 無       |         |
| 諸雑費（まるめ）                |          |                                  | 式   | 1    |         |   | 64      |   | ZS3000004<br>管理費区分 無        |         |
| 計                       |          |                                  |     |      |         |   | 285,000 |   |                             |         |
| 単価                      |          |                                  |     |      |         |   | 285,000 |   | 円 / 日                       |         |
| J01 平均切削深さ              |          | 7cm以下                            |     |      |         |   |         |   |                             |         |
| J02 即日舗設の層数             |          | 一層                               |     |      |         |   |         |   |                             |         |
|                         |          |                                  |     |      |         |   |         |   |                             |         |

参考資料 ( 2 )

単-83号 WK430060

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                           |          |                 |     |      |        |        |                             |   |    |        |
|---------------------------|----------|-----------------|-----|------|--------|--------|-----------------------------|---|----|--------|
| 名称                        | 路面清掃車運転  |                 |     |      | 単位     | 日      | 数量                          | 1 | 単価 | 94,210 |
| 規格                        | 7cm以下 一層 |                 |     |      |        |        |                             |   |    |        |
| 名称                        |          | 規格 / 条件         | 単位  | 数量   | 単価     | 金額     | 摘要                          |   |    |        |
| 運転手（一般）                   |          |                 | 人   | 0.98 | 39,624 | 38,831 | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |   |    |        |
| 軽油                        |          |                 | L   | 43   | 152    | 6,536  | Z006702002<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| 路面清掃車 [ ブラシ・四輪式・路面切削工事用 ] |          | ホッパ容量 1 . 5 m 3 | 供用日 | 1.32 | 37,000 | 48,840 | M001101020<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| 諸雑費（まるめ）                  |          |                 | 式   | 1    |        | 3      | ZS3000004<br>管理費区分 無        |   |    |        |
| 計                         |          |                 |     |      |        | 94,210 |                             |   |    |        |
| 単価                        |          |                 |     |      |        | 94,210 | 円 / 日                       |   |    |        |
| J01 平均切削深さ                |          | 7cm以下           |     |      |        |        |                             |   |    |        |
| J02 即日舗設の層数               |          | 一層              |     |      |        |        |                             |   |    |        |
|                           |          |                 |     |      |        |        |                             |   |    |        |

参考資料（２）

単-84号 WK430070

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                      |                |                                  |     |     |        |         |                             |   |            |
|----------------------|----------------|----------------------------------|-----|-----|--------|---------|-----------------------------|---|------------|
| 名称                   | アスファルトフィニッシャ運転 |                                  |     |     | 日      |         |                             |   |            |
| 規格                   | 7cm以下 一層       |                                  |     |     | 単位     |         | 数量                          | 1 | 単価 130,100 |
| 名称                   |                | 規格 / 条件                          | 単位  | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要                          |   |            |
| 運転手（特殊）              |                |                                  | 人   | 1   | 44,616 | 44,616  | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |   |            |
| 軽油                   |                |                                  | L   | 48  | 152    | 7,296   | Z006702002<br>管理費区分 無       |   |            |
| A S フィニッシャ [ ホイール型 ] |                | 排出ガス対策型（第3次） 舗装幅 2 . 3 ~ 6 . 0 m | 供用日 | 1.4 | 55,800 | 78,120  | M001003038<br>管理費区分 無       |   |            |
| 諸雑費（まるめ）             |                |                                  | 式   | 1   |        | 68      | ZS3000004<br>管理費区分 無        |   |            |
| 計                    |                |                                  |     |     |        | 130,100 |                             |   |            |
| 単価                   |                |                                  |     |     |        | 130,100 | 円 / 日                       |   |            |
| J01 平均切削深さ           |                | 7cm以下                            |     |     |        |         |                             |   |            |
| J02 即日舗設の層数          |                | 一層                               |     |     |        |         |                             |   |            |
|                      |                |                                  |     |     |        |         |                             |   |            |

参考資料（２）

単-85号 WK430080

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                             |          |                         |     |     |        |        |                             |   |    |        |
|-----------------------------|----------|-------------------------|-----|-----|--------|--------|-----------------------------|---|----|--------|
| 名称                          | ロードローラ運転 |                         |     |     | 単位     | 日      | 数量                          | 1 | 単価 | 67,900 |
| 規格                          | 7cm以下 一層 |                         |     |     |        |        |                             |   |    |        |
| 名称                          |          | 規格 / 条件                 | 単位  | 数量  | 単価     | 金額     | 摘要                          |   |    |        |
| 運転手（特殊）                     |          |                         | 人   | 1   | 44,616 | 44,616 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |   |    |        |
| 軽油                          |          |                         | L   | 27  | 152    | 4,104  | Z006702002<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| ロードローラ [ マカダム・排ガス対策型（第2次） ] |          | 運転質量 1 0 t 締固め幅 2 . 1 m | 供用日 | 1.4 | 13,700 | 19,180 | M000801009<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| 諸雑費（まるめ）                    |          |                         | 式   | 1   |        | 0      | ZS3000004<br>管理費区分 無        |   |    |        |
| 計                           |          |                         |     |     |        | 67,900 |                             |   |    |        |
| 単価                          |          |                         |     |     |        | 67,900 | 円 / 日                       |   |    |        |
| J01 平均切削深さ                  |          | 7cm以下                   |     |     |        |        |                             |   |    |        |
| J02 即日舗設の層数                 |          | 一層                      |     |     |        |        |                             |   |    |        |
|                             |          |                         |     |     |        |        |                             |   |    |        |

参考資料 ( 2 )

単-86号 WK430090

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 単価適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 歩掛適用年月日    | 令和 7年 5月 7日     |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-000000250 |

|                |          |                |    |      |        |        |                             |   |    |        |
|----------------|----------|----------------|----|------|--------|--------|-----------------------------|---|----|--------|
| 名称             | タイヤローラ運転 |                |    |      | 単位     | 日      | 数量                          | 1 | 単価 | 54,880 |
| 規格             | 7cm以下 一層 |                |    |      |        |        |                             |   |    |        |
| 名称             |          | 規格 / 条件        | 単位 | 数量   | 単価     | 金額     | 摘要                          |   |    |        |
| 運転手（特殊）        |          |                | 人  | 1    | 44,616 | 44,616 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 50% |   |    |        |
| 軽油             |          |                | L  | 30   | 152    | 4,560  | Z006702002<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| タイヤローラ [ 普通型 ] |          | 運転質量 8 ～ 2 0 t | 日  | 1.16 | 4,910  | 5,695  | L001060003<br>管理費区分 無       |   |    |        |
| 諸雑費（まるめ）       |          |                | 式  | 1    |        | 9      | ZS3000004<br>管理費区分 無        |   |    |        |
| 計              |          |                |    |      |        | 54,880 |                             |   |    |        |
| 単価             |          |                |    |      |        | 54,880 | 円 / 日                       |   |    |        |
| J01 平均切削深さ     |          | 7cm以下          |    |      |        |        |                             |   |    |        |
| J02 即日舗設の層数    |          | 一層             |    |      |        |        |                             |   |    |        |
|                |          |                |    |      |        |        |                             |   |    |        |

## 登録単価 / オプション単価

[illegible]

個人用損料<データ無し>

[illegible]