【実施】

# 積 算 情 報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 設計書番号 | 506-k173740-00039-11(0) | 設計者名 | |
| 費目 | 本工事費 | 工事名 | 一級河川木津川河川改修（舗装修繕）工事 |
| 所属名 | 伊賀建設事務所　事業推進室 | | |
| 適用単価 | 一般土木 | | |
| 入札日（開札日） | 令和 6年 7月 2日 | | |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 | | |
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 | | |
| 適用単価地区 | 一般材料 | W00：伊賀 | |
| | 生コン | W02：伊賀／小型４ｔ | |
| | 石材 | W02：伊賀／小型２ｔ～４ｔ | |
| | | | |
| | | | |
| 適用工種 | 舗装工事 | | |

| | |
|---|---|
| 積算時想定工事期間 | 年 月 日 ～ 年 月 日（ 日） |





# 諸経費情報

| | | |
|---|---|---|
| | ＩＣＴ補正 | しない |
| | 週休２日制の補正 | ４週８休以上 |
| 共通仮設費 | 主たる工種 | ０６：舗装工事 |
| | 施工地域補正 | 一般交通影響有り（2）－1 |
| | 除雪工事補正 | 補正無 |
| | 対象支給品費 | 0円 |
| | 無償貸与機械等評価額 | 0円 |
| 現場環境改善費 | 計上の有無 | しない |
| | 市街地補正 | 市街地以外 |
| 現場管理費 | 施工地域補正 | 一般交通影響有り（2）－1 |
| | 緊急工事補正 | しない |
| | 砂防・地滑り工事補正 | しない |
| | 対象支給品費 | 0円 |
| | 無償貸与機械等評価額 | 0円 |
| 工期延長等に伴う現場維持費 | 計上の有無 | しない |
| | 施工地域補正 | 一般交通影響有り（2）－1 |
| | 延長時点の純工事費 | 0円 |
| | 積上げ用費用 | 0千円 |
| | 工期延長等日数 | 0日 |
| | 延長期間最終日の基準年月 | 令和 6年 5月 |
| 一般管理費等 | 財団法人等の補正 | しない |
| | 前払金割合による補正 | ３５％を超えるものもしくは 対象外 |
| | 契約保証に係る補正 | 発注者が金銭的保証を必要とする場合 |

# 設計内訳書

| 工事名 | 一級河川木津川河川改修（舗装修繕）工事 | 当　初 | 事業区分 | 道路新設・改築 | 主たる工種 | 舗装工事 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 工事区分 | 舗装 | 施工地域 | 一般交通影響有り（2）－1 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | | 式 | 1 | | 4,146,069 | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 3,885,169 | | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | 1 | | 3,885,169 | | | |
| 舗装版取壊し | t=15cm以下 | m2 | 686 | 196.2 | 134,593 | | | 単-1号 週休有 |
| As殻運搬・処分 | 4t | m3 | 34 | 9,870 | 335,580 | | | 単-2号 週休有 |
| 不陸整正 | 補足材有り;補足材種類・規格再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40;補足材整正厚9mm以上13mm未満 | m2 | 686 | 169.6 | 116,345 | | | 単-3号 週休有 |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類再生細粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超 | m2 | 686 | 1,923 | 1,319,178 | | | 単-4号 週休有 |
| 表層(車道・路肩部)<br>オーバーレイエ | 材料種類再生細粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超 | m2 | 1,070 | 1,836 | 1,964,520 | | | 単-5号 週休有 |
| 溶解式区画線 | 溶融式手動、白、実線30cm、塗布厚厚1.5mm | m | 2 | 614.7 | 1,229 | | | 単-6号 週休有 |
| 溶解式区画線 | 溶融式手動、白、記号30cm換算、塗布厚厚1.5mm | m | 17 | 807.3 | 13,724 | | | 単-7号 週休有 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 260,900 | | | |
| | | | | | | | | |



三重県　県土整備部



# 設計内訳書

| 工事名 | 一級河川木津川河川改修（舗装修繕）工事 | 当　初 | 事業区分 | 道路新設・改築 | 主たる工種 | 舗装工事 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 工事区分 | 舗装 | 施工地域 | 一般交通影響有り（2）－1 |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 260,900 | | | |
| 交通誘導警備員 | | 式 | 1 | 260,900 | 260,900 | | | 単-8号 週休有 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 4,146,069 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | 1,009,000 | | | |
| 共通仮設費（率計上）<br>4,054,891×24.89% | | 式 | 1 | | 1,009,000 | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 5,155,069 | | | |
| 現場管理費<br>5,063,891×51.94% | | 式 | 1 | | 2,630,000 | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 7,785,069 | | | |
| 一般管理費等<br>7,693,891×（22.64%＋ 0.04%） | | 式 | 1 | | 1,744,931 | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 9,530,000 | | | |
| 消費税相当額<br>9,530,000×10% | | 式 | 1 | | 953,000 | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 10,483,000 | | | |



三重県　県土整備部

# 工場管理費

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 間接労務費対象額　管理費区分７ | 0 | |
| 2 | 間接労務費率 | 40.8% | |
| 3 | 間接労務費計上額 | 0 | |
| 4 | 工場管理費　工場純工事費 | 0 | |
| 5 | 非対象額計（－） | 0 | 管理費区分５，９ |
| 6 | 工場管理費対象額 | 0 | |
| 7 | 工場管理費率 | 33.5% | |
| 8 | 工場管理費計上額 | 0 | |





# 共通仮設費

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 主たる工種　単独（当該工事） | 舗装工事 | |
| 2 | 主たる工種　合算工事 | | |
| 3 | 対象工事費 | 4,146,069 | |
| 4 | 直接工事費 | 4,146,069 | |
| 5 | 準備費（処分費） | 0 | |
| 6 | 事業損失防止施設費 | 0 | |
| 7 | 対象工事費に含まれる処分費　単独（追加工事） | 215,560 | |
| 8 | 現工事 | 0 | |
| 9 | 合算工事 | 0 | |
| 10 | 非対象額計（－） | 91,178 | |
| 11 | 管理費区分１ | 0 | 橋梁、ＰＣ桁、門扉、ポンプ等購入費 |
| 12 | 管理費区分２，７ | 0 | 工場原価 |
| 13 | 管理費区分５ | 0 | 一般管理費等のみ対象額 |
| 14 | 管理費区分９ | 0 | 間接費非対象額 |
| 15 | 管理費区分Ｔ | 91,178 | 全処分費のうち３％または３０００万円を超える額 |
| 16 | 対象額支給品（＋） | 0 | |
| 17 | 無償貸付機械評価額（＋） | 0 | |
| 18 | 共通仮設費対象額　単独（追加工事） | 4,054,891 | |
| 19 | 現工事 | 0 | |
| 20 | 合算工事 | 0 | |
| 21 | 処分費等を除く共通仮設費対象額　単独（追加工事） | 3,930,509 | 調整工事入力で使用 |
| 22 | 現工事 | 0 | |
| 23 | 合算工事 | 0 | |
| 24 | 共通仮設費（率分）　率（補正前）　単独（追加工事） | 17.09% | |
| 25 | 現工事 | 0% | |
| 26 | 合算工事 | 0% | |
| 27 | 施工地域等補正　単独（追加工事） | 1.4 | *補正係数を乗じる |
| 28 | 現工事 | 0 | |
| 29 | 共通仮設費（率分）　率（補正後） | 24.89% | 週休２日制補正係数　1.04有り |
| 30 | 計上額　単独（追加工事） | 1,009,000 | |
| 31 | 現工事 | 0 | |
| 32 | 合算工事 | 0 | |
| 33 | 調整工事計上額 | 1,009,000 | |

# 共通仮設費

| | | | |
|---|---|---|---|
| 34 | 現場環境改善費対象工事費 | 4,146,069 | |
| 35 | 直接工事費 | 4,146,069 | |
| 36 | 非対象額計（－） | 215,560 | |
| 37 | 管理費区分１ | 0 | 橋梁、ＰＣ桁、門扉、ポンプ等購入費 |
| 38 | 管理費区分２，７ | 0 | 工場原価 |
| 39 | 管理費区分５ | 0 | 一般管理費等のみ対象額 |
| 40 | 管理費区分９ | 0 | 間接費非対象額 |
| 41 | 管理費区分Ｔ | 215,560 | |
| 42 | 対象額支給品（＋） | 0 | |
| 43 | 無償貸付機械評価額（＋） | 0 | |
| 44 | 現場環境改善費対象額（Ｐｉ） 単独（追加工事） | 3,930,509 | |
| 45 | 現工事 | 0 | |
| 46 | 合算工事 | 0 | |
| 47 | 現場環境改善費 率（補正前） 単独（追加工事） | 1.89% | |
| 48 | 現工事 | 0% | |
| 49 | 合算工事 | 0% | |
| 50 | 施工地域等補正 単独（追加工事） | 市街地以外 | |
| 51 | 現工事 | | |
| 52 | 現場環境改善費 率（補正後） | 1.89% | |
| 53 | 計上額 単独（追加工事） | 0 | |
| 54 | 現工事 | 0 | |
| 55 | 合算工事 | 0 | |
| 56 | 調整工事計上額 | 0 | |
| 57 | 共通仮設費（積上分） | 0 | |
| 58 | 運搬費 | 0 | |
| 59 | 準備費・仮設費 | 0 | |
| 60 | 事業損失防止施設費 | 0 | |
| 61 | 安全費 | 0 | |
| 62 | 役務費 | 0 | |
| 63 | 技術管理費 | 0 | |
| 64 | 営繕費 | 0 | |
| 65 | 現場環境改善費 | 0 | |
| 66 | 共通仮設費計 | 1,009,000 | |





# 現場管理費

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 主たる工種 | 舗装工事 | |
| 2 | 単独（追加工事）純工事費 | 5,155,069 | |
| 3 | 単独（追加工事） 直接工事費 | 4,146,069 | |
| 4 | 単独（追加工事） 共通仮設費 | 1,009,000 | |
| 5 | 非対象額計（－） | 91,178 | |
| 6 | 管理費区分２，７ | 0 | 工場原価 |
| 7 | 管理費区分５ | 0 | 一般管理費等のみ対象額 |
| 8 | 管理費区分９ | 0 | 間接費非対象額 |
| 9 | 管理費区分Ｔ | 91,178 | 全処分費のうち３％または３０００万円を超える額 |
| 10 | 対象額支給品（＋） | 0 | |
| 11 | 無償貸付機械評価額（＋） | 0 | |
| 12 | 現場管理費対象純工事費 単独（追加工事） | 5,063,891 | |
| 13 | 現工事 | 0 | |
| 14 | 合算工事 | 0 | |
| 15 | 処分費等を除く 現場管理費対象純工事費 | 4,939,509 | 調整工事入力で使用 |
| 16 | 現工事 | 0 | |
| 17 | 合算工事 | 0 | |
| 18 | 率（補正前） 単独（追加工事） | 40.83% | |
| 19 | 現工事 | 0% | |
| 20 | 合算工事 | 0% | |
| 21 | 施工地域等補正 単独（追加工事） | 1.2 | *補正係数を乗じる |
| 22 | 現工事 | 0 | |
| 23 | 施工時期補正 冬期：0日 工期：0日 | 0 | (0) |
| 24 | 緊急工事補正 | 0% | |
| 25 | 真夏日補正 真夏日：0日 工期：0日 | 0% | |
| 26 | 砂防・地すべり補正 単独（追加工事） | 0% | |
| 27 | 現工事 | 0% | |
| 28 | 率（補正後） | 51.94% | 週休２日制補正係数 1.06有り |
| 29 | 計上額 単独（追加工事） | 2,630,000 | |
| 30 | 現工事 | 0 | |
| 31 | 合算工事 | 0 | |
| 32 | 調整工事計上額 | 2,630,000 | |

# 一般管理費等

所属名　伊賀建設事務所　事業推進室　　工事番号　　第　回変更
発注年月　　契約区分　　主工種　舗装工事

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 工事原価 | 7,785,069 | |
| 2 | 純工事費 | 5,155,069 | |
| 3 | 現場管理費 | 2,630,000 | |
| 4 | 工期延長等に伴う現場維持費 | 0 | |
| 5 | 工場製作原価 | 0 | |
| 6 | 非対象額計（一） | 91,178 | |
| 7 | 管理費区分９ | 0 | 支給品を除く間接費非対象額 |
| 8 | 管理費区分Ｔ | 91,178 | 全処分費のうち３％または３０００万円を超える額 |
| 9 | 一般管理費等対象工事原価　単独（追加工事） | 7,693,891 | |
| 10 | 現工事 | 0 | |
| 11 | 合算工事 | 0 | |
| 12 | 処分費等を除く　一般管理費等対象工事原価 | 7,569,509 | 調整工事入力で使用 |
| 13 | 現工事 | 0 | |
| 14 | 合算工事 | 0 | |
| 15 | 率（補正前）　単独（追加工事） | 22.64% | |
| 16 | 現工事 | 0% | |
| 17 | 合算工事 | 0% | |
| 18 | 前払金支出割合による補正係数　単独（追加工事） | 1 | |
| 19 | 現工事 | 0 | |
| 20 | 財団法人等による補正係数　単独（追加工事） | 1 | |
| 21 | 現工事 | 0 | |
| 22 | 契約保証に係る一般管理費等対象工事原価（当初設計） | 7,693,891 | |
| 23 | 契約保証に係る補正値　単独（追加工事） | 0.04 | 契約保証費　3,077 円 |
| 24 | 一般管理費等 率（補正後） | 22.68% | |
| 25 | 計上額　単独（追加工事） | 1,744,931 | |
| 26 | 現工事 | 0 | |
| 27 | 合算工事 | 0 | |
| 28 | 調整工事計上額 | 1,744,931 | |







# 1次単価表

単-1号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 舗装版取壊し | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 196.2 |
| 規格 | t=15cm以下 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装版破砕 | 舗装版種別＝ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版：障害等の有無＝無し：騒音振動対策＝不要：舗装版厚＝15cm以下：積込作業の有無＝有り：費用の内訳＝全ての費用： | m２ | 1 | 196.2 | 196.2 | CB430310 管理費区分 無 単-9号 |
| 計 | | | | | 196.2 | |
| 単価 | | | | | 196.2 | 円／m2 |

# 1次単価表

単-2号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | As殻運搬・処分 | 単位 | m3 | 数量 | 1 | 単価 | 9,870 |
| 規格 | 4t | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4t積級 | 岩石割増しコード＝岩石工の割増対象にしない：タイヤ損耗費＝良好： | 時間 | 0.526 | 6,710 | 3,529.46 | DE540250 管理費区分 無 単-10号 |
| As殻処分費 | | m3 | 1 | 6,340 | 6,340 | WYB00001 管理費区分 T |
| 計 | | | | | 9,869.46 | |
| 単価 | | | | | 9,870 | 円／m3 |







# 1次単価表

単-3号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 不陸整正 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 169.6 |
| 規格 | 補足材有り；補足材種類・規格再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ RC-40；補足材整正厚9mm以上13mm未満 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 不陸整正 | 補足材料の有無＝有り；補足材料平均厚さ＝9mm以上13mm未満；補足材料＝再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40；費用の内訳＝全ての費用； | m２ | 1 | 169.6 | 169.6 | CB410010 管理費区分 無 単-11号 |
| 計 | | | | | 169.6 | |
| 単価 | | | | | 169.6 | 円／m2 |

# 1次単価表

単-4号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 表層(車道・路肩部) | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 1,923 |
| 規格 | 材料種類再生細粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層（車道・路肩部） | 平均幅員＝3.0m超；1層当平均仕上厚 70mm以下＝50mm；材料＝再生細粒度アスコン（１３）；瀝青材料種類＝ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3；費用の内訳＝全ての費用； | m２ | 1 | 1,923 | 1,923 | CB410260<br>管理費区分 無<br>単-12号 |
| 計 | | | | | 1,923 | |
| 単価 | | | | | 1,923 | 円／m2 |







# 1次単価表

単-5号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 表層(車道・路肩部)<br>オーバーレイ工 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 1,836 |
| 規格 | 材料種類再生細粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚50mm;平均幅員3.0m超 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 表層（車道・路肩部） | 平均幅員＝3.0m超；1層当平均仕上厚 70mm以下＝50mm；材料＝再生細粒度アスコン（１３）；瀝青材料種類＝ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4；費用の内訳＝全ての費用； | m２ | 1 | 1,836 | 1,836 | CB410260<br>管理費区分 無<br>単-13号 |
| 計 | | | | | 1,836 | |
| 単価 | | | | | 1,836 | 円／m2 |

# 1次単価表

単-6号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 溶解式区画線 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 614.7 |
| 規格 | 溶融式手動、白、実線30cm、塗布厚厚1.5mm | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置 | 夜間作業の有無＝無し：施工方法区分＝溶融式手動：豪雪補正の有無＝無し：規格・仕様区分＝実線 30cm：時間的制約の有無＝無し：塗布厚＝1.5mm：排水性舗装に施工する場合の補正＝無し：未供用区間の場合の補正＝無し：溶融式塗料規格＝含有量15～18%：塗料区分＝白：プライマー規格＝アスファルト舗装：費用の内訳＝全ての費用： | m | 1 | 614.7 | 614.7 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-14号 |
| 計 | | | | | 614.7 | |
| 単価 | | | | | 614.7 | 円／m |



三重県　県土整備部



# 1次単価表

単-7号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 溶解式区画線 | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 807.3 |
| 規格 | 溶融式手動、白、記号30cm換算、塗布厚厚1.5mm | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置 | 夜間作業の有無＝無し：施工方法区分＝溶融式手動：豪雪補正の有無＝無し：規格・仕様区分＝矢印・記号・文字 15cm換算：時間的制約の有無＝無し：塗布厚＝1.5mm：排水性舗装に施工する場合の補正＝無し：未供用区間の場合の補正＝無し：溶融式塗料規格＝含有量15～18%：塗料区分＝白：プライマー規格＝アスファルト舗装：費用の内訳＝全ての費用： | m | 1 | 807.3 | 807.3 | WB821210<br>管理費区分 無<br>単-15号 |
| 計 | | | | | 807.3 | |
| 単価 | | | | | 807.3 | 円／m |



三重県　県土整備部

# 1次単価表

単-8号

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 交通誘導警備員 | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 260,900 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 規格 | | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員費：仕様書条件明示 | 交通誘導警備員Ａ人数＝5人：交通誘導警備員Ｂ人数＝10人： | 式 | 1 | 260,900 | 260,900 | DXK01052<br>管理費区分 無<br>単-16号 |
| 計 | | | | | 260,900 | |
| 単価 | | | | | 260,900 | 円／式 |







# 参考資料（1）（施工パッケージ）

単-9号　　CB430310

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 舗装版破砕 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 196.2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 規格 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 不要 15cm以下 有り 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 標準単価 | | | | 176.64 | | |
| 労務構成比率 | | % | 82.23 | | | |
| 土木一般世話役 | | % | 29.42 | 26,500 | 29,715 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 運転手（特殊） | | % | 28.07 | 25,300 | 28,770 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 普通作業員 | | % | 24.74 | 22,300 | 23,835 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 材料構成比率 | | % | 8.57 | | | |
| 軽油 | | % | 8.57 | 138 | 145 | Z006702002<br>管理費区分 無 |
| 機械構成比率 | | % | 9.2 | | | |
| バックホウ（クローラ）［標準］ | 山積０．４５ｍ３（平積０．３５ｍ３） | % | 9.2 | 5,420 | 6,310 | L001010003<br>管理費区分 無 |
| 諸雑費 | | 式 | | | | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 舗装版種別<br>J02 障害等の有無<br>J03 騒音振動対策 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版<br>無し<br>不要 | | | | | |

# 参考資料（1）（施工パッケージ）

単-9号　　C8430310

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 舗装版破砕 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 196.2 |
| 規格 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 不要 15cm以下 有り 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J04 舗装版厚 | 15cm以下 | | | | | |
| J06 積込作業の有無 | 有り | | | | | |
| J07 費用の内訳 | 全ての費用 | | | | | |







# 参考資料（1）

単-10号　　DE540250

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ 4t積級 | 単位 | 時間 | 数量 | 1 | 単価 | 6,710 |
| 規格 | 岩石工の割増対象にしない 良好 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 運転手（一般） | | 人 | 0.17 | 25,515 | 4,337 | R0115<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 軽油 | | L | 5.4 | 145 | 783 | Z006702002<br>管理費区分 無 |
| ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ | 4ｔ積級 | 時間 | 1 | 1,540 | 1,540 | M000301002<br>管理費区分 無 |
| タイヤ損耗費 | 4ｔ積級 良好 | 時間 | 1 | 50 | 50 | Z010020042<br>管理費区分 無 |
| 計 | | | | | 6,710 | |
| 単価 | | | | | 6,710 | 円／時間 |
| J01 岩石割増しコード | 岩石工の割増対象にしない | | | | | |
| J02 タイヤ損耗費 | 良好 | | | | | |

# 参考資料（1）（施工パッケージ）

単-11号　　CB410010

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 不陸整正 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 169.6 |
| 規格 | 有り 9mm以上13mm未満 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40　全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 標準単価 | | | | 134.96 | | |
| 労務構成比率 | | % | 58.79 | | | |
| 運転手（特殊） | | % | 37.15 | 25,300 | 28,770 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 特殊作業員 | | % | 11.42 | 25,700 | 27,720 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 普通作業員 | | % | 8.26 | 22,300 | 23,835 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 土木一般世話役 | | % | 1.96 | 26,500 | 29,715 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率　0% |
| 材料構成比率 | | % | 20.04 | | | |
| 再生クラッシャーラン | ＲＣ－４０　小型２ｔ～４ｔ | % | 12.42 | 1,200 | 2,950 | Z002122003<br>管理費区分 無 |
| 軽油 | | % | 7.62 | 138 | 145 | Z006702002<br>管理費区分 無 |
| 機械構成比率 | | % | 21.17 | | | |
| モータグレーダ［土工用・排ガス対策型（第２次）］ | ブレード幅３．１ｍ | % | 10.32 | 17,900 | 17,900 | M000701015<br>管理費区分 無 |





506-k173740-00039-11(0)

参考資料（1）（施工パッケージ）

単-11号　　CB410010

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 不陸整正 | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 169.6 |
| 規格 | 有り 9mm以上13mm未満 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40　全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ロードローラ［マカダム・排ガス対策型（第２次）］ | 運転質量１０ｔ　締固め幅２．１ｍ | % | 8.18 | 13,600 | 13,600 | M000801009<br>管理費区分 無 |
| タイヤローラ［普通型］ | 運転質量８～２０ｔ | % | 2.67 | 4,480 | 5,000 | L001060003<br>管理費区分 無 |
| 諸雑費 | | 式 | | | | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 補足材料の有無<br>J02 補足材料平均厚さ<br>J03 補足材料 | 有り<br>9mm以上13mm未満<br>再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 | | | | | |
| J04 費用の内訳 | 全ての費用 | | | | | |

# 参考資料（1）（施工パッケージ）

単-12号　　CB410260

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 表層（車道・路肩部） | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 1,923 |
| 規格 | 3.0m超 50mm 再生細粒度アスコン（１３）　ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 標準単価 | | | | 1,534.8 | | |
| 労務構成比率 | | % | 10.58 | | | |
| 普通作業員 | | % | 3.79 | 22,300 | 23,835 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 特殊作業員 | | % | 2.17 | 25,700 | 27,720 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 運転手（特殊） | | % | 2.12 | 25,300 | 28,770 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 土木一般世話役 | | % | 0.74 | 26,500 | 29,715 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| その他（労務） | | % | | | | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 材料構成比率 | | % | 87.79 | | | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生細粒度アスコン（１３） | % | 79.43 | 495,000 | 640,000 | Z004101005<br>管理費区分 無 |
| アスファルト乳剤 | ＰＫ－３　プライムコート用 | % | 7.67 | 93.5 | 104 | Z004130002<br>管理費区分 無 |
| 軽油 | | % | 0.58 | 138 | 145 | Z006702002<br>管理費区分 無 |





506-k173740-00039-11(0)

参考資料（1）（施工パッケージ）

単-12号　　CB410260

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 表層（車道・路肩部） | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 1,923 |
| 規格 | 3.0m超 50mm 再生細粒度アスコン（１３）　ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| その他（材料） | | % | | | | ZZ000001<br>管理費区分 無 |
| 機械構成比率 | | % | 1.63 | | | |
| アスファルトフィニッシャ | ［ホイール型］舗装幅２．３～６．０ｍ | % | 1.04 | 29,500 | 30,500 | L001210002<br>管理費区分 無 |
| タイヤローラ［普通型］ | 運転質量８～２０ｔ | % | 0.16 | 4,480 | 5,000 | L001060003<br>管理費区分 無 |
| ロードローラ［マカダム］ | 運転質量１０～１２ｔ | % | 0.16 | 4,480 | 4,790 | L001050002<br>管理費区分 無 |
| その他（機械） | | % | | | | MM000001<br>管理費区分 無 |
| 諸雑費 | | 式 | | | | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 平均幅員<br>J04 1層当平均仕上厚 70mm以下<br>J05 材料 | 3.0m超<br>50 mm<br>再生細粒度アスコン（１３） | | | | | |
| J06 瀝青材料種類<br>J07 費用の内訳 | ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3<br>全ての費用 | | | | | |

# 参考資料（1）（施工パッケージ）

単-13号　　CB410260

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 表層（車道・路肩部） | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 1,836 |
| 規格 | 3.0m超 50mm 再生細粒度アスコン（１３）　ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 標準単価 | | | | 1,457.2 | | |
| 労務構成比率 | | % | 11.15 | | | |
| 普通作業員 | | % | 3.99 | 22,300 | 23,835 | R0102<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 特殊作業員 | | % | 2.29 | 25,700 | 27,720 | R0101<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 運転手（特殊） | | % | 2.23 | 25,300 | 28,770 | R0114<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 土木一般世話役 | | % | 0.78 | 26,500 | 29,715 | R0125<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| その他（労務） | | % | | | | RR000001<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 材料構成比率 | | % | 87.14 | | | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生細粒度アスコン（１３） | % | 83.66 | 495,000 | 640,000 | Z004101005<br>管理費区分 無 |
| アスファルト乳剤 | ＰＫ－４　タックコート用 | % | 2.75 | 93.5 | 104 | Z004130003<br>管理費区分 無 |
| 軽油 | | % | 0.61 | 138 | 145 | Z006702002<br>管理費区分 無 |





# 参考資料（1）（施工パッケージ）

単-13号　　CB410260

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 表層（車道・路肩部） | 単位 | m2 | 数量 | 1 | 単価 | 1,836 |
| 規格 | 3.0m超 50mm 再生細粒度アスコン（１３）　ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| その他（材料） | | % | | | | ZZ000001<br>管理費区分 無 |
| 機械構成比率 | | % | 1.71 | | | |
| アスファルトフィニッシャ | ［ホイール型］舗装幅２．３～６．０ｍ | % | 1.09 | 29,500 | 30,500 | L001210002<br>管理費区分 無 |
| タイヤローラ［普通型］ | 運転質量８～２０ｔ | % | 0.17 | 4,480 | 5,000 | L001060003<br>管理費区分 無 |
| ロードローラ［マカダム］ | 運転質量１０～１２ｔ | % | 0.17 | 4,480 | 4,790 | L001050002<br>管理費区分 無 |
| その他（機械） | | % | | | | MM000001<br>管理費区分 無 |
| 諸雑費 | | 式 | | | | ZX000001<br>管理費区分 無 |
| J01 平均幅員<br>J04 1層当平均仕上厚 70mm以下<br>J05 材料 | 3.0m超<br>50 mm<br>再生細粒度アスコン（１３） | | | | | |
| J06 瀝青材料種類<br>J07 費用の内訳 | ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4<br>全ての費用 | | | | | |

# 参考資料（1）

単-14号　　WB821210

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 区画線設置 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 614.7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 規格 | 無し 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置（溶融式） 昼間 | 豪雪無 実線30cm 制約無 | m | 1,000 | 332 | 332,000 | Q001036007 管理費区分 無 |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15～18 白 | kg | 1,130 | 202 | 228,260 | Z004350001 管理費区分 無 |
| ガラスビーズ | 0．106～0．850mm | kg | 50 | 165 | 8,250 | Z004352001 管理費区分 無 |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 50 | 450 | 22,500 | Z004354001 管理費区分 無 |
| 軽油 | | L | 71 | 145 | 10,295 | Z006702002 管理費区分 無 |
| 諸雑費（率＋まるめ） | 5% | 式 | 1 | | 13,395 | ZS8000004 管理費区分 無 |
| 計 | | | | | 614,700 | |
| 単価 | | | | | 614.7 | 円／m |
| J01 夜間作業の有無<br>J02 施工方法区分<br>J03 豪雪補正の有無 | 無し<br>溶融式手動<br>無し | | | | | |
| J04 規格・仕様区分<br>J05 時間的制約の有無<br>J06 塗布厚 | 実線 30cm<br>無し<br>1.5mm | | | | | |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正<br>J08 未供用区間の場合の補正<br>J09 溶融式塗料規格 | 無し<br>無し<br>含有量15～18% | | | | | |





506-k173740-00039-11(0)

参考資料（1）

単-14号　　WB821210

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 区画線設置 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 614.7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 規格 | 無し 溶融式手動 無し 実線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J11 塗料区分<br>J12 プライマー規格<br>J13 費用の内訳 | 白<br>アスファルト舗装<br>全ての費用 | | | | | |



三重県　県土整備部

# 参考資料（1）

単-15号　　WB821210

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 区画線設置 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 807.3 |
| 規格 | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置（溶融式）　昼間 | 豪雪無　矢印・記号・文字　制約無 | m | 1,200 | 519 | 622,800 | Q001036073<br>管理費区分 無 |
| トラフィックペイント　溶融型 | ３種１号　ビーズ１５～１８　白 | kg | 684 | 202 | 138,168 | Z004350001<br>管理費区分 無 |
| ガラスビーズ | ０．１０６～０．８５０mm | kg | 30 | 165 | 4,950 | Z004352001<br>管理費区分 無 |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 30 | 450 | 13,500 | Z004354001<br>管理費区分 無 |
| 軽油 | | L | 132 | 145 | 19,140 | Z006702002<br>管理費区分 無 |
| 諸雑費（率＋まるめ） | 5% | 式 | 1 | | 8,742 | ZS8000004<br>管理費区分 無 |
| 計 | | | | | 807,300 | |
| 単価 | | | | | 807.3 | 円／m |
| J01 夜間作業の有無<br>J02 施工方法区分<br>J03 豪雪補正の有無 | 無し<br>溶融式手動<br>無し | | | | | |
| J04 規格・仕様区分<br>J05 時間的制約の有無<br>J06 塗布厚 | 矢印・記号・文字 15cm換算<br>無し<br>1.5mm | | | | | |
| J07 排水性舗装に施工する場合の補正<br>J08 未供用区間の場合の補正<br>J09 溶融式塗料規格 | 無し<br>無し<br>含有量15～18% | | | | | |





506-k173740-00039-11(0)

参考資料（1）

単-15号　　WB821210

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 区画線設置 | 単位 | m | 数量 | 1,000 | 単価 | 807.3 |
| 規格 | 無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J11 塗料区分<br>J12 プライマー規格<br>J13 費用の内訳 | 白<br>アスファルト舗装<br>全ての費用 | | | | | |



三重県　県土整備部

# 参考資料（1）

単-16号　　DXK01052

| | |
|---|---|
| 単価適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 6年 5月29日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 名称 | 交通誘導警備員費；仕様書条件明示 | 単位 | 式 | 数量 | 1 | 単価 | 260,900 |
| 規格 | 5人 10人 | | | | | | |

| 名称 | 規格／条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 交通誘導警備員A | | 人 | 5 | 19,635 | 98,175 | R0803<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 交通誘導警備員B | | 人 | 10 | 16,275 | 162,750 | R0804<br>管理費区分 無<br>割増率 0% |
| 計 | | | | | 260,925 | |
| 単価 | | | | | 260,900 | 円／式 |
| J01 交通誘導警備員A人数<br>J02 交通誘導警備員B人数 | 5 人<br>10 人 | | | | | |





506-k173740-00039-11(0)

# 登録単価<データ無し>

| | | 工事名 | 一級河川木津川河川改修（舗装修繕）工事 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コード | 名称 | 規格 | 単位 | 単価 | 登録年度 | 登録月 | 備考 |

# 個人用損料<データ無し>

| 工事番号 | | 工事名 | 一級河川木津川河川改修（舗装修繕）工事 |
|---|---|---|---|

| コード | 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | 単価 | 登録年度 | 登録月 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |