

【実施】

積 算 情 報

|               |                          |           |                           |
|---------------|--------------------------|-----------|---------------------------|
| 設 計 書 番 号     | 507-k173330-00237-41 (0) | 設 計 者 名   | 一級河川椋川河川改修（仮設橋梁等詳細設計）業務委託 |
| 費 目           | 測量及び試験費                  | 工 事 名     |                           |
| 所 属 名         | 鈴鹿建設事務所 事業推進室            |           |                           |
| 適 用 単 価       | 業務                       |           |                           |
| 入 札 日（開 札 日）  | 令和 8年 6月30日              |           |                           |
| 歩 掛 適 用 年 月 日 | 令和 8年 5月 8日              |           |                           |
| 単 価 適 用 年 月 日 | 令和 8年 5月 8日              |           |                           |
| 適用単価<br>地 区   | 一 般 材 料                  | C00：鈴鹿    |                           |
|               | 生 コ ン                    |           |                           |
|               | 石 材                      |           |                           |
|               |                          |           |                           |
|               |                          |           |                           |
| 適 用 工 種       |                          | (係数ランク 1) |                           |

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 積算時想定業務期間 | 年 月 日 ～ 年 月 日 ( 日 ) |
|-----------|---------------------|

諸経費情報

|             |              |     |       |
|-------------|--------------|-----|-------|
| 委託先         | 建設コンサルタント    |     |       |
| 測量業務        | 諸経費率         | しない | 95.8% |
| 測量業務（竣工平面図） | 諸経費率         | しない | 30%   |
| 地質調査業務（一般）  | 諸経費率         | しない | 82.5% |
| 地質調査業務（解析）  | その他原価の割合（α）  | しない | 35%   |
|             | 一般管理費等の割合（β） | しない | 35%   |
| 設計業務        | その他原価の割合（α）  | しない | 35%   |
|             | 一般管理費等の割合（β） | しない | 35%   |

## 設計内訳書

| 業務名         | 一級河川・椋川河川改修（仮設橋梁等詳細設計）業務委託 | 当 初         | 業 種    | 土木設計業務  |         |           |      |      |            |
|-------------|----------------------------|-------------|--------|---------|---------|-----------|------|------|------------|
|             |                            |             | 項 目    | 仮設構造物設計 |         |           |      |      |            |
| 項目・工種・種別・細別 |                            | 規格          | 単位     | 数量      | 単価      | 金額        | 数量増減 | 金額増減 | 摘要         |
| 仮設構造物設計     |                            |             | 式      | 1       |         | 750,220   |      |      |            |
| 仮設構造物設計     |                            |             | 式      | 1       |         | 750,220   |      |      |            |
| 仮橋・仮棧橋詳細設計  |                            |             | 式      | 1       |         | 750,220   |      |      |            |
| 仮橋・仮棧橋詳細設計  |                            | 種別一般通行用仮橋   | 橋      | 1       | 750,220 | 750,220   |      |      | 単-1号<br>P1 |
| 道路設計        |                            |             | 式      | 1       |         | 1,901,423 |      |      |            |
| 道路設計        |                            |             | 式      | 1       |         | 1,744,186 |      |      |            |
| 道路詳細設計      |                            |             | 式      | 1       |         | 1,744,186 |      |      |            |
| 道路詳細設計（B）   |                            | 規格縮尺1／1,000 | (km) 式 | 1       |         | 1,744,186 |      |      | 内-1号<br>P1 |
| 道路設計関係その他設計 |                            |             | 式      | 1       |         | 157,237   |      |      |            |
| 道路設計関係その他設計 |                            |             | 式      | 1       |         | 157,237   |      |      |            |
| 取付道路        |                            |             | (m) 式  | 1       |         | 157,237   |      |      | 内-2号<br>P1 |
| 共通          |                            |             | 式      | 1       |         | 523,750   |      |      |            |

- 3 -

三重県 県土整備部

507-k173330-00237-41(0)

## 設計内訳書

| 業務名                               | 一級河川椋川河川改修（仮設橋梁等詳細設計）業務委託 | 当 初                | 業 種<br>項 目 | 土木設計業務<br>共通 |         |           |      |      |            |
|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|------------|--------------|---------|-----------|------|------|------------|
| 項目・工種・種別・細別                       |                           | 規格                 | 単位         | 数量           | 単価      | 金額        | 数量増減 | 金額増減 | 摘要         |
| 共通（設計業務）                          |                           |                    | 式          | 1            |         | 523,750   |      |      |            |
| 打合せ等                              |                           |                    | 式          | 1            |         | 523,750   |      |      |            |
| 打合せ                               |                           |                    | 業務         | 1            | 457,000 | 457,000   |      |      | 単-2号<br>P1 |
| 関係機関打合せ協議                         |                           |                    | 式          | 1            |         | 66,750    |      |      | 内-3号<br>P1 |
| 直接経費                              |                           |                    | 式          | 1            |         | 276,696   |      |      |            |
| 直接経費                              |                           |                    | 式          | 1            |         | 276,696   |      |      |            |
| 旅費交通費                             |                           |                    | 式          | 1            |         | 19,696    |      |      |            |
| 旅費交通費（率計上）（設計）<br>3,126,488×0.63% |                           | 旅費交通費の指定：滞在を伴わない   | 式          | 1            |         | 19,696    |      |      | P1         |
| 電子成果品作成費                          |                           |                    | 式          | 1            |         | 257,000   |      |      |            |
| 電子成果品作成費（設計）<br>6.9×3,126千円×0.45  |                           | 区分：概略設計、予備設計又は詳細設計 | 式          | 1            |         | 257,000   |      |      |            |
| 直接原価                              |                           |                    | 式          | 1            |         | 3,452,089 |      |      |            |
| その他原価                             |                           |                    | 式          | 1            |         | 1,683,613 |      |      |            |

- 4 -

三重県 県土整備部

# 設計内訳書

[illegible]

## 諸經費計算書

業務名

| 測量業務                      |          | 地質調査業務<br>一般調査業務          |          |
|---------------------------|----------|---------------------------|----------|
| 項目                        | 金額・率 (%) | 項目                        | 金額・率 (%) |
| 直接測量費                     |          | 純調査費（直接調査費及び間接調査費）        |          |
| 非対象額                      |          | 非対象額                      |          |
| 管理費区分 9・I（成果検定費等）         |          | 管理費区分 9・I（諸経費の非対象）        |          |
| 対象額                       |          | 対象額                       |          |
| 諸経费率                      |          | 諸経费率                      |          |
| 諸経費（計算額）                  |          | 諸経費（計算額）                  |          |
| 竣工平面図作成の対象額（労務費、直接人件費）    |          | 調整額                       |          |
| 竣工平面図作成の諸経费率              |          | 諸経費計上額                    |          |
| 竣工平面図作成の諸経費（計算値）          |          | 調整業務計上額                   |          |
| 調整額                       |          | その他原価対象額（管理費区分 A + B + D） |          |
| 諸経費計上額                    |          | その他原価の割合（ $\alpha$ ）      |          |
| 調整業務計上額                   |          | その他原価計上額                  |          |
| その他原価対象額（管理費区分 A + B + D） |          | 直接原価                      |          |
| その他原価の割合（ $\alpha$ ）      |          | その他原価                     |          |
| その他原価計上額                  |          | 一般管理費対象額                  |          |
| 直接原価                      |          | 一般管理費等の割合（ $\beta$ ）      |          |
| その他原価                     |          | 一般管理費等計上額                 |          |
| 一般管理費対象額                  |          |                           |          |
| 一般管理費等の割合（ $\beta$ ）      |          |                           |          |
| 一般管理費等計上額                 |          |                           |          |

諸経費計算書  
(当初)

業務名 令和8年度 一般河川(河川改修) (仮設橋梁等詳細設計) 業務委託

地質調査業務  
解析調査業務

| 項目                    | 金額・率 (%) |
|-----------------------|----------|
| 直接人件費                 |          |
| その他原価の割合(α)           |          |
| その他原価計上額              |          |
| 直接原価                  |          |
| 非対象額 (一)              |          |
| 管理費区分9・I (一般管理費等の非対象) |          |
| 一般管理費対象額              |          |
| 一般管理費等の割合(β)          |          |
| 一般管理費等 (計算値)          |          |
| 調整額                   |          |
| 一般管理費等計上額             |          |

(直接経費)

設計業務

建設コンサルタント

| 項目                    | 金額・率 (%)  |
|-----------------------|-----------|
| 直接人件費                 | 3,126,488 |
| その他原価の割合(α)           | 35%       |
| その他原価計上額              | 1,683,613 |
| 直接原価                  | 3,452,089 |
| 非対象額 (一)              | 0         |
| 管理費区分9・I (一般管理費等の非対象) | 0         |
| 一般管理費対象額              | 5,135,702 |
| 一般管理費等の割合(β)          | 35%       |
| 一般管理費等 (計算値)          | 2,765,575 |
| 調整額                   | 277       |
| 一般管理費等計上額             | 2,765,298 |

(直接経費)

325,601 )

507-k173330-00237-41 (0)

1 (km) 式当たり内訳書

| 第1号内訳書                | 道路詳細設計 (B)                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |    |         |         |      | 単価適用年月日 | 令和 8年 5月 8日                  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---------|---------|------|---------|------------------------------|
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |    |         |         |      | 歩掛適用年月日 | 令和 8年 5月 8日                  |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 労務等調整  |    |         |         |      |         | 00.00%-00.00%-1.0000         |
| 名称                    | 規格/条件                                                                                                                                                                                                                                                                             | 単位     | 数量 | 単価      | 金額      | 数量増減 | 金額増減    | 摘要                           |
| 設計計画及び施工計画 道路詳細設計 (B) | 設計延長=0.13km:平地 延長=0.13 (km) 式: 1~2車線 延長=0.13 (km) 式: 複断面の延長=0km:暫定計画=しない [ 0% ] : 歩道等の設計=しない [ 0% ] : 取付道路、付替水路、横断管渠等=いずれか設計する [ 0% ] : 道路環境関連施設の設計=しない [ 0% ] : 特殊法面の設計=道路設計と一体で行わない [ 0% ] : 路床入替等の処理に対する設計=含まない [ 0% ] : 施工途中の車線変更等の設計=含まない [ 0% ] : 工区ごとに成果品を分割=含まない [ 0% ] : | (km) 式 | 1  | 258,638 | 258,638 |      |         | WS400901<br>管理費区分 無<br>単-9号  |
| 現地踏査 道路詳細設計 (B)       | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                | (km) 式 | 1  | 75,902  | 75,902  |      |         | WS400902<br>管理費区分 無<br>単-10号 |
| 平面・縦断設計 道路詳細設計 (B)    | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                | (km) 式 | 1  | 253,777 | 253,777 |      |         | WS400903<br>管理費区分 無<br>単-11号 |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |    |         |         |      |         |                              |

上段から 既契約数量/出来高数量/出来高累計/前回残工事/今回残工事

## 1(km)式当たり内訳書

| 第1号内訳書                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 道路詳細設計 (B) |    |         |         |      | 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                              | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|---------|---------|------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| 名称                        | 規格/条件                                                                                                                                                                                                                                                                              | 単位         | 数量 | 単価      | 金額      | 数量増減 | 金額増減                        | 摘要                           |                                                    |  |
| 横断設計 道路詳細設計 (B)           | 設計延長=0.13km:平地 延長=0.13 (km) 式: 1~2車線 延長=0.13 (km) 式: 複断面の延長=0km: 暫定計画=しない [ 0% ] : 歩道等の設計=しない [ 0% ] : 取付道路、付替水路、横断管渠等=いずれか設計する [ 0% ] : 道路環境関連施設の設計=しない [ 0% ] : 特殊法面の設計=道路設計と一体で行わない [ 0% ] : 路床入替等の処理に対する設計=含めない [ 0% ] : 施工途中の車線変更等の設計=含めない [ 0% ] : 工区ごとに成果品を分割=含まない [ 0% ] : | (km) 式     | 1  | 218,699 | 218,699 |      |                             | WS400904<br>管理費区分 無<br>単-12号 |                                                    |  |
| 道路付帯構造物・小構造物設計 道路詳細設計 (B) | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (km) 式     | 1  | 162,927 | 162,927 |      |                             | WS400905<br>管理費区分 無<br>単-13号 |                                                    |  |
| 仮設構造物設計・用排水設計 道路詳細設計 (B)  | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (km) 式     | 1  | 48,827  | 48,827  |      |                             | WS400906<br>管理費区分 無<br>単-14号 |                                                    |  |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |            |    |         |         |      |                             |                              |                                                    |  |

上段から 既契約数量/出来高数量/出来高累計/前回残工事/今回残工事

- 9 -

三重県 県土整備部

## 1(km)式当たり内訳書

| 第1号内訳書          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 道路詳細設計 (B) |    |         |         |      | 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                              | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|---------|---------|------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|
| 名称              | 規格/条件                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 単位         | 数量 | 単価      | 金額      | 数量増減 | 金額増減                        | 摘要                           |                                                    |
| 設計図 道路詳細設計 (B)  | 設計延長=0.13km/平地 延長=0.13 (km)<br>式: 1~2車線 延長=0.13 (km) 式:<br>複断面の延長=0km: 暫定計画=しない [ 0% ] : 歩道等の設計=しない [ 0% ] :<br>取付道路、付替水路、横断管渠等=いずれか設計する [ 0% ] / 道路環境関連施設の設計=しない [ 0% ] / 特殊法面の設計=道路設計と一体で行わない [ 0% ] / 路床入替等の処理に対する設計=含めない [ 0% ] / 施工途中の車線変更等の設計=含めない [ 0% ] / 工区ごとに成果品を分割=含まない [ 0% ] / | (km) 式     | 1  | 107,777 | 107,777 |      |                             | WS400907<br>管理費区分 無<br>単-15号 |                                                    |
| 数量計算 道路詳細設計 (B) | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (km) 式     | 1  | 238,668 | 238,668 |      |                             | WS400908<br>管理費区分 無<br>単-16号 |                                                    |
| 照査 道路詳細設計 (B)   | 同上                                                                                                                                                                                                                                                                                          | (km) 式     | 1  | 196,346 | 196,346 |      |                             | WS400909<br>管理費区分 無<br>単-17号 |                                                    |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |    |         |         |      |                             |                              |                                                    |

上段から 既契約数量/出来高数量/出来高累計/前回残工事/今回残工事

- 10 -

三重県 県土整備部

## 1(km)式当たり内訳書

| 第1号内訳書           |                                                                                                                                                                                                                                                                              | 道路詳細設計 (B) |    |         |           |      | 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                              | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|---------|-----------|------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|
| 名称               | 規格/条件                                                                                                                                                                                                                                                                        | 単位         | 数量 | 単価      | 金額        | 数量増減 | 金額増減                        | 摘要                           |                                                    |
| 報告書作成 道路詳細設計 (B) | 設計延長=0.13km; 平地 延長=0.13 (km) 式: 1~2車線 延長=0.13 (km) 式: 複断面の延長=0km; 暫定計画=しない [ 0% ]; 歩道等の設計=しない [ 0% ]; 取付道路、付替水路、横断管渠等=いずれも設計する [ 0% ]; 道路環境関連施設の設計=しない [ 0% ]; 特殊法面の設計=道路設計と一体で行わない [ 0% ]; 路床入替等の処理に対する設計=含めない [ 0% ]; 施工途中の車線変更等の設計=含めない [ 0% ]; 工区ごとに成果品を分割=含めない [ 0% ] ; | (km) 式     | 1  | 182,625 | 182,625   |      |                             | WS400910<br>管理費区分 無<br>単-18号 |                                                    |
| 合 計              |                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |    |         | 1,744,186 |      |                             |                              |                                                    |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                              |            |    |         |           |      |                             |                              |                                                    |

上段から 既契約数量/出来高数量/出来高累計/前回残工事/今回残工事

- 11 -

三重県 県土整備部

## 1(m)式当たり内訳書

| 第2号内訳書 |           | 取付道路  |    |         |         |      | 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                              | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|--------|-----------|-------|----|---------|---------|------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|
| 名称     | 規格/条件     | 単位    | 数量 | 単価      | 金額      | 数量増減 | 金額増減                        | 摘要                           |                                                    |
| 取付道路   | 設計延長=105m | (m) 式 | 1  | 157,237 | 157,237 |      |                             | WS401001<br>管理費区分 無<br>単-19号 |                                                    |
| 合 計    |           |       |    |         | 157,237 |      |                             |                              |                                                    |
|        |           |       |    |         |         |      |                             |                              |                                                    |

上段から 既契約数量/出来高数量/出来高累計/前回残工事/今回残工事

- 12 -

三重県 県土整備部



三重県 県土整備部



## 参考資料 (1)

単-6号

WS412104

| 数量計算 一般通行用仮橋       |                              |    |     |        |        | 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整      | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|--------------------|------------------------------|----|-----|--------|--------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| 名称                 | なし [ 0.00] 基本構造物 [1.00] 計上する |    |     |        |        | 橋                                | 1                                                  |
| 規格                 |                              |    |     |        |        | 数量                               | 77,826                                             |
| 名称                 | 規格/条件                        | 単位 | 数量  | 単価     | 金額     | 摘要                               |                                                    |
| 技師 (C)             | 直接人件費                        | 人  | 0.5 | 42,500 | 21,250 | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |                                                    |
| 技術員                | 同上                           | 人  | 1.5 | 36,700 | 55,050 | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |                                                    |
| 電子計算機使用料           | 2%                           | 式  | 1   |        | 1,526  | ZSTS70611<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |                                                    |
| 計                  |                              |    |     |        | 77,826 |                                  |                                                    |
| 単価                 |                              |    |     |        | 77,826 | 円/橋                              |                                                    |
| J01 同一橋内で複数の設計計算箇所 | なし [ 0.00]                   |    |     |        |        |                                  |                                                    |
| J02 構造物            | 基本構造物 [1.00]                 |    |     |        |        |                                  |                                                    |
| J03 電算機使用料         | 計上する                         |    |     |        |        |                                  |                                                    |

- 19 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-7号

WS412105

| 照査 一般通行用仮橋         |                              |    |     |        |         | 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整      | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|--------------------|------------------------------|----|-----|--------|---------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| 名称                 | なし [ 0.00] 基本構造物 [1.00] 計上する |    |     |        |         | 橋                                | 1                                                  |
| 規格                 |                              |    |     |        |         | 数量                               | 179,683                                            |
| 名称                 | 規格/条件                        | 単位 | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要                               |                                                    |
| 技師 (A)             | 直接人件費                        | 人  | 1   | 62,600 | 62,600  | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |                                                    |
| 技師 (B)             | 同上                           | 人  | 1.7 | 49,300 | 83,810  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |                                                    |
| 技師 (C)             | 同上                           | 人  | 0.7 | 42,500 | 29,750  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |                                                    |
| 電子計算機使用料           | 2%                           | 式  | 1   |        | 3,523   | ZSTS70611<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |                                                    |
| 計                  |                              |    |     |        | 179,683 |                                  |                                                    |
| 単価                 |                              |    |     |        | 179,683 | 円/橋                              |                                                    |
| J01 同一橋内で複数の設計計算箇所 | なし [ 0.00]                   |    |     |        |         |                                  |                                                    |
| J02 構造物            | 基本構造物 [1.00]                 |    |     |        |         |                                  |                                                    |
| J03 電算機使用料         | 計上する                         |    |     |        |         |                                  |                                                    |

- 20 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-8号

WS412106

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 単価適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 歩掛適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 労務等調整   | 00.00%-00.00%-1.0000 |

| 名称                 | 規格                           | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                               |
|--------------------|------------------------------|----|----|--------|--------|----------------------------------|
| 報告書作成 一般通行用仮橋      | なし [ 0.00] 基本構造物 [1.00] 計上する |    |    | 1      |        | 43,350                           |
| 名称                 | 規格/条件                        | 単位 | 数量 | 単価     | 金額     | 摘要                               |
| 技師 (C)             | 直接人件費                        | 人  | 1  | 42,500 | 42,500 | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 電子計算機使用料           | 2%                           | 式  | 1  |        | 850    | ZS7S70611<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |
| 計                  |                              |    |    |        | 43,350 |                                  |
| 単価                 |                              |    |    |        | 43,350 | 円/橋                              |
| J01 同一橋内で複数の設計計算箇所 | なし [ 0.00]                   |    |    |        |        |                                  |
| J02 構造物            | 基本構造物 [1.00]                 |    |    |        |        |                                  |
| J03 電算機使用料         | 計上する                         |    |    |        |        |                                  |

- 21 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-9号

WS400901

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 単価適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 歩掛適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 労務等調整   | 00.00%-00.00%-1.0000 |

| 名称                    | 規格                                                                                      | 単位                                                          | 数量    | 単価     | 金額      | 摘要                               |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|--------|---------|----------------------------------|
| 設計計画及び施工計画 道路詳細設計 (B) | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%]              | (km) 式                                                      |       | 1      |         | 258,638                          |
| 名称                    | 規格/条件                                                                                   | 単位                                                          | 数量    | 単価     | 金額      | 摘要                               |
| 理事・技師長                | 直接人件費<br>$10.5 \times 0.13 \times 0.57 = 0.565$<br>$0.57 \times 1.5 \times 0.95 = 0.57$ | 人                                                           | 0.812 | 82,800 | 67,233  | R0401<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 主任技師                  | 同上<br>0.812                                                                             | 人                                                           | 0.542 | 70,900 | 38,427  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 技師 (A)                | 同上                                                                                      | 人                                                           | 1.083 | 62,600 | 67,795  | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 技師 (B)                | 同上                                                                                      | 人                                                           | 1.625 | 49,300 | 80,112  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 電子計算機使用料              | 2%                                                                                      | 式                                                           | 1     |        | 5,071   | ZS7S70600<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |
| 計                     |                                                                                         |                                                             |       |        | 258,638 |                                  |
| 単価                    |                                                                                         |                                                             |       |        | 258,638 | 円/(km) 式                         |
| J01 設計延長              | 0.13 km                                                                                 |                                                             |       |        |         |                                  |
| J02 地形による割増           | 平地 延長<br>丘陵地 延長<br>山地 延長<br>市街地 延長<br>急峻山地 延長                                           | 0.13 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式 |       |        |         |                                  |

- 22 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-9号

WS400901

| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                                                                            |                                     |    | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |    |    |         |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|----|---------|
| 名称                          | 設計計画及び施工計画 道路詳細設計 (B)                                                      |                                     |    | (km) 式                                             | 数量 | 1  | 単価      |
| 規格                          | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                                     |    | 単位                                                 | 数量 | 1  | 258,638 |
| 名称                          | 規格/条件                                                                      | 単位                                  | 数量 | 単価                                                 | 金額 | 摘要 |         |
| J03 車線数による割増                | 1～2車線 延長<br>3～4車線 延長<br>5車線 延長                                             | 0.13 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式 |    |                                                    |    |    |         |
| J04 複断面の延長                  | 6～7車線 延長<br>8車線 延長<br>0 km                                                 | 0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 km        |    |                                                    |    |    |         |
| J05 暫定計画                    | しない [ 0%]                                                                  |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J06 歩道等の設計                  | しない [ 0%]                                                                  |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J07 取付道路、付替水路、横断管渠等         | いずれか設計する [ 0%]                                                             |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J08 道路環境関連施設の設計             | しない [ 0%]                                                                  |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J09 特殊法面の設計                 | 道路設計と一体で行わない [ 0%]                                                         |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J10 路床入替等の処理に対する設計          | 含めない [ 0%]                                                                 |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J11 施工途中の車線変更等の設計           | 含めない [ 0%]                                                                 |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J12 工区ごとに成果品を分割             | 含まない [ 0%]                                                                 |                                     |    |                                                    |    |    |         |

- 23 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-10号

WS400902

| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                                                                            |                                                          |       | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |        |                                  |        |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| 名称                          | 現地踏査 道路詳細設計 (B)                                                            |                                                          |       | (km) 式                                             | 数量     | 1                                | 単価     |
| 規格                          | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                                                          |       | 単位                                                 | 数量     | 1                                | 75,902 |
| 名称                          | 規格/条件                                                                      | 単位                                                       | 数量    | 単価                                                 | 金額     | 摘要                               |        |
| 主任技師                        | 直接人件費                                                                      | 人                                                        | 0.271 | 70,900                                             | 19,213 | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |        |
| 技師 (A)                      | 同上                                                                         | 人                                                        | 0.271 | 62,600                                             | 16,964 | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |        |
| 技師 (B)                      | 同上                                                                         | 人                                                        | 0.542 | 49,300                                             | 26,720 | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |        |
| 技師 (C)                      | 同上                                                                         | 人                                                        | 0.271 | 42,500                                             | 11,517 | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |        |
| 電子計算機使用料                    | 2%                                                                         | 式                                                        | 1     |                                                    | 1,488  | ZS7S70600<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |        |
| 計                           |                                                                            |                                                          |       |                                                    | 75,902 |                                  |        |
| 単価                          |                                                                            |                                                          |       |                                                    | 75,902 | 円 / (km) 式                       |        |
| J01 設計延長                    | 0.13 km                                                                    | 0.13 (km) 式                                              |       |                                                    |        |                                  |        |
| J02 地形による割増                 | 平地 延長<br>丘陵地 延長<br>山地 延長<br>市街地 延長<br>急峻山地 延長                              | 0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式 |       |                                                    |        |                                  |        |

- 24 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-10号

WS400902

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 単価適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 歩掛適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 労務等調整   | 00.00%-00.00%-1.0000 |

|     |                                                                            |                                |                                     |                         |        |        |                                  |        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------|--------|----------------------------------|--------|
| 名称  | 現地踏査 道路詳細設計 (B)                                                            |                                | 単位                                  | (km) 式                  | 数量     | 1      | 単価                               | 75,902 |
| 規格  | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                                |                                     |                         |        |        |                                  |        |
|     | 名称                                                                         | 規格/条件                          | 単位                                  | 数量                      | 単価     | 金額     | 摘要                               |        |
| J03 | 車線数による割増                                                                   | 1～2車線 延長<br>3～4車線 延長<br>5車線 延長 | 0.13 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式 | 0.542<br>1.083<br>1.083 | 70,900 | 38,427 | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |        |
| J04 | 複断面の延長                                                                     | 6～7車線 延長<br>8車線 延長<br>0 km     | 0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 km        | 0.542<br>1.083<br>0     | 70,900 | 38,427 | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |        |
| J05 | 暫定計画                                                                       | しない [ 0%] /                    |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J06 | 歩道等の設計                                                                     | しない [ 0%] /                    |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J07 | 取付道路、付替水路、横断管渠等                                                            | いずれか設計する [ 0%] /               |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J08 | 道路環境関連施設の設計                                                                | しない [ 0%] /                    |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J09 | 特殊法面の設計                                                                    | 道路設計と一体で行わない [ 0%] /           |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J10 | 路床入替等の処理に対する設計                                                             | 含めない [ 0%] /                   |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J11 | 施工途中の車線変更等の設計                                                              | 含めない [ 0%] /                   |                                     |                         |        |        |                                  |        |
| J12 | 工区ごとに成果品を分割                                                                | 含めない [ 0%] /                   |                                     |                         |        |        |                                  |        |
|     |                                                                            |                                |                                     |                         |        |        |                                  |        |

- 25 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-11号

WS400903

|         |                      |
|---------|----------------------|
| 単価適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 歩掛適用年月日 | 令和 8年 5月 8日          |
| 労務等調整   | 00.00%-00.00%-1.0000 |

|                    |                                                                            |           |        |        |         |                                  |         |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|---------|----------------------------------|---------|
| 平面・縦断設計 道路詳細設計 (B) | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] | 単位        | (km) 式 | 数量     | 1       | 単価                               | 253,777 |
| 名称                 | 規格／条件                                                                      | 単位        | 数量     | 単価     | 金額      | 摘要                               |         |
| 主任技師               | 直接人件費<br>$1.0 \times (0.5 \times 0.13 + 0.5) = 0.565 \times 0.57 = 0.542$  | 人         | 0.542  | 70,900 | 38,427  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技師 (A)             | 同上                                                                         | 人         | 1.083  | 62,600 | 67,795  | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技師 (B)             | 同上                                                                         | 人         | 1.354  | 49,300 | 66,752  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技師 (C)             | 同上                                                                         | 人         | 1.083  | 42,500 | 46,027  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技術員                | 同上                                                                         | 人         | 0.812  | 36,700 | 29,800  | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 電子計算機使用料           | 2%                                                                         | 式         | 1      |        | 4,976   | Z57570600<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |         |
| 計                  |                                                                            |           |        |        | 253,777 |                                  |         |
| 単価                 |                                                                            |           |        |        | 253,777 | 円／(km) 式                         |         |
| J01 設計延長           | 0.13 km                                                                    | 0.13 (km) |        |        |         |                                  |         |
| J02 地形による割増        | 平地 延長<br>丘陵地 延長                                                            | 0 (km) 式  |        |        |         |                                  |         |

- 26 -

三重県 県土整備部

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-12号

WS400904

|                             |    |                                                    |    |         |
|-----------------------------|----|----------------------------------------------------|----|---------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |    | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |    |         |
| 式                           | 数量 | 1                                                  | 単価 | 218,699 |
| 単価                          | 金額 |                                                    | 摘要 |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |
|                             |    |                                                    |    |         |

- 29 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-13号

WS400905

| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |         | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |                                  |
|-----------------------------|---------|----------------------------------------------------|----------------------------------|
| 式                           | 数量      | 1                                                  | 単価<br>162,927                    |
| 単価                          | 金額      |                                                    | 摘要                               |
| 62,600                      | 33,929  |                                                    | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 49,300                      | 40,031  |                                                    | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 42,500                      | 46,027  |                                                    | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
| 36,700                      | 39,746  |                                                    | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |
|                             | 3,194   |                                                    | ZS7S70600<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |
|                             | 162,927 |                                                    |                                  |
|                             | 162,927 |                                                    | 円 / (km) 式                       |
|                             |         |                                                    |                                  |
|                             |         |                                                    |                                  |

- 30 -

三重県 県土整備部



## 参考資料 (1)

単-14号

WS400906

|                             |                                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|

|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|-----|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|----|----|--------|----|---|----|--------|
| 名称  | 仮設構造物設計・用排水設計 道路詳細設計（B）                                                    |                    |    |    | 単位 | (km) 式 | 数量 | 1 | 単価 | 48,827 |
| 規格  | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     | 名称                                                                         | 規格／条件              | 単位 | 数量 | 単価 | 金額     | 摘要 |   |    |        |
| J08 | 道路環境関連施設の設計                                                                | しない [ 0%] /        |    |    |    |        |    |   |    |        |
| J09 | 特殊法面の設計                                                                    | 道路設計と一体で行わない [ 0%] |    |    |    |        |    |   |    |        |
| J10 | 路床入替等の処理に対する設計                                                             | 含めない [ 0%] /       |    |    |    |        |    |   |    |        |
| J11 | 施工途中の車線変更等の設計                                                              | 含めない [ 0%] /       |    |    |    |        |    |   |    |        |
| J12 | 工区ごとに成果品を分割                                                                | 含まない [ 0%] /       |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |
|     |                                                                            |                    |    |    |    |        |    |   |    |        |

- 33 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-15号

WS400907

|                             |                                                    |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |
|-----------------------------|----------------------------------------------------|

| 設計図 道路詳細設計 (B)      |                                                                            |                |  |           | 単位    | (km) 式 | 数量      | 1                                | 単価 | 107,777 |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------|--|-----------|-------|--------|---------|----------------------------------|----|---------|
| 名称                  | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                |  |           |       |        |         |                                  |    |         |
| 規格                  |                                                                            |                |  |           |       |        |         |                                  |    |         |
| 名称                  |                                                                            | 規格／条件          |  | 単位        | 数量    | 単価     | 金額      | 摘要                               |    |         |
| 技師 (C)              |                                                                            | 直接人件費          |  | 人         | 1.083 | 42,500 | 46,027  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |    |         |
| 技術員                 |                                                                            | 同上             |  | 人         | 1.625 | 36,700 | 59,637  | R0406<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |    |         |
| 電子計算機使用料            |                                                                            | 2%             |  | 式         | 1     |        | 2,113   | ZS7S70600<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |    |         |
| 計                   |                                                                            |                |  |           |       |        | 107,777 |                                  |    |         |
| 単価                  |                                                                            |                |  |           |       |        | 107,777 | 円／ (km) 式                        |    |         |
| J01 設計延長            |                                                                            | 0.13 km        |  |           |       |        |         |                                  |    |         |
| J02 地形による割増         |                                                                            | 平地 延長          |  | 0.13 (km) |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 丘陵地 延長         |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 山地 延長          |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 市街地 延長         |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 急峻山地 延長        |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
| J03 車線数による割増        |                                                                            | 1～2車線 延長       |  | 0.13 (km) |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 3～4車線 延長       |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 5車線 延長         |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 6～7車線 延長       |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
|                     |                                                                            | 8車線 延長         |  | 0 (km) 式  |       |        |         |                                  |    |         |
| J04 複断面の延長          |                                                                            | 0 km           |  |           |       |        |         |                                  |    |         |
| J05 暫定計画            |                                                                            | しない [ 0%]      |  |           |       |        |         |                                  |    |         |
| J06 歩道等の設計          |                                                                            | しない [ 0%]      |  |           |       |        |         |                                  |    |         |
| J07 取付道路、付替水路、横断管渠等 |                                                                            | いずれか設計する [ 0%] |  |           |       |        |         |                                  |    |         |

- 34 -

三重県 県土整備部





## 参考資料 (1)

単-17号

WS400909

| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                                                                            |                                     |    | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |    |    |         |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------------------------------------|----|----|---------|
| 名称                          | 照査 道路詳細設計 (B)                                                              |                                     |    | (km) 式                                             | 数量 | 1  | 単価      |
| 規格                          | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                                     |    | 単位                                                 |    |    | 196,346 |
| 名称                          | 規格/条件                                                                      | 単位                                  | 数量 | 単価                                                 | 金額 | 摘要 |         |
| J03 車線数による割増                | 1～2車線 延長<br>3～4車線 延長<br>5車線 延長                                             | 0.13 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式 |    |                                                    |    |    |         |
| J04 複断面の延長                  | 6～7車線 延長<br>8車線 延長<br>0 km                                                 | 0 (km) 式<br>0 (km) 式                |    |                                                    |    |    |         |
| J05 暫定計画                    | しない [ 0%]                                                                  |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J06 歩道等の設計                  | しない [ 0%]                                                                  |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J07 取付道路、付替水路、横断管渠等         | いずれか設計する [ 0%]                                                             |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J08 道路環境関連施設の設計             | しない [ 0%]                                                                  |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J09 特殊法面の設計                 | 道路設計と一体で行わない [ 0%]                                                         |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J10 路床入替等の処理に対する設計          | 含めない [ 0%]                                                                 |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J11 施工途中の車線変更等の設計           | 含めない [ 0%]                                                                 |                                     |    |                                                    |    |    |         |
| J12 工区ごとに成果品を分割             | 含まない [ 0%]                                                                 |                                     |    |                                                    |    |    |         |

- 39 -

三重県 県土整備部

## 参考資料 (1)

単-18号

WS400910

| 単価適用年月日<br>歩掛適用年月日<br>労務等調整 |                                                                            |                                                          |       | 令和 8年 5月 8日<br>令和 8年 5月 8日<br>00.00%-00.00%-1.0000 |         |                                  |         |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 名称                          | 報告書作成 道路詳細設計 (B)                                                           |                                                          |       | (km) 式                                             | 数量      | 1                                | 単価      |
| 規格                          | 0.13km 0km しない [ 0%] しない [ 0%] いずれか設計する [ 0%] しない [ 0%] 道路設計と一体で行わない [ 0%] |                                                          |       | 単位                                                 |         |                                  | 182,625 |
| 名称                          | 規格/条件                                                                      | 単位                                                       | 数量    | 単価                                                 | 金額      | 摘要                               |         |
| 主任技師                        | 直接人件費                                                                      | 人                                                        | 0.542 | 70,900                                             | 38,427  | R0402<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技師 (A)                      | 同上                                                                         | 人                                                        | 0.812 | 62,600                                             | 50,831  | R0403<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技師 (B)                      | 同上                                                                         | 人                                                        | 1.354 | 49,300                                             | 66,752  | R0404<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 技師 (C)                      | 同上                                                                         | 人                                                        | 0.542 | 42,500                                             | 23,035  | R0405<br>管理費区分 無<br>割増率 0%<br>Z1 |         |
| 電子計算機使用料                    | 2%                                                                         | 式                                                        | 1     |                                                    | 3,580   | ZS7S70600<br>管理費区分 無<br>ZZ1      |         |
| 計                           |                                                                            |                                                          |       |                                                    | 182,625 |                                  |         |
| 単価                          |                                                                            |                                                          |       |                                                    | 182,625 | 円 / (km) 式                       |         |
| J01 設計延長                    | 0.13 km                                                                    | 0.13 (km) 式                                              |       |                                                    |         |                                  |         |
| J02 地形による割増                 | 平地 延長<br>丘陵地 延長<br>山地 延長<br>市街地 延長<br>急峻山地 延長                              | 0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式<br>0 (km) 式 |       |                                                    |         |                                  |         |

- 40 -

三重県 県土整備部







