【実施】

積算情報

設計書番号	507-k173930-00051-41(0)	設計者名	
費目	測量及び試験費	工事名	一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策（道路詳細設計）業務委託
所属名	熊野建設事務所　事業推進室		
適用単価	業務		
入札日（開札日）	令和 7年 7月 1日		
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日		
単価適用年月日	令和 7年 5月28日		
適用単価地区	一般材料	ZC0：紀南３	
	生コン	ZC1：紀南A	
	石材	ZC1：紀南３	
適用工種		（係数ランク 1）	

積算時想定業務期間	年 月 日 ～ 年 月 日（ 日）

諸経費情報

委託先	建設コンサルタント		
測量業務	諸経費率	しない	95.8%
測量業務（城工平面図）	諸経費率	しない	30%
地質調査業務（一般）	諸経費率	しない	82.5%
地質調査業務（解析）	その他原価の割合　（α）	しない	35%
	一般管理費等の割合（β）	しない	35%
設計業務	その他原価の割合　（α）	しない	35%
	一般管理費等の割合（β）	しない	35%

設計内訳書

業務名	一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策（道路詳細設計）業務委託	当　初	業　種	土木設計業務
			項　目	道路設計

項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
道路設計		式	1		2,820,991			
道路設計		式	1		2,712,204			
道路詳細設計		式	1		2,712,204			
道路詳細設計（A）	規格縮尺1／1,000	(km)式	1		2,712,204			内-1号 P1
道路設計関係その他設計		式	1		108,787			
道路設計関係その他設計		式	1		108,787			
取付道路		(m)式	1		108,787			内-2号 P1
共通		式	1		679,400			
共通（設計業務）		式	1		679,400			
打合せ等		式	1		612,500			
打合せ		業務	1	612,500	612,500			単-1号 P1
その他		式	1		66,900			

三重県　県土整備部

507-k173930-00051-41(0)

設計内訳書

業務名	一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策（道路詳細設計）業務委託	当　初	業　種	土木設計業務
			項　目	共通

項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
照査技術者による報告		回	2	33,450	66,900			単-2号 P1
直接経費		式	1		290,717			
直接経費		式	1		290,717			
旅費交通費		式	1		21,717			
旅費交通費（率計上）（設計） 3,447,217× 0.63%	旅費交通費の指定：滞在を伴わない	式	1		21,717			P1
電子成果品作成費		式	1		269,000			
電子成果品作成費（設計） 6.9×3,447千円^0.45	区分：概略設計、予備設計又は詳細設計	式	1		269,000			
直接原価		式	1		3,791,108			
その他原価		式	1		1,856,326			
業務原価		式	1		5,647,434			
一般管理費等		式	1		3,040,566			
設計業務価格		式	1		8,688,000			

三重県　県土整備部

設計内訳書

業務名	一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策（道路詳細設計）業務委託	当　初	業　種	消費税相当額
			項　目	消費税相当額

項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
消費税相当額 8,688,000×10%		式	1		868,800			
業務費計		式	1		9,556,800			

諸経費計算書

業務名

測量業務

項目	金額・率（%）
直接測量費	
非対象額	
管理費区分９・Ｉ（成果検定費等）	
対象額	
諸経費率	
諸経費（計算額）	
竣工平面図作成の対象額（労務費、直接人件費）	
竣工平面図作成の諸経費率	
竣工平面図作成の諸経費（計算値）	
調整額	
諸経費計上額	
調整業務計上額	
その他原価対象額（管理費区分Ａ＋Ｂ＋Ｄ）	
その他原価の割合（α）	
その他原価計上額	
直接原価	
その他原価	
一般管理費対象額	
一般管理費等の割合（β）	
一般管理費等計上額	

地質調査業務
一般調査業務

項目	金額・率（%）
純調査費（直接調査費及び間接調査費）	
非対象額	
管理費区分９・Ｉ（諸経費の非対象）	
対象額	
諸経費率	
諸経費（計算額）	
調整額	
諸経費計上額	
調整業務計上額	
その他原価対象額（管理費区分Ａ＋Ｂ＋Ｄ）	
その他原価の割合（α）	
その他原価計上額	
直接原価	
その他原価	
一般管理費対象額	
一般管理費等の割合（β）	
一般管理費等計上額	

諸経費計算書
（当初）

業務名　令和 7年度 一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策

地質調査業務
解析調査業務

項目	金額・率（%）
直接人件費	
その他原価の割合（α）	
その他原価計上額	
直接原価	
非対象額（－）	
管理費区分９・Ｉ（一般管理費等の非対象）	
一般管理費対象額	
一般管理費等の割合（β）	
一般管理費等（計算値）	
調整額	
一般管理費等計上額	

（直接経費　　）

設計業務　　建設コンサルタント

項目	金額・率（%）
直接人件費	3,447,217
その他原価の割合（α）	35%
その他原価計上額	1,856,326
直接原価	3,791,108
非対象額（－）	0
管理費区分９・Ｉ（一般管理費等の非対象）	0
一般管理費対象額	5,647,434
一般管理費等の割合（β）	35%
一般管理費等（計算値）	3,041,143
調整額	577
一般管理費等計上額	3,040,566

（直接経費　　343,891 ）

507-k173930-00051-41(0)

1(km)式当たり内訳書

第1号内訳書	道路詳細設計（A）					単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020
名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
設計計画 道路詳細設計（A）	設計延長＝0.28km 丘陵地 延長＝0.28（km）式：1～2車線 延長＝0.28（km）式：複断面の延長＝0km 暫定計画＝しない［ 0%］ 歩道等の設計＝しない［ 0%］ 取付道路、付替水路、横断管渠等＝いずれか設計する［ 0%］ 道路環境関連施設の設計＝しない［ 0%］ 特殊法面の設計＝道路設計と一体で行わない［ 0%］ 路床入替等の処理に対する設計＝含めない［ 0%］ 施工途中の車線変更等の設計＝含めない［ 0%］ 工区ごとに成果品を分割＝含まない［ 0%］	(km)式	1	115,002	115,002			WS400811 管理費区分 無 単-3号
施工計画 道路詳細設計（A）	同上	(km)式	1	146,978	146,978			WS400812 管理費区分 無 単-4号
現地踏査 道路詳細設計（A）	同上	(km) 式	1	117,219	117,219			WS400802 管理費区分 無 単-5号

上段から 既契約数量／出来高数量／出来高累計／前回残工事／今回残工事

1(km)式当たり内訳書

第1号内訳書	道路詳細設計（A）						単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020
名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
平面・縦断設計 道路詳細設計（A）	設計延長＝0.28km：丘陵地 延長＝0.28（km）式：1～2車線 延長＝0.28（km）式：複断面の延長＝0km：暫定計画＝しない［ 0%］：歩道等の設計＝しない［ 0%］：取付道路、付替水路、横断管渠等＝いずれか設計する［ 0%］：道路環境関連施設の設計＝しない［ 0%］：特殊法面の設計＝道路設計と一体で行わない［ 0%］：路床入替等の処理に対する設計＝含めない［ 0%］：施工途中の車線変更等の設計＝含めない［ 0%］：工区ごとに成果品を分割＝含まない［ 0%］	(km) 式	1	331,969	331,969			WS400803 管理費区分 無 単-6号
横断設計 道路詳細設計（A）	同上	(km) 式	1	333,143	333,143			WS400804 管理費区分 無 単-7号
道路付帯構造物設計 道路詳細設計（A）	同上	(km)式	1	130,016	130,016			WS400813 管理費区分 無 単-8号

上段から 既契約数量／出来高数量／出来高累計／前回残工事／今回残工事

1(km)式当たり内訳書

第1号内訳書	道路詳細設計（A）						単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020
名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
小構造物設計 道路詳細設計（A）	設計延長＝0.28km：丘陵地 延長＝0.28（km）式：1～2車線 延長＝0.28（km）式：複断面の延長＝0km：暫定計画＝しない［ 0%］：歩道等の設計＝しない［ 0%］：取付道路、付替水路、横断管渠等＝いずれか設計する［ 0%］：道路環境関連施設の設計＝しない［ 0%］：特殊法面の設計＝道路設計と一体で行わない［ 0%］：路床入替等の処理に対する設計＝含めない［ 0%］：施工途中の車線変更等の設計＝含めない［ 0%］：工区ごとに成果品を分割＝含まない［ 0%］	(km)式	1	154,519	154,519			WS400814 管理費区分 無 単-9号
仮設構造物設計 道路詳細設計（A）	同上	(km)式	1	55,302	55,302			WS400815 管理費区分 無 単-10号
用排水設計 道路詳細設計（A）	同上	(km)式	1	85,736	85,736			WS400816 管理費区分 無 単-11号

上段から 既契約数量／出来高数量／出来高累計／前回残工事／今回残工事

1(km)式当たり内訳書

第1号内訳書	道路詳細設計（A）	単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
設計図 道路詳細設計（A）	設計延長＝0.28km：丘陵地 延長＝0.28（km）式：1～2車線 延長＝0.28（km）式：複断面の延長＝0km：暫定計画＝しない［ 0%］：歩道等の設計＝しない［ 0%］：取付道路、付替水路、横断管渠等＝いずれか設計する［ 0%］：道路環境関連施設の設計＝しない［ 0%］：特殊法面の設計＝道路設計と一体で行わない［ 0%］：路床入替等の処理に対する設計＝含めない［ 0%］：施工途中の車線変更等の設計＝含めない［ 0%］：工区ごとに成果品を分割＝含まない［ 0%］：	(km) 式	1	327,766	327,766			WS400807 管理費区分 無 単-12号
数量計算 道路詳細設計（A）	同上	(km) 式	1	361,557	361,557			WS400808 管理費区分 無 単-13号
照査 道路詳細設計（A）	同上	(km) 式	1	292,976	292,976			WS400809 管理費区分 無 単-14号

上段から 既契約数量／出来高数量／出来高累計／前回残工事／今回残工事

1(km)式当たり内訳書

第1号内訳書	道路詳細設計（A）	単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
報告書作成 道路詳細設計（A）	設計延長＝0.28km：丘陵地 延長＝0.28（km）式：1～2車線 延長＝0.28（km）式：複断面の延長＝0km：暫定計画＝しない［ 0%］：歩道等の設計＝しない［ 0%］：取付道路、付替水路、横断管渠等＝いずれか設計する［ 0%］：道路環境関連施設の設計＝しない［ 0%］：特殊法面の設計＝道路設計と一体で行わない［ 0%］：路床入替等の処理に対する設計＝含めない［ 0%］：施工途中の車線変更等の設計＝含めない［ 0%］：工区ごとに成果品を分割＝含まない［ 0%］：	(km) 式	1	260,021	260,021			WS400810 管理費区分 無 単-15号
合 計					2,712,204			

上段から 既契約数量／出来高数量／出来高累計／前回残工事／今回残工事

1(m)式当たり内訳書

第2号内訳書	取付道路						単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020
名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
取付道路	設計延長＝75m	(m) 式	1	108,787	108,787			WS401001 管理費区分 無 単-16号
合 計					108,787			

上段から 既契約数量／出来高数量／出来高累計／前回残工事／今回残工事

1次単価表

単-1号

単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制	令和 7年 5月28日 令和 7年 5月28日 1.000-00000020

名称	打合せ	単位	業務	数量	1	単価	612,500
規格							

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
打合せ	中間打合せ回数＝5回	業務	1	612,500	612,500	WS505501 管理費区分 無 単-17号
計					612,500	
単価					612,500	円／業務

1次単価表

単-2号

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	照査技術者による報告	単位	回	数量	1	単価	33,450
規格							

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
照査技術者による報告		回	1	33,450	33,450	WS505801 管理費区分 無 単-18号
計					33,450	
単価					33,450	円／回

三重県　県土整備部

参考資料（1）

単-3号　　WS400811

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	設計計画 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	115,002
規格	0.28km 0km しない [0%] しない [0%] いずれか設計する [0%] しない [0%] 道路設計と一体で行わない [0%]						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
理事・技師長	直接人件費	人	0.134	77,500	10,385	R0401 管理費区分 無 割増率 0%
主任技師	同上	人	0.336	66,900	22,478	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
技師（A）	同上	人	0.739	59,600	44,044	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	0.739	48,500	35,841	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		2,254	ZS7S70600 管理費区分 無
計					115,002	
単価					115,002	円／(km)式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	 0 (km) 式 0.28 (km)				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km) 0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 式 0 (km) 式				

三重県　県土整備部

単-3号　　WS400811

参考資料（1）

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	設計計画 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	115,002
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画	しない［ 0%］					
J06 歩道等の設計	しない［ 0%］					
J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計	しない［ 0%］					
J09 特殊法面の設計	道路設計と一体で行わない［ 0%］					
J10 路床入替等の処理に対する設計	含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計	含めない［ 0%］					
J12 工区ごとに成果品を分割	含まない［ 0%］					

単-4号　　WS400812

参考資料（1）

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	施工計画 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	146,978
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師	直接人件費	人	0.202	66,900	13,513	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
技師（A）	同上	人	0.605	59,600	36,058	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	1.949	48,500	94,526	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		2,881	ZS7S70600 管理費区分 無
計					146,978	
単価					146,978	円／(km)式
J01 設計延長	0.28 km					
J02 地形による割増	平地 延長	0 (km)	式			
	丘陵地 延長	0.28 (km				
	山地 延長	0 (km)	式			
	市街地 延長	0 (km)	式			
	急峻山地 延長	0 (km)	式			
J03 車線数による割増	1～2車線 延長	0.28 (km				
	3～4車線 延長	0 (km)	式			
	5車線 延長	0 (km)	式			
	6～7車線 延長	0 (km)	式			
	8車線 延長	0 (km)	式			
J04 複断面の延長	0 km					
J05 暫定計画	しない［ 0%］					
J06 歩道等の設計	しない［ 0%］					
J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	いずれか設計する［ 0%］					

参考資料（1）

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

単-4号　　WS400812

名称	施工計画 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	146,978
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計 J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］ 含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

単-5号　　WS400802

名称	現地踏査 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	117,219
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）	直接人件費	人	0.672	59,600	40,051	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	0.874	48,500	42,389	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	0.806	40,300	32,481	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		2,298	ZS7S70600 管理費区分 無
計					117,219	
単価					117,219	円／（km）式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 式 0.28 (km				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 式 0 (km) 式				
	6～7車線 延長 8車線 延長	0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	0 km					
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					

参考資料（1）

単-5号　　WS400802

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	現地踏査 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	117,219
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-6号　　WS400803

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	平面・縦断設計 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	331,969
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師	直接人件費	人	0.403	66,900	26,960	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
技師（A）	同上	人	0.874	59,600	52,090	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	1.949	48,500	94,526	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	2.083	40,300	83,944	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	1.882	36,100	67,940	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		6,509	ZS7S70600 管理費区分 無
計					331,969	
単価					331,969 ／円／（km）式	
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	 0 (km) 式 0.28 (km)				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km) 0 (km) 式 0 (km) 式				

参考資料（1）

単-6号　　WS400803

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	平面・縦断設計 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	331,969
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 0 (km)	式 式			
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-7号　　WS400804

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	横断設計 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	333,143
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）	直接人件費	人	0.403	59,600	24,018	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	1.478	48,500	71,683	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	2.419	40,300	97,485	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	3.696	36,100	133,425	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		6,532	ZS7S70600 管理費区分 無
計					333,143	
単価					333,143	円／（km）式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 0.28 (km	式			
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 0 (km) 0 (km)	式 式 式			
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 0 (km)	式 式			
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 0 (km)	式 式			

参考資料 (1)

単-7号　　WS400804

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	横断設計 道路詳細設計 (A)						
規格	0.28km 0km しない [0%] しない [0%] いずれか設計する [0%] しない [0%] 道路設計と一体で行わない [0%]	単位	(km) 式	数量	1	単価	333,143

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画	しない [0%]					
J06 歩道等の設計	しない [0%]					
J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	いずれか設計する [0%]					
J08 道路環境関連施設の設計	しない [0%]					
J09 特殊法面の設計	道路設計と一体で行わない [0%]					
J10 路床入替等の処理に対する設計	含めない [0%]					
J11 施工途中の車線変更等の設計	含めない [0%]					
J12 工区ごとに成果品を分割	含まない [0%]					

三重県　県土整備部

参考資料 (1)

単-8号　　WS400813

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	道路付帯構造物設計 道路詳細設計 (A)						
規格	0.28km 0km しない [0%] しない [0%] いずれか設計する [0%] しない [0%] 道路設計と一体で行わない [0%]	単位	(km)式	数量	1	単価	130,016

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (A)	直接人件費	人	0.202	59,600	12,039	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師 (B)	同上	人	0.336	48,500	16,296	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師 (C)	同上	人	1.075	40,300	43,322	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	1.546	36,100	55,810	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		2,549	ZS7S70600 管理費区分 無
計					130,016	
単価					130,016	円／(km)式
J01 設計延長	0.28 km					
J02 地形による割増	平地 延長	0 (km)	式			
	丘陵地 延長	0.28 (km)				
	山地 延長	0 (km)	式			
	市街地 延長	0 (km)	式			
	急峻山地 延長	0 (km)	式			
J03 車線数による割増	1～2車線 延長	0.28 (km)				
	3～4車線 延長	0 (km)	式			
	5車線 延長	0 (km)	式			
	6～7車線 延長	0 (km)	式			
J04 複断面の延長	8車線 延長	0 (km)	式			
	0 km					

三重県　県土整備部

参考資料（1）

単-8号　WS400813

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	道路付帯構造物設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	130,016
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-9号　WS400814

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	小構造物設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	154,519
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）	直接人件費	人	0.134	59,600	7,986	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	0.403	48,500	19,545	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	1.21	40,300	48,763	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	2.083	36,100	75,196	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		3,029	ZS7S70600 管理費区分 無
計					154,519	
単価					154,519	円／(km)式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 0.28 (km	式			
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 0 (km) 0 (km)	式 式 式			
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 0 (km)	式 式 式			
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 0 (km)	式 式			

参考資料（1）

単-9号　　WS400814

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	小構造物設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	154,519
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-10号　　WS400815

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	仮設構造物設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	55,302
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（B）	直接人件費	人	0.336	48,500	16,296	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	0.941	40,300	37,922	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		1,084	ZS7S70600 管理費区分 無
計					55,302	
単価					55,302	円／(km)式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 式 0.28 (km				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 式 0 (km) 式				
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					

参考資料（1）

単-10号　　WS400815

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	仮設構造物設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	55,302
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-11号　　WS400816

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	用排水設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	85,736
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（B）	直接人件費	人	0.672	48,500	32,592	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	1.277	40,300	51,463	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		1,681	ZS7S70600 管理費区分 無
計					85,736	
単価					85,736	円／(km)式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 式 0.28 (km)				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km) 0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 式 0 (km) 式				
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					

参考資料（1）

単-11号　　WS400816

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	用排水設計 道路詳細設計（A）	単位	(km)式	数量	1	単価	85,736
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

三重県　県土整備部

参考資料（1）

単-12号　　WS400807

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	設計図 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	327,766
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（C）	直接人件費	人	3.158	40,300	127,267	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	5.376	36,100	194,073	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		6,426	ZS7S70600 管理費区分 無
計					327,766	
単価					327,766	円／（km）式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	 0 (km) 式 0.28 (km				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 式 0 (km) 式				
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					

三重県　県土整備部

参考資料（1）

単-12号　　WS400807

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	設計図 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価 327,766
規格	0.28km 0km しない [0%] しない [0%] いずれか設計する [0%] しない [0%] 道路設計と一体で行わない [0%]					

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない [0%] 含まない [0%]					

参考資料（1）

単-13号　　WS400808

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	数量計算 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価 361,557
規格	0.28km 0km しない [0%] しない [0%] いずれか設計する [0%] しない [0%] 道路設計と一体で行わない [0%]					

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師（A）	直接人件費	人	0.336	59,600	20,025	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	1.411	48,500	68,433	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	2.688	40,300	108,326	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	4.368	36,100	157,684	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		7,089	ZS7S70600 管理費区分 無
計					361,557	
単価					361,557	円／(km) 式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 0.28 (km)	式			
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 0 (km) 0 (km)	式 式 式			
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km) 0 (km) 0 (km)	式 式			
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 0 (km)	式 式			

参考資料（1）

単-13号　　WS400808

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	数量計算 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	361,557
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-14号　　WS400809

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	照査 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価	292,976
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師	直接人件費	人	0.672	66,900	44,956	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
技師（A）	同上	人	1.344	59,600	80,102	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	1.613	48,500	78,230	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	2.083	40,300	83,944	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		5,744	ZS7S70600 管理費区分 無
計					292,976	
単価					292,976	円／（km）式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	 0 (km) 式 0.28 (km				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 式 0 (km) 式				

参考資料（1）

単-14号　　WS400809

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	照査 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価 292,976
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］					

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画 J06 歩道等の設計 J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］					
J08 道路環境関連施設の設計 J09 特殊法面の設計 J10 路床入替等の処理に対する設計	しない［ 0%］ 道路設計と一体で行わない［ 0%］ 含めない［ 0%］					
J11 施工途中の車線変更等の設計 J12 工区ごとに成果品を分割	含めない［ 0%］ 含まない［ 0%］					

参考資料（1）

単-15号　　WS400810

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	報告書作成 道路詳細設計（A）	単位	(km) 式	数量	1	単価 260,021
規格	0.28km 0km しない［ 0%］ しない［ 0%］ いずれか設計する［ 0%］ しない［ 0%］道路設計と一体で行わない［ 0%］					

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師	直接人件費	人	0.336	65,900	22,478	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
技師（A）	同上	人	1.277	59,600	76,109	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	2.218	48,500	107,573	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師（C）	同上	人	1.21	40,300	48,763	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
電子計算機使用料	2%	式	1		5,098	ZS7S70600 管理費区分 無
計					260,021	
単価					260,021	円／(km) 式
J01 設計延長 J02 地形による割増	0.28 km 平地 延長 丘陵地 延長	0 (km) 式 0.28 (km				
	山地 延長 市街地 延長 急峻山地 延長	0 (km) 式 0 (km) 式 0 (km) 式				
J03 車線数による割増	1～2車線 延長 3～4車線 延長 5車線 延長	0.28 (km 0 (km) 式 0 (km) 式				
J04 複断面の延長	6～7車線 延長 8車線 延長 0 km	0 (km) 式 0 (km) 式				

参考資料 (1)

単-15号　　WS400810

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	報告書作成 道路詳細設計 (A)						
規格	0.28km 0km しない [0%] しない [0%] いずれか設計する [0%] しない [0%] 道路設計と一体で行わない [0%]	単位	(km) 式	数量	1	単価	260,021

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
J05 暫定計画	しない [0%]					
J06 歩道等の設計	しない [0%]					
J07 取付道路、付替水路、横断管渠等	いずれか設計する [0%]					
J08 道路環境関連施設の設計	しない [0%]					
J09 特殊法面の設計	道路設計と一体で行わない [0%]					
J10 路床入替等の処理に対する設計	含めない [0%]					
J11 施工途中の車線変更等の設計	含めない [0%]					
J12 工区ごとに成果品を分割	含まない [0%]					

参考資料 (1)

単-16号　　WS401001

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	取付道路						
規格	76m	単位	(m) 式	数量	1	単価	108,787

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師 (B)	直接人件費	人	0.75	48,500	36,375	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
技師 (C)	同上	人	1.125	40,300	45,337	R0405 管理費区分 無 割増率 0%
技術員	同上	人	0.75	36,100	27,075	R0406 管理費区分 無 割増率 0%
計					108,787	
単価					108,787	円／(m) 式
J01 設計延長	75 m					

参考資料（1）

単-17号　WS505501

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	打合せ	単位	業務	数量	1	単価	612,500
規格	5回						

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師	直接人件費	人	3.5	66,900	234,150	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
技師（A）	同上	人	3.5	59,600	208,600	R0403 管理費区分 無 割増率 0%
技師（B）	同上	人	3.5	48,500	169,750	R0404 管理費区分 無 割増率 0%
計					612,500	
単価					612,500	円／業務
J01 中間打合せ回数	5 回					

参考資料（1）

単-18号　WS505801

単価適用年月日	令和 7年 5月28日
歩掛適用年月日	令和 7年 5月28日
労務調整-超過-規制	1.000-00000020

名称	照査技術者による報告	単位	回	数量	1	単価	33,450
規格							

名称	規格／条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師	直接人件費	人	0.5	66,900	33,450	R0402 管理費区分 無 割増率 0%
計					33,450	
単価					33,450	円／回

登録単価／オプション単価<データ無し>

		業務名	一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策（道路詳細設計）業務委託				
コード	名称	規格	単位	単価	登録年度	登録月	備考

個人用損料<データ無し>

業務番号		業務名	一般県道鵜殿熊野線（鵜殿）交通安全対策（道路詳細設計）業務委託					
コード	名称	規格	単位	区分	単価	登録年度	登録月	備考